

ДЕТСКИЙ МОТОЦИКЛ НА АККУМУЛЯТОРЕ ЕС-HL219

Инструкция по эксплуатации



СТАНДАРТЫ: GB6675-2003, GB5296.5-2006, GB19865-2005

Перед применением внимательно ознакомьтесь с инструкцией

*В инструкции содержится важная информация. Пожалуйста,
сохраните ее для будущего использования.*

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Возраст	37-96 месяцев	Максимальная нагрузка	25 кг
Время зарядки	8-10 часов	Аккумулятор	6V4.5Ah
Вес	10кг	Зарядное устройство	220V/6V 500 mA
Размер мотоцикла	120x48x74 см	Скорость	4 км/ч
Размер упаковки	80x48x50 см	Срок службы аккумулятора	Около 300 перезарядок

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Не является транспортным средством. Необходимо использовать под наблюдением взрослого. Перед использованием обучите ребенка!

1. Не оставляйте детей без присмотра во время катания.
2. Зарядка должна производиться взрослыми. Не оставляйте детей без присмотра и не позволяйте им прикасаться к адаптеру или аккумулятору.
3. Запрещается кататься на мотоцикле на оживленных улицах, склонах и в других опасных местах. Не изменяйте электрическую схему мотоцикла и его конструкцию.
4. Подходит для детей 37-96 месяцев.
5. Во время катания ребенок не должен вставать с сидения.
6. Не используйте мотоцикл в качестве буксира.

ЗАРЯДКА

1. Перед первым использованием поднимите соедините провода с контактами аккумулятора (красный с красным, черный с черным). Неправильное подключение может привести к короткому замыканию.
2. Разъем для адаптера находится в задней части мотоцикла (см. рис.). Вставьте штекер адаптера в разъем и подключите к бытовой розетке.
3. Если мотоцикл едет медленно, зарядите аккумулятор в течение 8-10 часов, но не более 10 часов.
4. Перед первым использованием полностью зарядите аккумулятор.
5. Во время зарядки аккумулятор и адаптер нагреваются (60°C). Это нормально.
6. Мотоцикл снабжен аккумулятором, зарядным устройством и предохранителем.
7. Не заряжайте одноразовые батарейки, не используйте новые батарейки вместе со старыми, извлекайте использованные батарейки из изделия.
8. Не используйте мотоцикл во время зарядки.
9. Перед длительным хранением зарядите аккумулятор и заряжайте его раз в месяц для продления срока службы аккумулятора.
10. Подключение мотоцикла должно производиться строго по инструкции.

СБОРКА

1. Установка лобового стекла

Закрепите лобовое стекло на передней панели с помощью 4x10 саморезов.

2. Сборка передней части мотоцикла

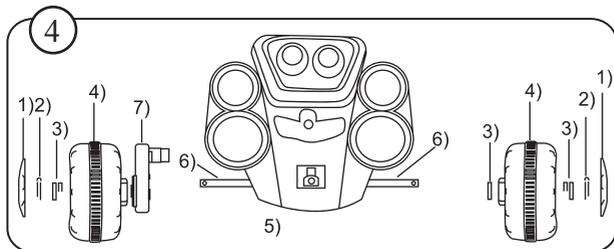
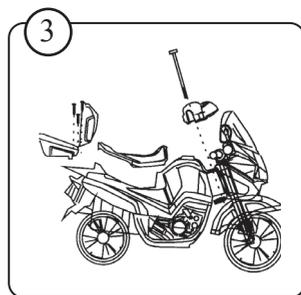
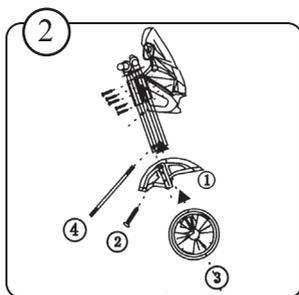
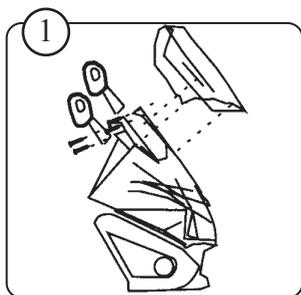
1) Наденьте переднее крыло на переднюю вилку, закрепите 4x14 саморезами 2) закрепите колесо на вилке под крылом, наденьте с каждой стороны колпак на колесо 3) с помощью четырех 8x12 шурупов подсоедините стойку к вилке 4) руководствуйтесь рисунком.

