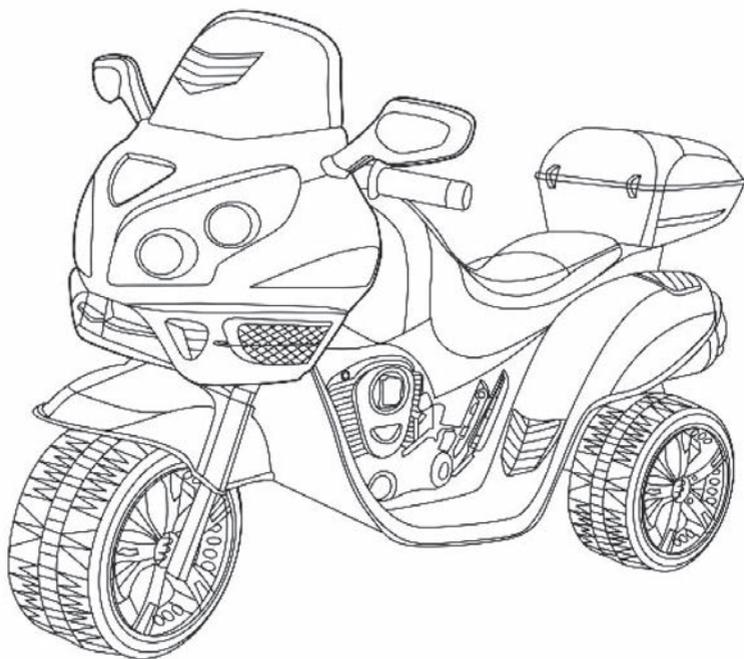


# EC-B9888

## ДЕТСКИЙ МОТОЦИКЛ НА АККУМУЛЯТОРАХ

- Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией перед началом эксплуатации
- Требуется сборка взрослыми
- Сохраните инструкцию для дальнейших справок



## ОБ ИЗДЕЛИИ

Благодарим вас за приобретение изделия нашего производства. Просим внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией перед началом эксплуатации. Во избежание травм людей и поломок изделия тщательно следуйте руководству по сборке и соблюдайте меры предосторожности.

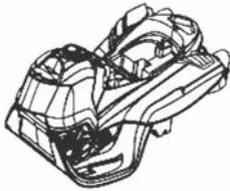
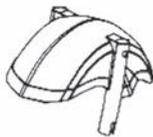
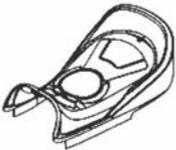
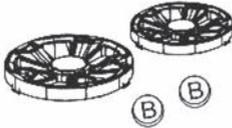
## СПЕЦИФИКАЦИЯ

Возраст	3-8 лет	Допустимая температура	0-40°C
Максимальная нагрузка	30 кг	Габариты изделия	77,5x42x47 см
Скорость	3 км/час	Материал	Пластик РР
Зарядное устройство	Вход 220В 50-60 Гц Выход 6В 500 мА	Аккумулятор	6В 4,5Ач
Время зарядки	8-12 часов	Срок службы аккумулятора	около 300 перезарядок
Мотор	6В 15Вт	Предохранитель	15А

## Перечень комплектующих

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во
1	Корпус	Компл.	1	11	Лобовое стекло	Компл.	1
2	Головная часть	Шт.	1	12	Боковые зеркала	Шт.	1
3	Передняя вилка	Шт.	1	13	Зарядное устройство	Шт.	1
4	Крыло	Шт.	1	14	Задняя ось	Шт.	1
5	Сиденье	Шт.	1	15	Кабель МРЗ (опция)	Шт.	1
6	Переднее колесо	Шт.	1	16	Фурнитура	Пакет	1
7	Заднее колесо	Шт.	2	17	Инструкция	Шт.	1
8	Колпак на колесо	Шт.	2				
9	Бардачок	Шт.	1				
10	Панель приборов	Шт.	1				

