Детский мотоцикл на аккумуляторах EC-TR1102 Инструкция по применению



Максимальная нагрузка: 30 кг

Возраст: от 3х лет

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом использования.

Сохраняйте инструкцию и упаковку, так как на ней содержится важная информация.

Сборка должна осуществляться взрослыми.

Во время езды всегда надевайте шлем и защитные накладки.

Использовать под наблюдением взрослых.

Зарядка аккумулятора должна производиться взрослыми.

Перед каждым применением заряжайте аккумулятор по крайней мере **10-12** часов.

Внимание! Необходимо заряжать мотоцикл перед каждым применением. Пренебрежение этим снимает гарантию на изделие.

- 1. Спецификация
- 2. Комплектующие
- 3. Схема сборки
- 4. Функционал
- 5. Предохранитель
- 6. Зарядка аккумулятора
- 7. Устранение неполадок
- 8. Рекомендации по уходу
- 9. Меры предосторожности
- 10. Утилизация аккумулятора

1. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Возраст: от 3х лет		Аккумулятор:	DC6V4.5AH
Макс. нагрузка: 30кг		Габариты:	112х51х72см
Скорость: 3 км/ч		Срок службы аккумулятора:	До 300 зарядок
Зарядное Устройство:	Вход: зависит от местного напряжения	Предохранитель:	F 5A
	Выход: DC 6V 500мА		

2. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



Заднее крыло	Переднее крыло	Бардачок (2 части)	Комплект передней вилки
5	6	7	8
Колесо 3 шт.	Зеркало 2 шт.	Задняя ось	Передняя ось
9	10	11	12
Колпак на переднее колесо 2 шт.	Колпак на заднее колесо 2 шт.	Декоративный элемент заднего крыла	Фиксаторы для багажника
13	14	15	16
Приборная панель	Стойка для заднего крыла	Редуктор	Часть передней вилки
17	18	19	20
Колпачки на колеса 2 шт.	Винты 3x8 2 шт.	Втулка 5 шт.	Винты 3х2 4 шт.
21	22	ффф 23	24
Винты 3,5х12	Винты 5х16	Винты 4х12	Болт и гайка
17 шт.	2 шт.	13 шт.	
25	26	27	28

3. СХЕМА СБОРКИ

1. Установка заднего крыла:









рис. 1

рис. 2

рис. 3

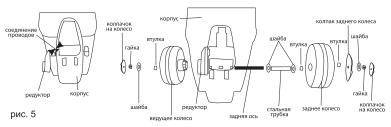
рис. 4

Установите декоративные элементы на заднее крыло и закрепите шестью винтами 4x12 (рис. 1).

Установите заднее крыло на корпус мотоцикла и закрутите винтом 3,5x12 (рис. 2).

Поместите стойку для заднего крыла между корпусом мотоцикла и задним крылом, закрепите 4 винтами 4х12 (рис. 3, 4).

2. Установка задних колес:



Переверните корпус мотоцикла, подсоедините редуктор, подключите провода редуктора к мотоциклу. Развинтите последовательно части на задней оси, затем установите задние колеса, как показано на рисунке (рис. 5).

3. Установка бардачка:



Поместите нижнюю часть бардачка на заднюю часть кузова, прикрепите с помощью трех винтов 4х12 (рис. 6).

рис. 6







рис. 7

рис. 8

рис. 9

Поместите верхнюю часть багажника на нижнюю, вставьте фиксаторы багажника с внешних сторон по бокам (рис. 7). Вставьте малые части фиксаторов изнутри, закрепите их двумя винтами 3х8 (рис. 8).

4. Установка переднего колеса:







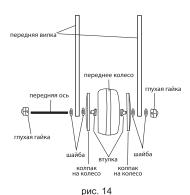


рис. 10

рис. 12

рис. 13

Выкрутите винты из передней вилки, вставьте часть передней вилки (20) на комплект передней вилки (8), закрутите винты (рис. 10, 11). Проденьте переднюю вилку через переднее крыло, закрепите двумя винтами 5х16 с обеих сторон (рис. 12, 13).



Наденьте детали на переднюю ось в порядке, указанном на рисунке 14. Закрепите глухие гайки с помощью гаечного ключа.

-4-

5. Установка головной части:





рис. 15 рис. 16

Переверните головную часть. вставьте лобовое стекло, вкрутите четыре винта 3.5х12 (рис. 15). По бокам установите зеркала, закрепите четырьмя винтами 3х12 (рис. 16).







рис. 17 рис. 18

рис. 19

Разместите крышку головной части на головной части, вкрутите семь винтов 3,5х12 (рис. 17).

Собранную головную часть поместите на собранное колесо (рис. 18). Вкрутите пять винтов 3,5х12 (рис. 19).