3. Сборка кузова

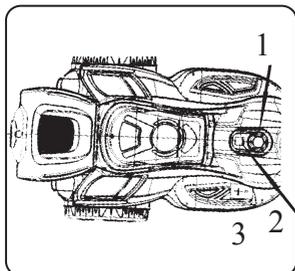
С помощью болта 10x180 прикрепите панель инструментов к передней части мотоцикла. К задней части с помощью 4x12 шурупов прикрепите бардачок.

4. Установка задних колес

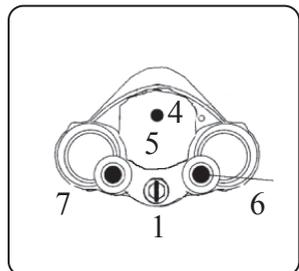
С левой стороны мотоцикла наденьте на заднюю ось детали в следующем порядке: редуктор, колесо, шайбу, шплинт, колпак на колесо. С правой стороны наденьте на заднюю ось детали в следующем порядке: шайбу, колесо, шайбу, шплинт, колпак на колесо (см. рис.).



- 1) Колпак.
- 2) Шплинт.
- 3) Шайба.
- 4) Колесо.
- 5) Кузов.
- 6) Ось.
- 7) Редуктор.



- 1) Питание
- 2) Переключатель вперед-назад
- 3) Педаль
- 4) МрЗ
- 5) Громкость
- 6) Звуки_1
- 7) Звуки_3



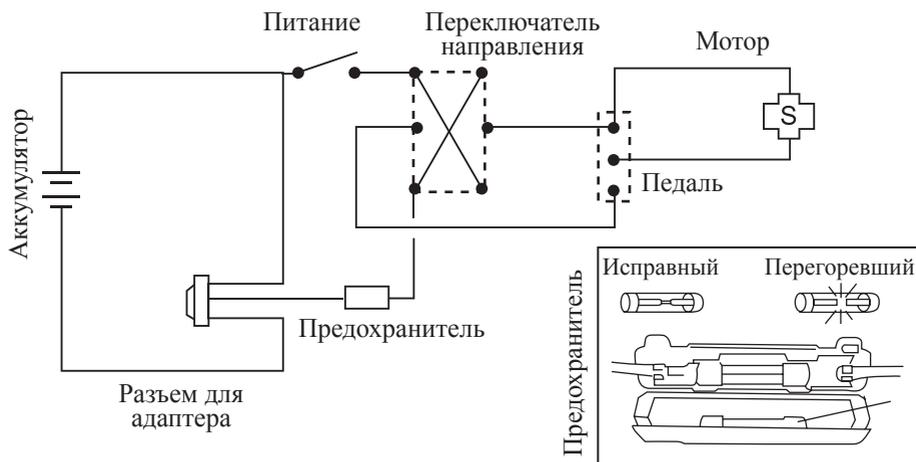
УПРАВЛЕНИЕ

- 1) Чтобы включить мотоцикл, переведите положение выключателя питания в режим ON. Используйте переключатель движения для выбора направления движения вперед/назад. Нажмите на педаль, мотоцикл начнет движение в заданном направлении. Чтобы остановить мотоцикл, отпустите педаль и переведите переключатель в нейтральное положение.
- 2) Приборная панель.
- 3) Предохранитель. При необходимости замены предохранителя выньте его из специального отделения под сидением и замените его на новый аналогичной маркировки.

ПРИМЕЧАНИЯ

- 1) Если мотоцикл едет медленно, зарядите аккумулятор в течение 8-10 часов, но не более 10 часов.
- 2) При зарядке аккумулятор и адаптер нагреваются. Это нормально.
- 3) Сборка должна производиться взрослыми. Существует опасность попадания мелких деталей в дыхательные пути ребенка!
- 4) Не давайте детям играть с упаковкой.
- 5) Не замыкайте схему – это может привести к возгоранию и взрыву.
- 6) Не кидайте использованный аккумулятор в огонь, не вскрывайте его.
- 7) Не меняйте направление движения (вперед/назад) во время катания – сначала останавливайте мотоцикл. Иначе редуктор будет поврежден и это не будет гарантийным случаем.
- 8) Выключайте мотоцикл при зарядке аккумулятора.
- 9) Для детей старше 3 лет.