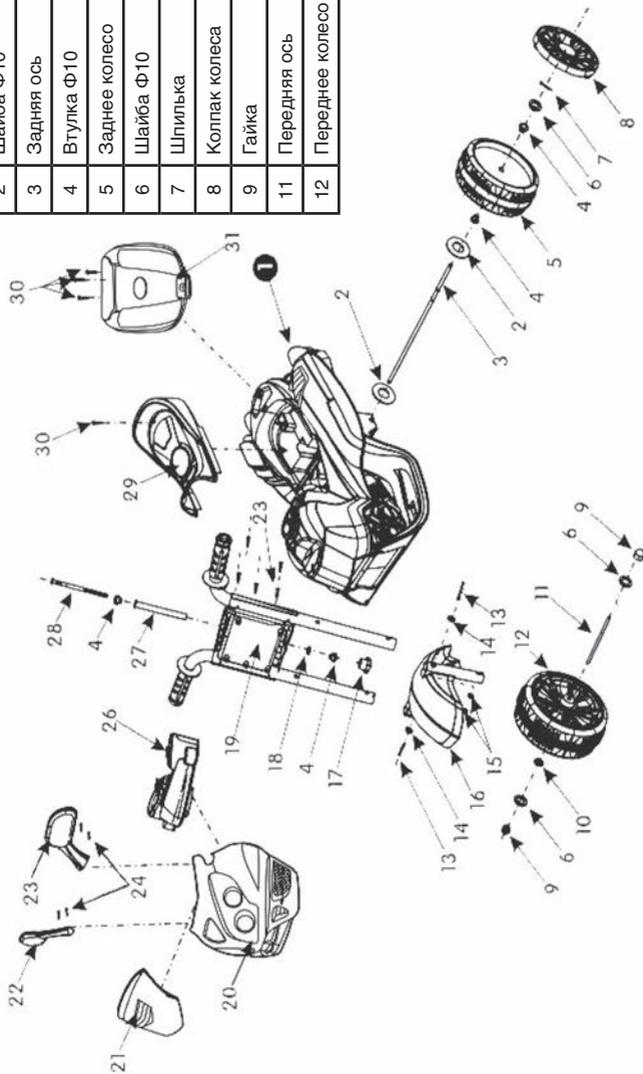
**Внимание:** панель приборов находится в бардачке.

		
<b>1</b> Корпус	<b>2</b> Головная часть	<b>3</b> Передняя вилка
		
<b>4</b> Крыло	<b>5</b> Сиденье	<b>6</b> Переднее колесо
		
<b>7</b> Заднее колесо *2	<b>8</b> Колпак колеса *2	<b>9</b> Бардачок
		
<b>10</b> Панель приборов	<b>11</b> Лобовое стекло	<b>12</b> Задние зеркала
		
<b>13</b> Зарядное устройство	<b>14</b> Задняя ось	<b>15</b> Кабель MP3

# Развернутая схема

Примечание: некоторые детали устанавливаются с обеих сторон корпуса

1	Корпус	13	Винт М4*25
2	Шайба Ф10	14	Шайба Ф4
3	Задняя ось	15	Гайка М4*25
4	Втулка Ф10	16	Крыло
5	Заднее колесо	17	Ответная гайка для М10*160
6	Шайба Ф10	18	Втулка 1 для М10*160
7	Шпилька	19	Передняя вилка
8	Колпак колеса	20	Головная часть
9	Гайка	21	Лобовое стекло
11	Передняя ось	22	Левое зеркало
12	Переднее колесо	23	Правое зеркало
		24	Шуруп М3*10
		26	Панель приборов
		27	Втулка 2 для М10*160
		28	Длинный винт М10*160
		29	Сиденье
		30	Винт М4*12
		31	Бардачок



Отвертка (в комплект не входит)

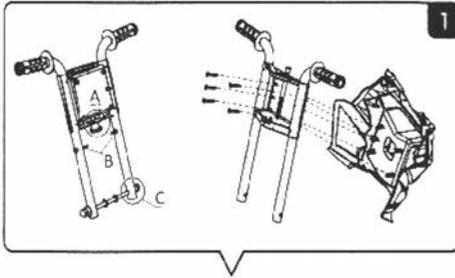
ИНСТРУМЕНТ



Плоскогубцы (в комплект не входят)

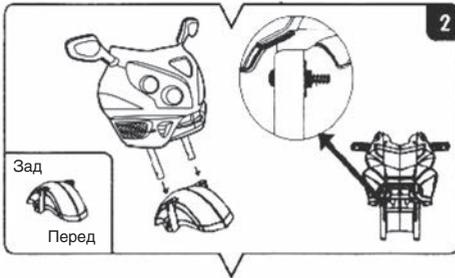
# Сборка изделия

Внимание. В комплекте идут дополнительные шайбы для регулировки люфта колёс. Плотность крепления колёс остается на ваше усмотрение. При установке и фиксации колёс убедитесь, что колёса свободно вращаются.



