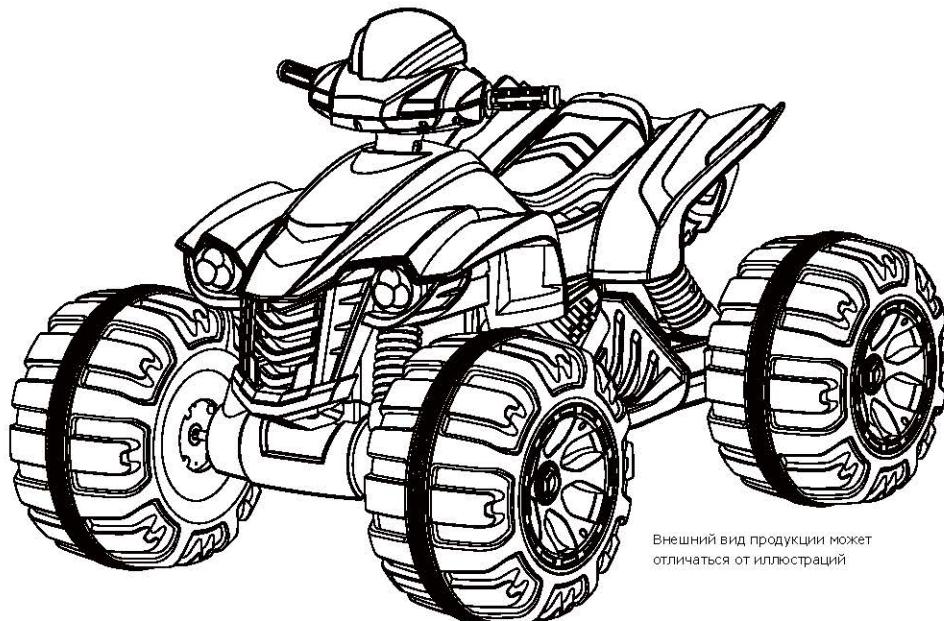


КВАДРОЦИКЛ НА АККУМУЛЯТОРЕ

Арт. Y043-H01119
JS318-EN-130117



Внешний вид продукции может отличаться от иллюстраций

- Изделие предназначено для детей в возрасте от 3 до 8 лет
- Максимальная нагрузка изделия: 30 кг
- Сборка изделия должна производиться взрослыми

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией
перед началом эксплуатации

Сохраните инструкцию для дальнейших справок.
Перед первым использованием рекомендуется
произвести полную зарядку аккумулятора
в течение не менее 4-6 часов.



ОСТОРОЖНО

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВАШЕГО РЕБЕНКА, ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ СО ВСЕМИ МЕРАМИ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПО СБОРКЕ/ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЯ. СОХРАНИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШИХ СПРАВОК.

- Сборка изделия должна производиться взрослыми. Изделие содержит мелкие детали. Не допускайте детей младше 3-х лет к процессу сборки.
- Храните элементы упаковки изделия в недоступном для детей месте.
- Используйте игрушку только на ровной поверхности!



ВНИМАНИЕ

ОПАСНОСТЬ УДУШЕНИЯ – СОДЕРЖИТ МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ.
НЕ ПОДХОДИТ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЛАДШЕ З ЛЕТ.

Спецификация

Благодарим вас за покупку изделия нашего производства! Мы надеемся, оно прослужит долгие годы на радость вам и вашему ребенку!

