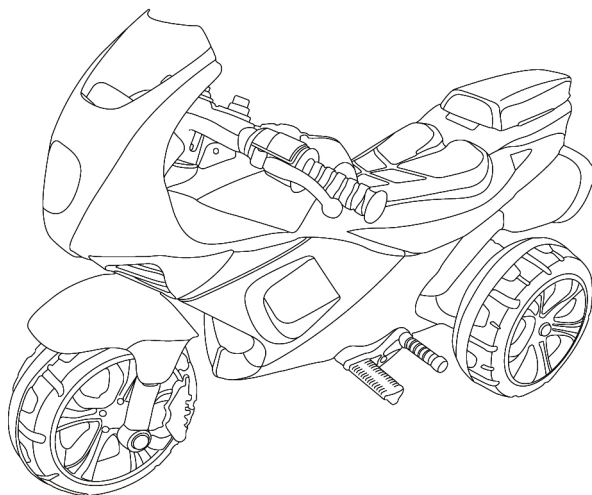


ДЕТСКИЙ МОТОЦИКЛ НА АККУМУЛЯТОРЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

EC-W2131



Наша продукция соответствует следующим стандартам:

GB6675, GB19865

ASTM-F963, CPSIA

EN71, EN62115

1. СОДЕРЖАНИЕ:

Перед применением
Спецификация
Меры предосторожности
Схема сборки
Управление
Предохранитель
Зарядка аккумулятора
Советы по уходу и ремонту
Устранение неполадок

2. Перед применением

Пожалуйста, перед использованием внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации. Она поможет вам избежать поломок и травм из-за неправильной эксплуатации изделия. Особое внимание уделите мерам предосторожности. Запомните их и обучите вашего ребенка. Сохраните инструкцию для дальнейшего использования.

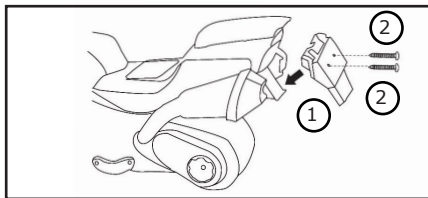
3. Спецификация

Размеры	92x52x59 см	Тип питания	Аккумулятор
Возраст	От 3 до 8 лет	Предохранитель	Самовосстанавливающийся
Максимальная нагрузка	20 кг	Время зарядки	8-12 часов
Скорость	2.5 - 3 км/ч	Срок службы аккумулятора	280 зарядок
аккумулятор	6V4,5AH	Зарядное устройство	6V 500mA