ЭЛЕКТРОСХЕМА.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ

Некоторые части мотоцикла сделаны из пластика, который может расплавиться под воздействием высоких температур. Избегайте попадания прямых солнечных лучей.

1. МЕХАНИЧЕСКИЕ ЧАСТИ.

Регулярно (раз в две недели) проверяйте состояние проводов, розеток, электросхемы, систему управления. При обнаружении неполадок немедленно прекратите использование. При необходимости смажьте детали маслом.

В целях безопасности проверяйте плотность закрученных шурупов и гаек, а также исправность подвижных деталей мотоцикла.

2. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ЧАСТИ

Не вносите изменения в электрическую систему мотоцикла. Неполадки должны быть устранены профессионалом.

Заряжайте аккумулятор согласно инструкции.

3. ЗАРЯДКА

Перед длительным хранением полностью зарядите аккумулятор, далее заряжайте его раз в два месяца для продления срока службы аккумулятора.

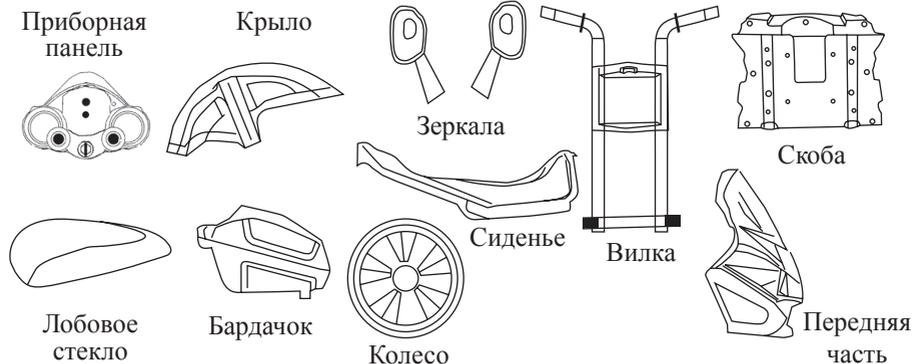
4. УХОД

Мотоцикл необходимо протирать сухой мягкой тканью. Не мыть водой.

Также нельзя использовать мотоцикл в дождливую и снежную погоду.

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЛЕКТУЮЩИХ

№	название	Кол-во	№	название	Кол-во
1	колесо	1	8	зеркало	2
2	колпак	2	9	рама	1
3	крыло	1	10	кузов	1
4	панель	1	11	сиденье	1
5	скоба	1	12	инструкция	1
6	лобовое стекло	1	13	адаптер	1
7	передняя часть	1	14	бардачок	1



УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

<p>Мотоцикл не едет</p>	<p>1. Правильно ли подключены провода?</p> <p>2. Проверьте, не находится ли переключатель движения в нейтральной позиции (посередине).</p> <p>3. Проверьте, не перегорел ли предохранитель.</p> <p>4. Проверьте, вставлен ли адаптер в разъем.</p>	<p>Нет: подключите провода. Да: далее.</p> <p>Нет: далее. Да: переведите переключатель в положение ON.</p> <p>Нет: далее. Да: замените предохранитель.</p> <p>Да: выньте адаптер из разъема.</p>
<p>Мотоцикл едет медленно</p>	<p>1. Заряжен ли аккумулятор?</p> <p>2. В колеса попал инородный предмет?</p> <p>3. Мотоцикл перегружен?</p>	<p>Да: далее Нет: зарядите аккумулятор</p> <p>Да: извлеките его из колеса. Нет: далее.</p> <p>Да: нагрузка мотоцикла не более 25 кг.</p>
<p>Аккумулятор не заряжается полностью</p>	<p>1. Работает ли адаптер?</p> <p>2. Правильно ли подсоединены провода?</p>	<p>Да: далее. Нет: подключите адаптер правильно.</p> <p>Да: обратитесь в сервис-центр. Нет: подсоедините провода правильно.</p>

ВНИМАНИЕ:

1. ИНСТРУКЦИЯ И ИЛЛЮСТРАЦИИ ОБЪЯСНЯЮТ ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ СБОРКИ И УПРАВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЕМ И МОГУТ НЕЗНАЧИТЕЛЬНО ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ТОВАРА.
2. В ЦЕЛЯХ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ В СТРУКТУРЕ И ВНЕШНЕМ ВИДЕ ИЗДЕЛИЯ.
3. УПАКОВКА СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ. ХРАНИТЕ ЕЕ ДЛЯ БУДУЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.