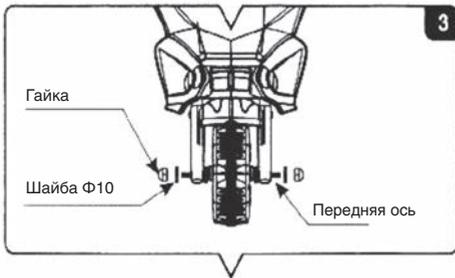
## 1. Сборка передней вилки

Выкрутите шурупы из деталей А/В/С (см. рисунок). Выкрутите шурупы из головной части. Соедините головную часть с вилкой, добившись совпадения отверстий, закрутите винты.



## 2. Установка крыла

Проденьте вилку в соответствующие отверстия на крыле, зафиксируйте шурупами, которые вы выкрутили из детали В.



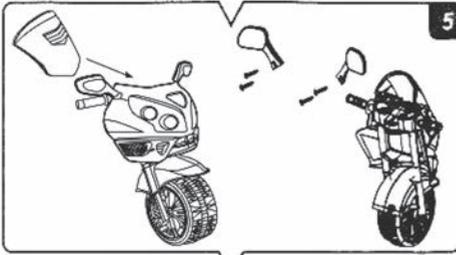
## 3. Установка переднего колеса

Установите переднее колесо, как показано на рисунке, зафиксируйте гайками.



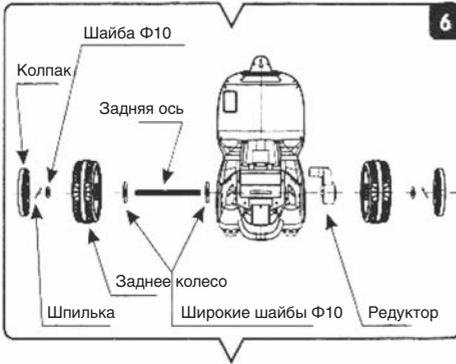
## 4. Установка панели приборов

Соедините провода панели приборов с проводами на корпусе, соблюдая полярность. Установите панель приборов на соответствующую позицию (см. рисунок).



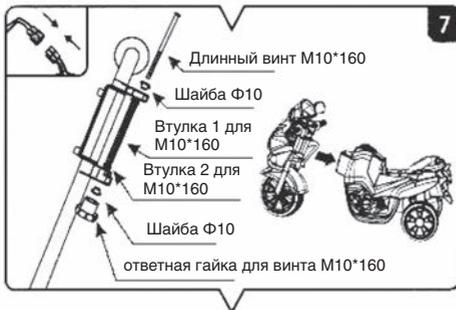
## 5. Установка лобового стекла и боковых зеркал

Плотно установите лобовое стекло в соответствующие отверстия на головной части. Открутите шурупы, находящиеся в местах крепления боковых зеркал, установите зеркала, закрутите этими шурупами.



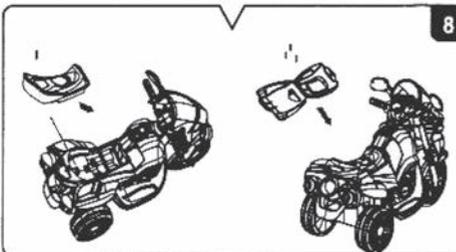
## 6. Установка задних колёс

Снимите все шпильки, гайки и шайбы с задней оси. Установите колеса и шайбы, как показано на рисунке, затяните гайками, установите колпаки.