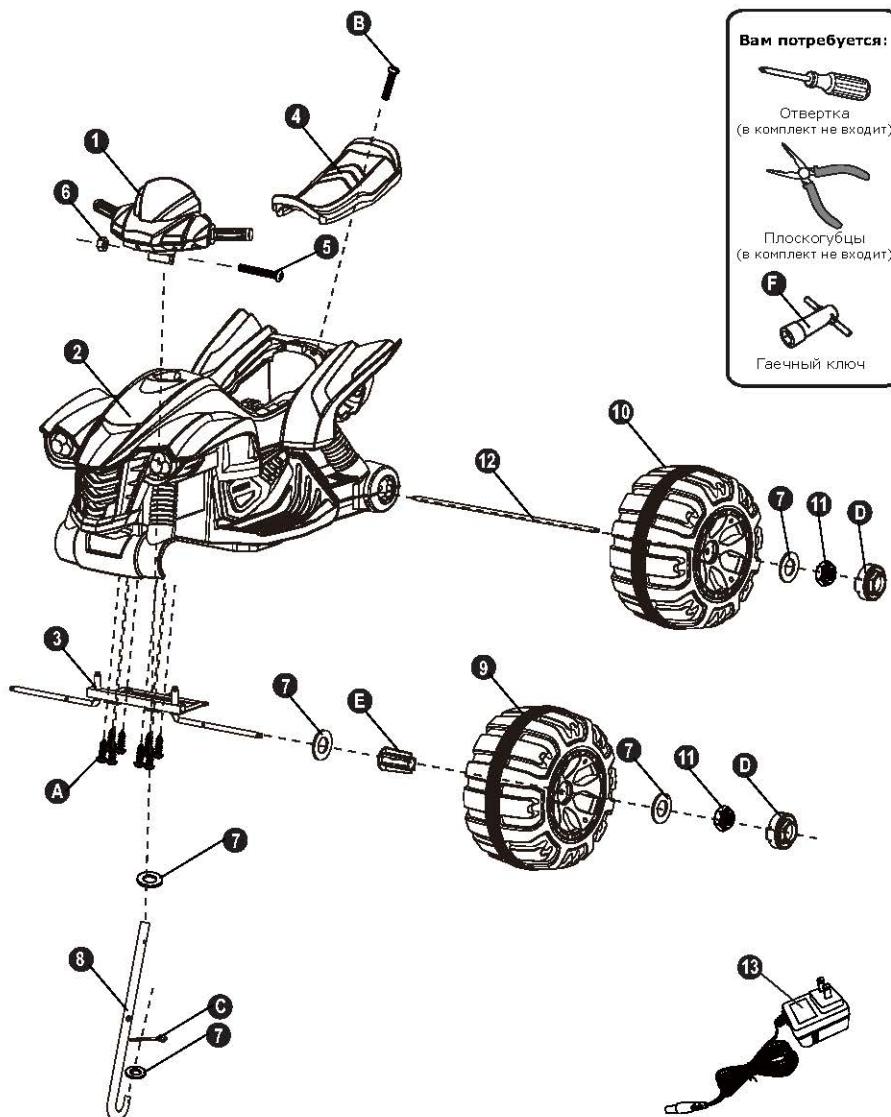
Аккумулятор и предохранитель:	12B7Aч x 1 (предохранитель: 5А и 13А) или 12B10Aч x 1 (Предохранитель: 5А и 13А)		
Возраст:	Для детей от 3 до 8 лет	Размеры изделия:	120x82x77 см
Максимальная нагрузка изделия:	30 кг	Тип батареи:	Аккумуляторная
Скорость:	3-5 км/ч	Срок службы аккумулятора:	Около 300 подзарядок
Время зарядки:	8-12 часов	Зарядное устройство:	Вход: зависит от местного напряжения Выход: DC12V1A

Список комплектующих

№ п/п	Наименование детали	Кол-во (шт.)	Примечание
1	Руль	1	
2	Корпус квадроцикла	1	
3	Планка передней оси	1	
4	Сиденье	1	
5	Винт M5x45	1	Установлен на руле
6	Гайка Ф5	1	Установлен на руле
7	Шайба Ф12	6	4 шт. установлены на передней оси, 2 шт. установлены на задней оси
8	Рулевая ось	1	
9	Переднее колесо	2	
10	Заднее колесо	2	2 шт. расположены на передней оси, 2 шт. установлены на задней оси
11	Глухая гайка Ф10	4	
12	Задняя ось	1	
13	Зарядное устройство	1	

Фурнитура			
A	Шуруп Ф 4x12	9	1 запасной
B	Винт M5x12	1	
C	Шпилька	2	1 запасная
D	Колпак на колесо	4	
E	Втулка	2	
F	Гаечный ключ	2	
7	Шайба Ф12	3	1 запасная

Схема



Примечание: некоторые из изображенных на схеме деталей устанавливаются по обеим сторонам корпуса.