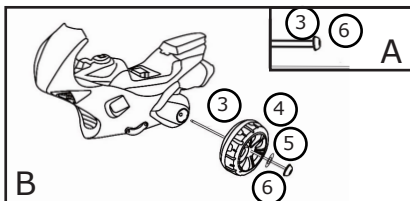
4. Меры предосторожности

1. Сборка должна производиться взрослыми. Перед использованием убедитесь в правильности сборки.
2. Ввиду наличия мелких деталей запрещается детям до трех лет.
3. Во избежание удушья не давайте детям пластиковую упаковку.
4. Не оставляйте детей без присмотра во время катания. При использовании необходимо надевать защитный шлем.
5. Мотоцикл рассчитан на катание одного ребенка одновременно. Максимально допустимая нагрузка 20 кг, подходит для детей 3-8 лет. Не перегружайте мотоцикл.
6. Мотоцикл предназначен для езды по ровной твердой поверхности. Запрещается использовать на улицах, склонах и других опасных местах.
7. Менять направление движения мотоцикла можно только после полной его остановки.
8. Не меняйте положение переключателя «вперед-назад» во время движения мотоцикла. Дождитесь полной остановки, и лишь затем меняйте направление движения. Иначе редуктор будет поврежден, и это не будет гарантийным случаем.
9. Зарядка изделия должна производиться взрослыми.
10. Не мойте мотоцикл водой и не поливайте из шланга.
11. Каждые две недели необходимо проверять состояние проводов, розеток, электрической схемы, рулевой системы, ремней безопасности. При обнаружении неполадок необходимо прекратить эксплуатацию изделия до полного их устранения.
12. Зарядное устройство и аккумулятор не являются игрушками.
13. Используйте только рекомендованные производителем батарейки, аккумулятор и зарядное устройство.
14. Замена деталей должна производиться взрослыми. Аккумулятор тяжелый, в случае утечки электролита следует избегать контакта с жидкостями. Требуется профессиональная утилизация. При случайном контакте с электролитом необходимо промыть пораженный участок кожи водой в течение 15 минут и обратиться за медицинской помощью.
15. Не допускайте короткого замыкания. Это может привести к возгоранию.
16. Нельзя хранить изделие вблизи огня во избежание расплавления пластиковых деталей. Заряжайте вдали от отопительных приборов и других источников тепла.
17. Используйте только предохранители указанной спецификации.
18. Не перезаряжайте одноразовые батарейки, не используйте одновременно старые и новые батарейки, а также батарейки разных типов.
19. При длительном хранении извлеките аккумулятор и переведите выключатель питания в положение «OFF».
20. Не подвергайте автомобиль воздействию прямых солнечных лучей и не используйте в дождливую погоду.
21. Сохраняйте упаковку, так как на ней содержится важная информация.

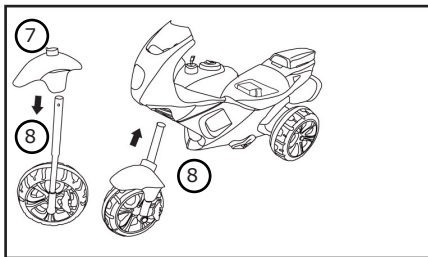
5. Сборка



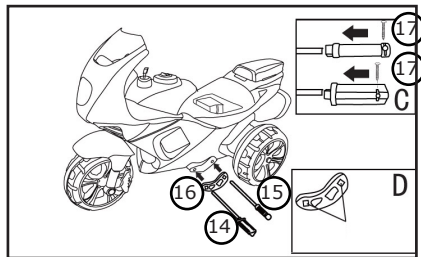
1. Как показано на рисунке, вставьте заднее крыло (1) в кузов мотоцикла. Закрепите 4x15 саморезами (2).



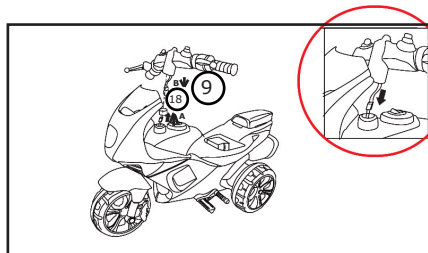
2. Как показано на рисунке, с помощью молотка наденьте колпачок (6) на заднюю ось, затем наденьте 10 мм шайбу (5). (Внимание: шайба будет находиться между колесом и колпачком на колесо). Наденьте колесо (4), собранное изделие вставьте в отверстие редуктора, расположенного в задней части мотоцикла, с другой стороны наденьте на заднюю ось колесо (4), 10мм шайбу (5) и наденьте колпачок на колесо (6), закрепите заднее колесо.



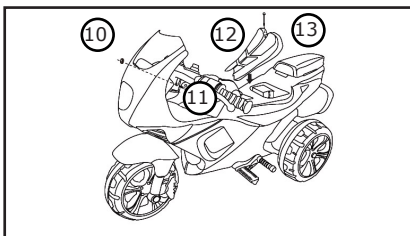
3. Как показано на рисунке, наденьте переднее крыло (7) на переднюю вилку (8) (Внимание: будьте внимательны, не вставьте крыло задом наперед), вставьте вилку в рулевое отверстие корпуса мотоцикла.



4. Как показано на рисунке, вставьте ось педали (14), вал-шестерню (15) через ограничитель (16) в отверстия мотоцикла (квадратные отверстия, указанные на рис. D). Проделайте то же самое с другой стороны. Закрепите двумя саморезами 4x12 (внимание: соберите правую и левую части симметрично).