## 7. Установка передней части в сборе

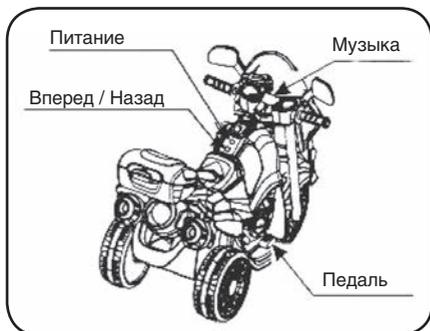
Соедините провода передней части с проводами корпуса мотоцикла. Добейтесь совпадения отверстий передней части с отверстиями на корпусе мотоцикла, вставьте и закрутите длинным винтом М10\*160 (см. рисунок).



## 8. Установка сиденья и бардачка

Выкрутите винты из отверстий, где должны располагаться сиденье и бардачок. Установите сиденье и бардачок и зафиксируйте их этими винтами.

## Управление мотоциклом



### Вперед

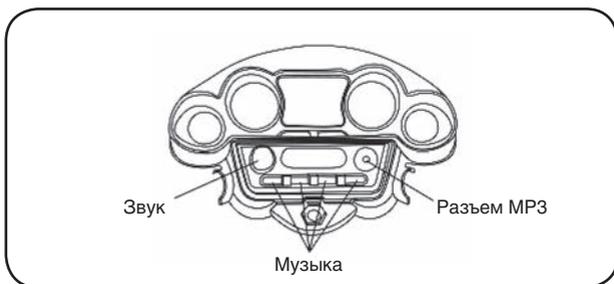
Переведите переключатель направления движения в положение «вперед» (F), нажмите на педаль, мотоцикл будет двигаться вперед.

### Стоп

Отпустите педаль, мотоцикл остановится.

### Назад

Переведите переключатель направления движения в положение «назад» (B), нажмите на педаль, мотоцикл будет двигаться назад.



**Внимание!** Не меняйте положение переключателя «вперед/назад» во время движения. Дождитесь полной остановки, и лишь потом меняйте направление движения. Иначе редуктор выйдет из строя, и это не будет гарантийным случаем.

## ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА



1. Откройте крышку зарядного отсека (Рис.1).
2. Вставьте штекер зарядного устройства в зарядный отсек (Рис.2).
3. Вставьте вилку зарядного устройства в бытовую розетку 220В (Рис.3).

## **/// Инструкции по зарядке аккумулятора**

1. Перед началом эксплуатации изделия снимите сиденье и соедините провода аккумулятора с проводами корпуса (красный с красным, черный с черным). Неправильное соединение проводов приведёт к короткому замыканию и повреждению изделия.
2. Перед первым использованием зарядите аккумулятор в течение 8-12 часов, но не более 20 часов. Зарядное устройство и аккумулятор могут нагреваться во время зарядки, это нормальное явление.
3. Зарядка аккумуляторов должна осуществляться исключительно взрослыми. Аккумулятор и зарядное устройство не являются игрушками, не давайте детям играть с ними.
4. При помещении мотоцикла на длительное хранение необходимо полностью зарядить аккумулятор (8-12 часов), затем регулярно заряжать его, не реже, чем раз в три месяца.
5. Если скорость движения мотоцикла снизилась, зарядите аккумулятор. Не допускайте полной разрядки аккумулятора.
6. Не допускайте попадания воды в зарядный отсек, на провода, аккумулятор и выключатели изделия.
7. Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, рекомендованные производителем.

## **/// МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

1. Максимальная нагрузка составляет 30 кг, не превышайте её.
2. Дети должны кататься под наблюдением взрослых.
3. Изделие предназначено для катания по ровной поверхности. Не катайтесь по неровным поверхностям и песчаным дорожкам. Не позволяйте детям кататься на тротуарах, автомобильных дорогах, по поверхностям с уклоном и в других опасных местах, а также вблизи бассейнов и других водоемов.
4. Держите упаковку вне досягаемости детей. Опасность удушья.
5. Не вносите изменения в электрическую схему изделия.
6. Не бросайте аккумулятор в огонь.
7. Не меняйте положение переключателя «вперед/назад» во время движения. Дождитесь полной остановки, и лишь затем меняйте направление движения. Иначе редуктор будет поврежден, и это не будет гарантийным случаем.
8. Во избежание травм не позволяйте детям касаться движущихся частей: колес, рулевой колонки, мотора.
9. Не допускайте столкновения с препятствиями во время катания.