Сборка изделия

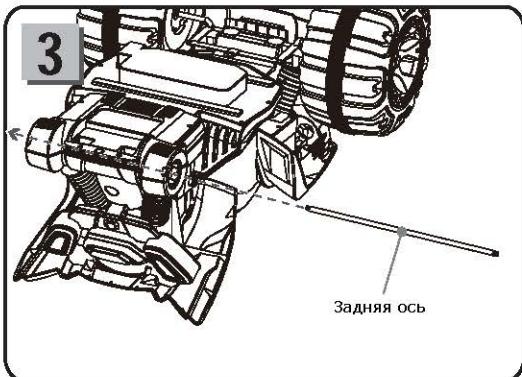
- Сборка изделия должна производиться взрослыми. По возможности уделите сборке как минимум 40 минут. Дети не должны принимать участие в процессе сборки во избежание травм. В разобранном виде изделие содержит много деталей с острыми краями.
- Прежде чем приступать к сборке, пожалуйста, проверьте по списку наличие всех комплектующих и деталей. Не выбрасывайте упаковку и инструкцию до окончания сборки.
- В процессе сборки вам могут потребоваться: отвертка (в комплект не входит), плоскогубцы (в комплект не входят) и гаечный ключ.



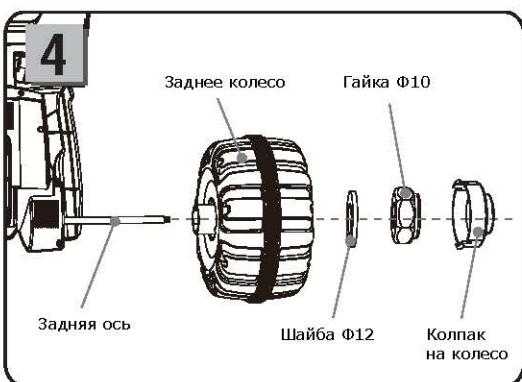
- Переверните корпус квадроцикла вверх дном.
- Установите планку передней оси на опору передней оси, совместив их отверстия по обеим сторонам, закрепите четырьмя шурупами Ф4x12.



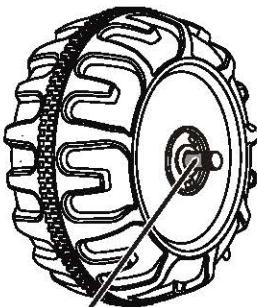
- Открутите все детали с планки передней оси.
- Установите шайбу Ф12.
- Вставьте переднее колесо.
- Установите поверх отверстия планки шайбу Ф12.
- Вставьте глухую гайку Ф10 и закрутите ее гаечным ключом. Не закручивайте гайку слишком туго.
- Повторите те же действия с другой стороны.

3

- Снимите все детали с задней оси
- Проденьте заднюю ось сквозь корпус автомобиля.

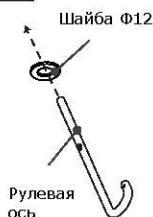
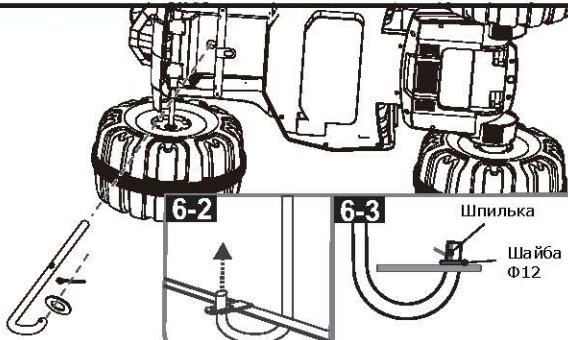
4

- Наденьте ведущее колесо на заднюю ось с левой стороны (если смотреть сзади). Убедитесь в том, что втулка колеса и редуктор совмещены правильно.
- Установите шайбу Ф12.
- Вставьте глухую гайку Ф10.
- Повторите те же действия с другой стороны.
- Закрутите гаечным ключом. Не закручивайте гайку слишком тугу.
- Наденьте колпаки на колеса.



Важно!

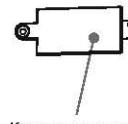
После установки колес на осях проверьте зазор между крепежной резьбой и колесом (см. рис.), если зазор слишком большой, пожалуйста, установите две дополнительные шайбы с внутренней стороны колеса. После установки гайки с внешней стороны колеса, пожалуйста, проверьте плавность движения колеса. Это очень важно, так как отсутствие плавного движения может привести к поломке мотора. В данном случае необходимо убрать лишние шайбы с оси.

6**6-1****6-2****6-3**

- Переверните корпус квадроцикла на бок.
- Наденьте шайбу Ф12 на прямой конец рулевой колонки.
- Вставьте рулевую колонку прямым концом в отверстие корпуса.
- Вставьте загнутый конец рулевой колонки в отверстие в планке передней оси, закрепите шайбой Ф10 и шпилькой (рис. 6-2, 6-3).