рис. 21

рис. 22

рис. 23

Установите приборную панель на верхнюю (треугольную) часть вилки (рис. 20). Соедините провода приборной панели с проводами головной части, а также с проводами корпуса мотоцикла (рис. 21). Соблюдайте полярность! Разместите собранный комплект переднего колеса и приборной панели на кузове. Убедитесь, что отверстие в комплекте колеса совпадает с отверстием на кузове. Вставьте болт в отверстие. закрепите шайбой и гайкой (рис. 22. 23).

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО:

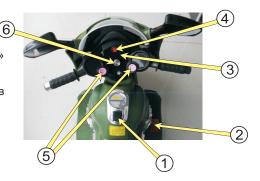
- Мотоцикл полностью собран согласно данной инструкции.
- Аккумулятор установлен правильно и мотоцикл заряжался по крайней мере 10 часов.
- Все винты закручены.
- Вы объяснили детям правила безопасности.

ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ТРАВМООПАСНОСТИ:

- Требуется наблюдение взрослого
- Во время катания необходимо надевать обувь
- Не превышайте допустимую нагрузку 30кг
- Не разрешайте детям кататься в опасных зонах
- Не позволяйте ребенку кататься по автомобильной дороге, оживленной трассе, рядом с лестницами, бассейнами и другими водоемами.

4. ФУНКЦИОНАЛ

- Переключатель движения «вперед/назад»
- 2. Педаль
- 3. Вход для МР3
- 4. Кнопка звуковых сигналов
- 5. Выключатель музыки
- 6. Регулятор громкости



ВПЕРЕД

Откройте сидение, подсоедините аккумулятор, красный провод – к красному, черный – к черному.

Поставьте переключатель движения в положение «вперед». Нажмите на педаль. Мотоцикл будет двигаться вперед.

СТОП

Уберите ногу с педали.

НАЗАД

Поставьте переключатель движения в положение «назад».

Нажмите педаль. Мотоцикл поедет назад.

- Менять положение переключателя «вперед/назад» разрешено только после полной остановки мотоцикла.
- Несоблюдение этого правила может привести к поломке редуктора/мотора и это не будет гарантийным случаем.

5. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

Изделие снабжено самовосстанавливающимся предохранителем. Если мотоцикл перегружен или произошел сбой в работе, предохранитель отключит мотоцикл на 15-20 секунд и затем включит снова. Предохранитель расположен под сидением.



Во избежание электрического шока следуйте данным инструкциям:

- НЕ перегружайте мотоцикл. Максимальная нагрузка 30 кг.
- НЕ тащите что-либо на буксире.
- НЕ катайтесь по крутому склону.
- **HE** въезжайте в статичные объекты, это может привести к пробуксовке и перегреву мотора.
- **HE** допускайте контакта аккумулятора и металлических деталей с водой и другими жидкостями.
- **HE** вносите изменений в электрическую схему. Это может привести к короткому замыканию.

6. ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

- Разъем для зарядного устройства расположен в правой задней части мотоцикла.
- Выключите мотоцикл.
- Откройте сидение. Соедините контакты зарядного устройства с контактами в разъеме для зарядки (красный с красным, черный с черным).
 Вставьте зарядное устройство в бытовую розетку.

Перед первым использованием необходимо зарядить аккумулятор в течение 10-12 часов, но не дольше 20 часов.

- Не разряжайте аккумулятор полностью. Производите зарядку, когда заметно падает скорость. В противном случае снижение срока службы аккумулятора не будет гарантийным случаем.
- После каждого использования или минимум раз в месяц заряжайте аккумулятор в течение 10-12 часов, но не дольше 20 часов





- Зарядка должна производиться взрослыми. Не позволяйте детям заряжать аккумулятор. Ребенка может ударить током.
- Зарядное устройство и аккумулятор не являются игрушками. Не позволяйте детям играть с ними.
- Используйте зарядное устройство и аккумулятор, предусмотренные производителем.
- Не вскрывайте зарядное устройство и аккумулятор.

- Обязательно закрепляйте аккумулятор. Он может выпасть и повредить малыша, если мотоцикл перевернется.
- Установка аккумулятора должна производиться взрослыми.
 Аккумулятор тяжелый и содержит серную кислоту (электролит).
 Падение аккумулятора может оказаться серьезным повреждением.
- Не разряжайте аккумулятор полностью. Заряжайте его после каждого использования или раз в месяц, если не пользуетесь мотоциклом регулярно.
- Перед зарядкой проверяйте аккумулятор, зарядное устройство, соединительные элементы и прочие части на предмет поломок.
 При обнаружении неполадки необходимо устранить или немедленно заменить деталь. Не пользуйтесь сломанным зарядным устройством.
- Во время зарядки адаптер и аккумулятор могут нагреваться. Это нормально. Однако при очень сильном нагревании проверьте аккумулятор и зарядное устройство.

7. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Неполадка	Устранение
Аккумулятор не заряжается	 Аккумулятор закреплен ненадежно. Проверьте надежность крепления. Проверьте правильность установки аккумулятора. Убедитесь, что он подключен. Убедитесь, что аккумулятор работает. Проверьте предохранитель.
Мотоцикл не едет	Аккумулятор разряжен. После каждого использования или минимум раз в месяц заряжайте аккумулятор в течение 10-12 часов, но не более 20. Не подключен мотор. Проверьте провода. Аккумулятор сел. Возможно, вы неправильно его использовали или аккумулятор старый. Замените его.

Неполадка	Устранение		
	4. Повреждена электросхема. Возможно, туда попала вода, грязь или песок. Проверьте. 5. Сломан мотор.		
Мотоцикл едет, но недолго	Аккумулятор требует зарядки. Возможно, вы долго не заряжали аккумулятор. После каждого использования или минимум раз в месяц заряжайте аккумулятор в течение 10-12 часов, но не более 20. Аккумулятор старый. В таком случае он может потерять способность заряжаться. В зависимости от интенсивности и условий использования срок службы аккумулятора варьируется от года до трех лет. Замените аккумулятор.		
Посторонние шумы во время зарядки аккумулятора	1. Наличие таких звуков является нормальным явлением, как и отсутствие каких-либо звуков во время зарядки. Замените аккумулятор.		
Мотоцикл едет медленно	Требуется зарядка. После каждого использования или минимум раз в месяц заряжайте аккумулятор в течение 10-12 часов, но не более 20. Аккумулятор старый. В таком случае он может потерять способность заряжаться. В зависимости от интенсивности и условий использования срок службы аккумулятора варьируется от года до трех лет. Замените аккумулятор. Мотоцикл перегружен. Максимальная нагрузка 30 кг. Не перегружайте мотоцикл, не тащите что-либо на буксире.		

8. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ

- Регулярно проверяйте детали на предмет поломок и повреждений. При обнаружении необходимо прекратить использование изделия до замены деталей или устранения неполадок.
- Периодически смазывайте подвижные детали (напр., колеса).
- При хранении не переворачивайте мотоцикл и не наклоняйте его. Хранить изделие необходимо в помещении. При хранении на улице необходимо накрыть водонепроницаемой тканью для защиты от внешних погодных условий.
- Держите вдали от огня. Храните вдали от нагревательных элементов. Пластиковые детали могут расплавиться. Убедитесь, что во время зарядки поблизости нет легковоспламеняющихся жидкостей.
- После каждого использования или минимум раз в месяц заряжайте аккумулятор в течение 10-12 часов, но не более 20.

ЗАРЯДКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВЗРОСЛЫМИ.

- Протирайте изделие сухой мягкой тканью.
- **НЕ** используйте химические чистящие средства для чистки пластиковых деталей.
- НЕ мойте мотоцикл водой и мылом.
- **НЕ** катайтесь на автомобиле в дождливую и снежную погоду. Вода повредит мотор, электросхему и аккумулятор.
- Если вы не пользуетесь изделием, выключите его и отсоедините аккумулятор.
- Не вносите изменений в структуру изделия.
- Используйте изделие строго по назначению.

9. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- 1. Во время использования необходимо наблюдение взрослого.
- 2. Во время катания надевайте шлем.
- 3. Не катайтесь на автомобильных дорогах и тротуарах.
- 4. Не рекомендуется кататься на мокрой поверхности и по склонам больше 15°.
- 5. Рекомендуется использовать на ровной поверхности.

- 6. Не используйте мотоцикл на улице в дождливую погоду.
- 7. Убедитесь, что мотоцикл остановился, прежде чем переключать направление движения.
- 8. Не давайте детям заряжать аккумулятор.
- 9. Протирайте мягкой сухой тканью.
- Пожалуйста, соблюдайте указанные весовые и возрастные ограничения.
- 11. Запрещается вносить изменения в конструкцию или добавлять детали.
- 12. Взрослые должны объяснить детям правила безопасного катания.
- 13. Если вы не используете мотоцикл, выключайте его.
- 14. Проверьте сидение. Проверьте надежность крепления винтов.
- 15. Периодически проверяйте состояние проводов и соединительных элементов.
- 16. Разъем для адаптера расположен в правой задней части мотоцикла.
- Во избежание несчастных случаев проверяйте мотоцикл перед использованием.
- 18. Не разрешайте другим детям находиться поблизости и прикасаться к колесам во время движения автомобиля.

10. УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРА





- Аккумулятор должен быть утилизирован экологически чистым путем.
- Не бросайте использованный аккумулятор в огонь. Это может привести к взрыву.