5. Наденьте прокладку (18) на вилку, затем вставьте штекер В в руль и штекер А в кузов мотоцикла (18).



6. Как показано на рисунке, после выравнивания руля и вилки до совпадения отверстий вставьте в отверстие 5x40 винт (11) и закрепите гайкой 5мм (10). Установите сиденье (12), как указано на рисунке, и закрепите его на кузове винтами 4x16 (13).

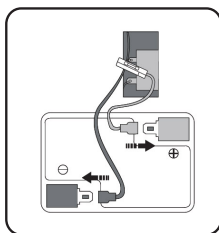
6. Управление

1. Перед первым применением поднимите сиденье и подсоедините провода к аккумулятору (красный – к красному, черный – к черному). Неправильное соединение может привести к замыканию и другим неполадкам.
2. Мотоцикл снабжен музыкальной функцией. В соответствии с рис.3, сначала откройте отделение для батареек в передней части мотоцикла. Вставьте батарейки, соблюдая полярность. Перед длительным хранением извлекайте батарейки из изделия.
3. На рис.2 указано расположение штекера для зарядки. Если мотоцикл едет медленнее, чем обычно, зарядите аккумулятор в течение 8-10 часов, но не более 15 часов.
4. Функционал (см.рис.3):

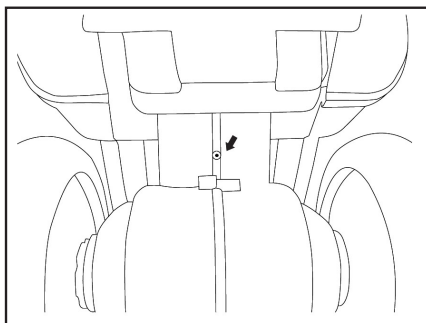
Функция 1: Автомобиль снабжен выключателем питания. Если вы хотите включить автомобиль – переведите выключатель в положение ON. Для выключения переведите его в положение OFF.

Функция 2: Переключатель направления движения вперед/назад. Переведите переключатель в положение «вперед», нажмите на акселератор, мотоцикл будет двигаться вперед. Переведите переключатель в положение «назад», нажмите на акселератор, мотоцикл будет двигаться назад. В среднем положении мотоцикл не будет реагировать на нажатия на акселератор.

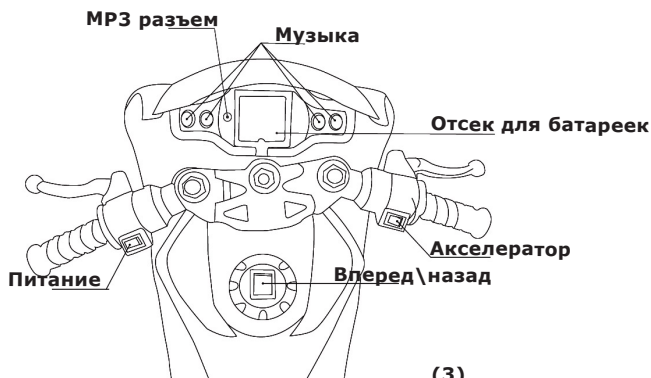
Функция 3: При движении вперед загораются фары. На рулевом колесе расположены кнопки звуковых эффектов.



(1)



(2)



(3)

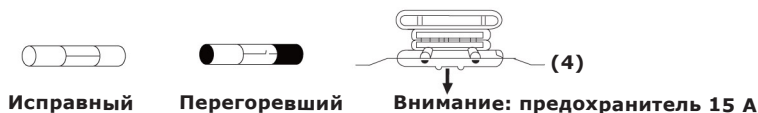
7. Предохранитель:

Мотоцикл снабжен предохранителем 15А (см. рис.4).

При перегрузке или неправильном использовании предохранитель плавится и требуется его замена.