7

⊖ D.C1.5V(SIZE:AA) ⊕
 ⊕ D.C1.5V(SIZE:AA) ⊖



Крышка отсека для батареек



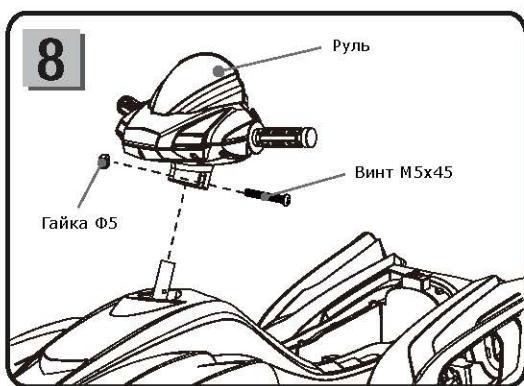
- При помощи отвертки открутите винт на крышке отсека для батареек, расположенного с обратной стороны руля. Откройте крышку отсека для батареек.
- Установите 2 батарейки типа «АА» (LR6) (алкалиновые) в отсек для батареек, соблюдая полярность.
- Установите крышку отсека обратно.

Примечание: батарейки типа «АА» (LR6) (алкалиновые) в комплект не входят.

Меры предосторожности при эксплуатации батареек

При неправильной эксплуатации аккумулятора и батареек возможна протечка электролитной жидкости, что может привести к химическому ожогу или серьезному повреждению изделия. Во избежание протечки:

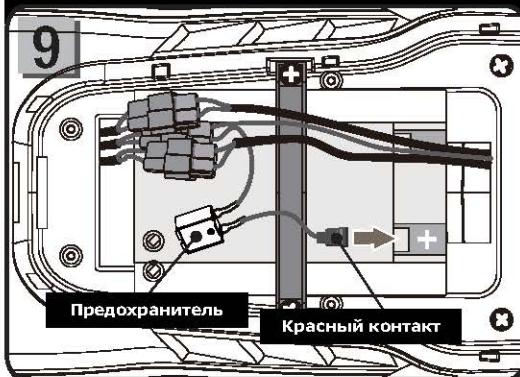
- Не устанавливайте вместе новые батарейки и разряженные.
- Не устанавливайте вместе батарейки разных типов. Соблюдайте полярность при установке батареек.
- Вынимайте батарейки, если не используете изделие в течение длительного периода времени. Своевременно вынимайте разряженные батарейки из изделия.
- Не бросайте батарейки в огонь. Это может привести к взрыву.
- Не замыкайте контакты.
- Не пытайтесь зарядить неперезаряжаемые батарейки.
- Используйте только батарейки рекомендованного типа.
- В случае использования перезаряжаемые батареек их зарядка должна производиться взрослыми.
- Регулярно проверяйте зарядное устройство, штекеры и провода на предмет повреждений. В случае обнаружения повреждений не используйте зарядное устройство до их полного устранения.
- Если не работает звуковая кнопка или звуки, производимые при ее нажатии, стали менее громкими, необходимо установить новый комплект батареек.



- Поставьте квадроцикл на колеса.
- Открутите винт M5x45 и гайку Ф5, установленные на руле.
- Установите руль на рулевую ось. Совместите отверстия на руле с отверстиями на рулевой оси. Закрутите винт M5x45 и гайку Ф5 при помощи отвертки.

Для аккумулятора 12V7AH

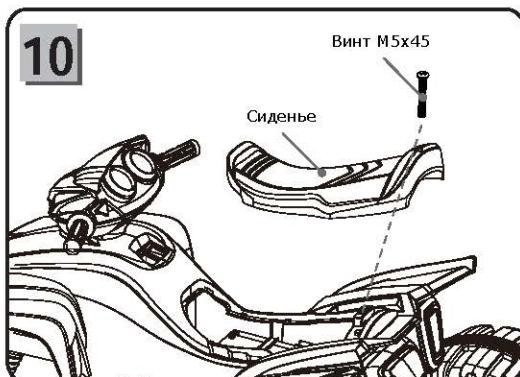
9



- Найдите красный контакт и подсоедините его к разъёму аккумуляторного отсека.