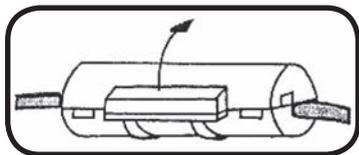
## **МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

10. Допускается катание только одного ребенка одновременно.
11. Разрешается кататься только в светлое время суток.
12. Осторожно: изделие содержит острые края и мелкие детали. Не давать детям младше трёх лет.

## **ОБСЛУЖИВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ**

1. Регулярно (рекомендуется раз в две недели) проверяйте колеса, штекеры, переключатели, провода, рулевую систему, а также все узлы и крепления на предмет неисправностей. В случае обнаружения любой неисправности не используйте изделие до её устранения.
2. Для ухода за изделием используйте мягкую влажную ткань. Никогда не используйте абразивные или химически активные моющие средства.
3. Не храните изделие в местах с высокой температурой или высокой влажностью. В случае хранения на улице накрывайте автомобиль на ночь и во время дождя.
4. Перед помещением изделия на длительное хранение переведите все переключатели в положение «ВЫКЛ», извлеките (или отключите) аккумулятор. Не позволяйте детям прикасаться к аккумулятору.
5. Никогда не вносите изменений в электрическую схему изделия. Ремонт автомобиля должен осуществляться только в специализированных сервисных центрах профессионалами.
6. Не заряжайте не заряжаемые батарейки. Не используйте новые батарейки вместе со старыми, а также батарейки разных типов одновременно. При установке батареек соблюдайте полярность.
7. Если вы живете в регионе с нестабильным напряжением, рекомендуем использовать стабилизаторы напряжения для зарядки аккумулятора.

## **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ**



Предохранитель 15А располагается под сиденьем.



Если мотоцикл перестал ехать, в первую очередь проверьте предохранитель.

1. Изделие не является транспортным средством. Держитесь вдали от проезжей части и тротуаров.
2. Изделие предназначено для детей старше 3 лет. Проведите вашему ребенку инструктаж по безопасному катанию.
3. Сборка должна осуществляться исключительно взрослыми. Соблюдайте полярность при соединении проводов (красный с красным, черный с черным).
4. Во время катания необходимо сидеть только на сидении ни на каких других частях мотоцикла.
5. Не вносите изменений в электрическую схему изделия.
6. После катания выключайте питание мотоцикла.
7. Не используйте предохранители, отличные от тех, что идут в комплекте.
8. Держите изделие вдали от нагревательных приборов и других источников высокой температуры. Не подвергать длительному воздействию прямых солнечных лучей.
9. Не используйте аккумулятор и зарядное устройство от других изделий вместе с этим мотоциклом. Риск возгорания, взрыва и повреждения изделия.

# УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	УСТРАНЕНИЕ
Аккумулятор не заряжается	Проверьте надежность подключения проводов аккумулятора.
	Убедитесь в надежности подключения штекера и вилки зарядного устройства, а также в том, что оно включено в исправную бытовую розетку
	Проверьте предохранитель и замените в случае необходимости.
Автомобиль не едет	Аккумулятор вышел из строя. Приобретите новый аккумулятор, аналогичный установленному на заводе
	Повреждение электрической схемы. Обратитесь в сервис-центр
	Попадание грязи во втулки вращения. Удалите грязь
	Повреждение мотора. Обратитесь в сервисный центр
	Проверьте надежность подключения проводов аккумулятора
	Аккумулятор не зарядился (см. проблему «аккумулятор не заряжается»)
	Проверьте и замените предохранитель в случае необходимости
Аккумулятор быстро разряжается	Аккумулятор заряжался недостаточно долго. Зарядите аккумулятор в течение 8-12 часов, но не более 20 часов
	Аккумулятор вышел из строя. Замените на новый
	Аккумулятор не зарядился (см. проблему «аккумулятор не заряжается»)
Посторонние звуки и вибрация во время зарядки	Это является нормальным явлением. Как и отсутствие каких-либо звуков и вибрации во время зарядки
Автомобиль движется рывками	Аккумулятор заряжался недостаточно долго. Зарядите аккумулятор в течение 8-12 часов, но не более 20 часов
	Аккумулятор вышел из строя. Замените на новый
	Автомобиль перегружен. Максимальная нагрузка – 30 кг