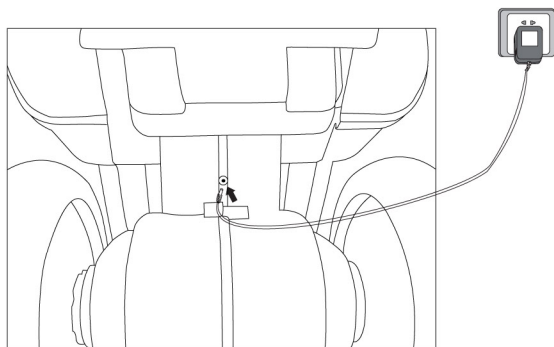
Чтобы предотвратить перегорание предохранителя, пожалуйста, обратите внимание на следующее:

1. Максимальная нагрузка составляет 20 кг.
2. Не тяните груз на буксире.
3. Не погружайте мотоцикл в воду. Это приведет к короткому замыканию.
4. Не меняйте электросхему и конструкцию мотоцикла.



8. Зарядка аккумулятора

- (1). Вставьте зарядное устройство в специальный разъем мотоцикла, как показано на рисунке.
- (2). Подключите адаптер к бытовой розетке.



При зарядке обратите внимание на следующее:

1. Зарядка должна производиться взрослыми.
2. Перед первым использованием необходимо зарядить мотоцикл в течение 4-6 часов.
3. Если мотоцикл едет медленнее, чем обычно, зарядите аккумулятор в течение 8-12 часов, но не более 15 часов.
4. Не переворачивайте аккумулятор во время зарядки.
5. Не вносите изменения в адаптер или аккумулятор. Используйте аккумулятор и зарядное устройство, рекомендованные производителем.
6. Перед зарядкой проверяйте адаптер и аккумулятор на предмет поломок. При обнаружении неполадок немедленно прекратите использование автомобиля.
7. Перед длительным хранением полностью зарядите аккумулятор, далее заряжайте его раз в три месяца для продления срока службы аккумулятора.

9. Рекомендации по уходу:

1. Регулярно (раз в две недели) проверяйте состояние проводов, розеток, электросхемы, систему управления, ремни безопасности. При обнаружении неполадок немедленно прекратите использование.
2. Мотоцикл необходимо протирать сухой мягкой тканью. Также можно использовать щадящее средство для полировки мебели, нанесенное на мягкую ткань. Не использовать автомобильный парафин, мыло и воду. Не поливайте мотоцикл из шланга.
3. Не подвергать воздействию прямых солнечных лучей или температуры ниже -15°C . Держать вдали от открытого огня и нагревательных приборов. Также нельзя использовать мотоцикл в дождливую и снежную погоду. При хранении вне помещения необходимо надевать чехол.
4. Перед длительным хранением полностью зарядите аккумулятор, далее заряжайте его раз в три месяца для продления срока службы аккумулятора.
5. Если вы не пользуетесь мотоциклом, выньте из него аккумулятор и уберите в недоступное для детей место. Аккумулятор не является игрушкой.
6. Не вносите изменения в электрическую систему мотоцикла. Неполадки должны быть устранены профессионалом.
7. Не перезаряжайте одноразовые батарейки.
8. Рекомендуется использовать стабилизатор электрического напряжения во время зарядки аккумулятора.

10. Устранение неполадок

Мотоцикл не едет:

1. Проверьте правильность подключения проводов.
2. Проверьте, не находится ли переключатель движения в нейтральной позиции (посередине).
3. Проверьте, не перегорел ли предохранитель.
4. Проверьте, вставлен ли адаптер в разъем. Мотоцикл отключается автоматически во время зарядки. Выньте адаптер и используйте мотоцикл.
5. Заклинило педаль или кнопку переключения направления движения.
6. В колеса попал инородный предмет.

Мотоцикл едет медленно:

1. Подзарядите аккумулятор.
2. В колеса попал инородный предмет.
3. Мотоцикл перегружен.
4. Адаптер сломан.

Аккумулятор не заряжается полностью:

1. Проверьте зарядное устройство. Во время зарядки оно должно слегка нагреваться.
2. Проверьте аккумулятор.
3. Проверьте соединения зарядного устройства и аккумулятора.