Для аккумулятора 12V10AH

10



- Установите сиденье на корпус квадроцикла в соответствующие пазы на корпусе. Зафиксируйте сиденье, закрутив винт M5x12 при помощи отвертки.



ОСТОРОЖНО

ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ:

- Никогда не оставляйте ребенка одного во время катания. Требуется постоянное наблюдение со стороны взрослого.
- Не разрешайте ребенку кататься вблизи автомобильных дорог, на дорогах с уклоном, рядом с лестницами, вблизи водоемов и в других опасных местах.
- Ребенок должен всегда находиться в обуви во время катания.
- Следите за тем, чтобы ребенок не вставал с сиденья во время движения квадроцикла.
- Изделие предназначено для катания детей в возрасте от 3 до 8 лет. Максимальная нагрузка изделия составляет 30 кг.
- Игрушка не снабжена тормозами.

Перед началом катания необходимо убедиться, что:

- Аккумулятор заряжен в течение 4-6 часов (но не более 10 часов). Зарядка аккумулятора должна производиться взрослыми.
- Все винты и гайки плотно закручены.

ПРАВИЛА КАТАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Прежде чем допускать ребенка к катанию, следует подробно объяснить ему правила катания и меры предосторожности и убедиться в том, что он понимает их.

- Ребенок всегда должен носить защитный шлем во время катания.
- Катание на квадроцикле должно производиться только в присутствии взрослых.
- Не позволяйте детям кататься на тротуарах, автомобильных дорогах и в других опасных местах.
- Квадроцикл предназначен только для езды на ровной поверхности.
- Во избежание травм и повреждений в результате столкновения квадроцикла с другими объектами не рекомендуется кататься в темное время суток или при плохом освещении.
- Не рекомендуется кататься по влажным поверхностям или на дорогах с уклоном.
- Не рекомендуется катание вне помещения в дождливую погоду.
- Запрещается резко менять направление движения квадроцикла, двигаясь вперед-назад и наоборот. Следует сначала остановиться, и лишь затем поменять положение переключателя.
- Не перегружайте изделие.
- Не вносите изменения в электрическую систему. Это может привести к возгоранию.
- Регулярно проверяйте зарядное устройство и контакты аккумулятора на предмет возможных повреждений.
- Перед каждым катанием внимательно осматривайте квадроцикл, чтобы убедиться в том, что он исправен.
- Следите за тем, чтобы ребенок не прикасаться к колесам и не приближался к ним во время движения квадроцикла.

Управление



ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД:

1. Переведите кнопку смены хода движения в положение «Вперед».
2. Нажмите на педаль, и квадроцикл будет двигаться вперед.

СТОП: отпустите педаль, и квадроцикл прекратит движение.

ДВИЖЕНИЕ НАЗАД:

1. Переведите кнопку смены хода движения в положение «Назад».
2. Нажмите на педаль, и квадроцикл будет двигаться назад.

ЗВУКОВЫЕ КНОПКИ: нажмите на кнопки, расположенные по обеим сторонам руля, для воспроизведения звуков.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТИ: переключатель позволяет менять скорость с низкой на высокую и обратно.

Во избежание повреждений редуктора и двигателя всегда останавливайтесь, прежде чем сменить скорость или направление движения квадроцикла. Если вы поменяете положение переключателя во время движения квадроцикла, редуктор может быть поврежден, и это не будет гарантийным случаем.

Зарядка аккумулятора

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВЗРОСЛЫМИ!



ОСТОРОЖНО

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВОЗГОРАНИЯ И ПОВРЕЖДЕНИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АККУМУЛЯТОРА:

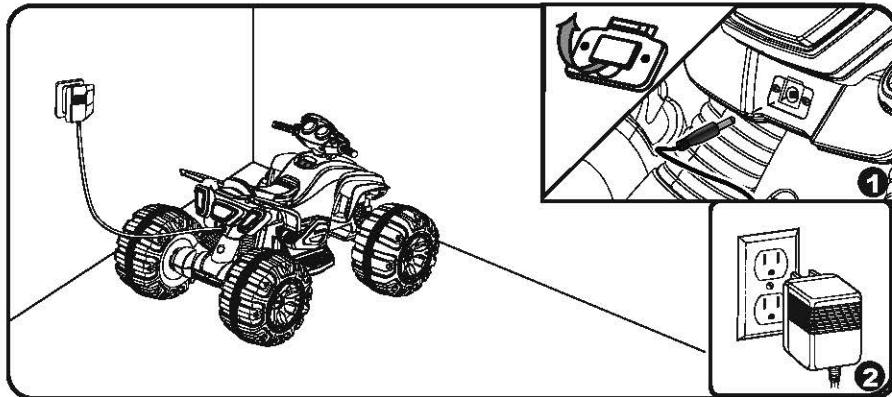
1. Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, рекомендованные производителем.
2. Не используйте аккумулятор и зарядное устройство для других изделий. Это может привести к возгоранию и взрыву.
3. Не вносите изменений в электрическую схему. Это может привести к повреждению электрическим током, возгоранию, взрыву и серьезным повреждениям электрической системы.
4. Не замыкайте контакты аккумулятора между собой. Это может привести к возгоранию и взрыву.
5. Не подвергайте аккумулятор воздействию влаги.
6. В процессе зарядки аккумулятора высвобождаются взрывоопасные газы. Не следует заряжать аккумулятор вблизи огня или нагревательных приборов. Зарядка аккумулятора должна производиться в хорошо вентилируемом помещении.
7. Не выдергивайте зарядное устройство из розетки за провод. Это может привести к повреждению зарядного устройства и возгоранию.
8. Храните аккумулятор исключительно в сухом месте.

ЭЛЕМЕНТЫ АККУМУЛЯТОРА СОДЕРЖАТ СВИНЦОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ РАКА И ДИСФУНКЦИИ РЕПРОДУКТИВНОЙ СИСТЕМЫ.

ТЩАТЕЛЬНО МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

- Не вскрывайте аккумулятор. Он содержит свинцовую кислоту и другие токсичные вещества.
- Не вскрывайте зарядное устройство. Это может привести к электрическому шоку. Зарядка аккумулятора должна производиться взрослыми. Не разрешайте детям самостоятельно производить зарядку аккумулятора.
- Не роняйте аккумулятор. Это может привести к серьезным повреждениям.
- Перед началом зарядки убедитесь в исправности аккумулятора, зарядного устройства, проводов и соединений. НЕ производите зарядку аккумулятора в случае обнаружения повреждений.
- Не доводите аккумулятор до полной разрядки. Подзаряжайте аккумулятор после каждого катания или один раз в месяц, если изделие не используется регулярно.
- Не заряжайте аккумулятор в перевернутом положении.
- Не забывайте фиксировать аккумулятор в аккумуляторном отсеке. Аккумулятор может выпасть из корпуса в процессе катания и поранить окружающих.

- Гнездо зарядки расположено ПОД СИДЕНЬЕМ.
- Кнопка питания квадроцикла должна быть переведена в положение ВЫКЛ перед началом зарядки.
- Перед первым использованием произведите зарядку аккумулятора в течение 4-6 часов. Не заряжайте аккумулятор дольше 10 часов.
- Если снизилась скорость движения квадроцикла, необходимо подзарядить аккумулятор.
- Заряжайте аккумулятор после каждого использования или (если квадроцикл не используется) не реже раза в месяц в течение 8-10 часов. Не заряжайте аккумулятор дольше 20 часов.



1. Откройте крышку гнезда зарядки (гнездо зарядки расположено в задней части корпуса квадроцикла под сиденьем).
2. Вставьте штекер зарядного устройства в гнездо зарядки.
3. Вставьте вилку зарядного устройства в розетку. Аккумулятор начнет заряжаться.



ВНИМАНИЕ

**ДАННОЕ ИЗДЕЛИЕ НЕ МОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В ПРОЦЕССЕ
ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА.**

Устранение неисправностей

• НЕИСПРАВНОСТЬ: КВАДРОЦИКЛ НЕ ЕДЕТ

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Аккумулятор разряжен.

После каждого катания или (если квадроцикл не используется) минимум раз в месяц необходимо производить полную зарядку аккумулятора в течение 10 часов. Не заряжайте аккумулятор дольше 20 часов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Сработал механизм автоматического выключения.

Квадроцикл оснащен предохранителем с механизмом автоматического выключения. В случае перегрузки изделия или в результате неправильной эксплуатации срабатывает автоматическое выключение с восстановлением через 5-20 секунд. Предохранитель находится под сиденьем квадроцикла (см. рисунок).

ВО ИЗБЕЖАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ НЕОБХОДИМО СОБЛЮДАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Не перегружайте изделие. Максимальная нагрузка изделия 30 кг.
2. Не цепляйте другие объекты на буксир.
3. Избегайте крутых подъемов.
4. Избегайте столкновения с другими объектами и прокрутки колес, в результате чего может произойти перегрев двигателя.
5. Не катайтесь в жаркую погоду. Возможен перегрев двигателя.
6. Не вносите изменений в электрическую схему изделия.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Раскрутились гайки, фиксирующие колеса.

Закрутите гайки потуже при помощи гаечного ключа.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Отсоединились контакты аккумулятора.

Убедитесь в надежности соединения контактов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Аккумулятор неисправен.

Истек срок службы аккумулятора или не соблюдались рекомендации по его эксплуатации. Необходимо заменить аккумулятор на новый.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Повреждена электрическая схема изделия.

В результате попадания воды, грязи, песка и др. в корпус изделия.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Поврежден двигатель.

Обратитесь к квалифицированному специалисту по ремонту.

- **НЕИСПРАВНОСТЬ: АККУМУЛЯТОР НЕ ЗАРЯЖАЕТСЯ**

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Ненадежное соединение проводов.

Убедитесь в том, что зарядный провод надежно подсоединен к аккумулятору.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Зарядное устройство не подсоединенено к сети.

Подсоедините зарядное устройство к сети и убедитесь, что в сети есть напряжение.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Зарядное устройство неисправно.

Проверьте, нагревается ли зарядное устройство в процессе зарядки. Если нет, зарядное устройство повреждено и необходимо заменить его на новое того же типа.

- **НЕИСПРАВНОСТЬ: АККУМУЛЯТОР РАЗРЯЖАЕТСЯ СЛИШКОМ БЫСТРО**

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Аккумулятор не полностью заряжен.

После каждого катания или (если квадроцикл не используется) минимум раз в месяц необходимо производить полную зарядку аккумулятора в течение 10 часов. Не заряжайте аккумулятор дольше 20 часов.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Истек срок службы аккумулятора.

В зависимости от интенсивности и условий эксплуатации срок службы аккумулятора может составлять от 1 до 3 лет. Необходимо заменить аккумулятор на новый.

- **НЕИСПРАВНОСТЬ: Аккумулятор гудит и вибрирует в процессе зарядки.**

Посторонние звуки, издаваемые аккумулятором в процессе зарядки, являются нормальным явлением, как и отсутствие подобных звуков во время зарядки.

- **НЕИСПРАВНОСТЬ: Аккумулятор нагревается в процессе зарядки.**

Нагревание аккумулятора в процессе зарядки является нормальным явлением.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА: Зарядное устройство неисправно.

Проверьте, нагревается ли зарядное устройство в процессе зарядки. Если нет, зарядное устройство повреждено и необходимо заменить его на новое того же типа.

ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА:

Поврежден двигатель. Обратитесь к квалифицированному специалисту по ремонту.

Уход за изделием

- Время от времени смазывайте движущиеся части изделия машинным маслом.
- Храните квадроцикл в помещении. Не оставляйте квадроцикл на улице в дождливую погоду или накрывайте его брезентом, чтобы защитить от дождя.
- Храните изделие вдали от огня и источников тепла, таких как электрическая плита или обогреватель. Пластмассовые части изделия могут расплавиться. Во время зарядки не оставляйте рядом с квадроциклом легко воспламеняющиеся предметы.
- После каждого катания необходимо заряжать аккумулятор. Даже если изделие не используется, нужно минимум раз в месяц пополнять заряд аккумулятора.
- Протирайте изделие мягкой сухой тканью, чтобы избавить его от загрязнений. Не используйте чистящие средства, содержащие абразивные вещества.
- Не катайтесь на квадроцикле по снегу и лужам. Вода может повредить двигатель, аккумулятор и электрическую схему изделия.
- Не катайтесь по грязным, песчаным поверхностям или гравию. Грязь, песок и гравий могут повредить движущиеся части квадроцикла, двигатель и электрическую схему изделия.

Утилизация аккумулятора

- После использования следует утилизировать аккумулятор таким образом, чтобы максимально снизить вред, наносимый окружающей среде.
- Не бросайте аккумулятор в огонь. Это может привести к взрыву или пожару.
- Не выбрасывайте аккумулятор в обычный мусоропровод.
- Использованный аккумулятор необходимо передать для утилизации в специализированные учреждения по переработке отходов.

**Наша продукция соответствует стандартам
ASTM F963; GB6675; EN71; EN62115**