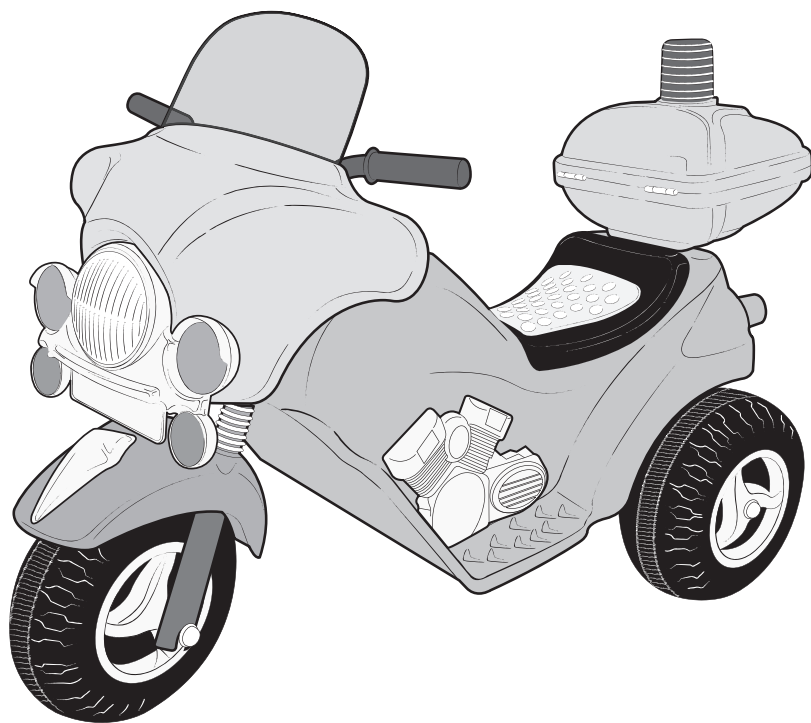


МОТОЦИКЛ НА АККУМУЛЯТОРЕ

МОДЕЛЬ СН-8811

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



ДЛЯ ДЕТЕЙ ОТ 3 ЛЕТ

Благодарим Вас за покупку мотоцикла модели CH8811!

Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией, прежде чем приступить к эксплуатации изделия. Неправильная эксплуатация мотоцикла может привести к травмам ребенка или поломке изделия. Сохраните инструкцию для дальнейших справок.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Возраст	От 3 лет
Размер изделия	1060*450*660мм
Вес изделия	10 кг
Максимальная нагрузка изделия	25 кг
Скорость	3-4 км/ч
Мотор	6V 20W
Время зарядки	1-2 часа катания после 12-16 часов зарядки.
Зарядное устройство	Выход: DC 6V500mA
Аккумулятор	6V 4Ah
Длительность использования аккумулятора	300 зарядок

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

1. Гнездо зарядки расположено спереди в центральной части корпуса мотоцикла. Вставьте штекер зарядного устройства в гнездо зарядки и затем – вилку зарядного устройства в розетку.
2. Оптимальное время зарядки составляет 8-12 часов.
3. Во время зарядки аккумулятор и ЗУ могут слегка нагреваться.
4. Избегайте попадания жидкости в гнездо зарядки. В противном случае возможно короткое замыкание.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Не позволяйте ребенку кататься по тротуарам, автомобильным дорогам, по поверхностям с уклоном, вблизи водоемов и в других опасных зонах.
2. Мотоцикл предназначен для катания по ровной поверхности.
3. Не перегружайте изделие.
4. Зарядка аккумулятора должна производиться взрослым.
5. Дети должны кататься на мотоцикле только под присмотром взрослого.
6. Не вносите изменений в электрическую схему изделия.
7. Не катайтесь в дождь и не допускайте воздействия влаги на изделие.
8. Не меняйте положение переключателя передач во время движения.
9. При возникновении препятствия во время движения необходимо отпустить педаль газа и свернуть, избегая столкновения.
10. Своевременно производите зарядку аккумулятора.
11. Перед длительным хранением произведите полную зарядку аккумулятора. Производите подзарядку аккумулятора раз в 3 месяца, чтобы продлить срок его службы.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

• Инструкция по эксплуатации	1 шт.
• Корпус мотоцикла	1 шт.
• Приборная панель	1 шт.
• Сиденье	1 шт.
• Переднее колесо	1 шт.
• Ось переднего колеса	1 шт.
• Задняя ось	1 шт.
• Бардачок	1 шт.
• Редуктор	1 шт.
• Зарядное устройство	1 шт.
• Руль	1 шт.
• Аккумулятор	1 шт.
• Заднее колесо	2 шт.
• Крыло	1 шт.
• Лобовое стекло	1 шт.
• Головная часть мотоцикла	1 шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

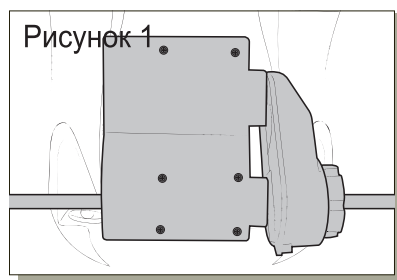


Рисунок 1

1. Установите редуктор на заднюю ось, затем установите ось в задней части корпуса мотоцикла. Закрутите 6 болтов, как показано на Рисунке 1.

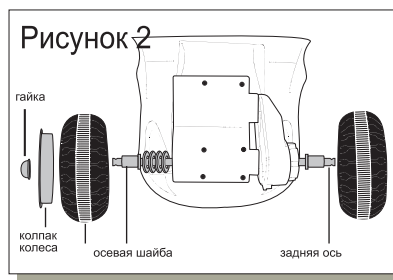


Рисунок 2

2. Установите задние колеса на ось. Как показано на Рисунке 2, установите на заднюю ось осевую шайбу, 4 прокладочных шайбы, заднее колесо, колпак колеса и закрепите конструкцию при помощи гайки.

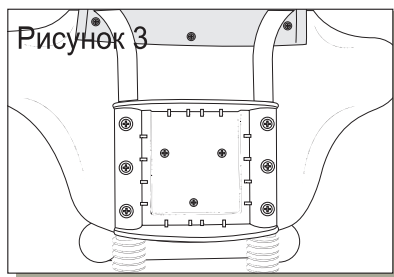


Рисунок 3

3. Установите ветровое стекло на головную часть мотоцикла, закрутив 3 болта. Затем установите головную часть на рулевой штифт при помощи 3 болтов.

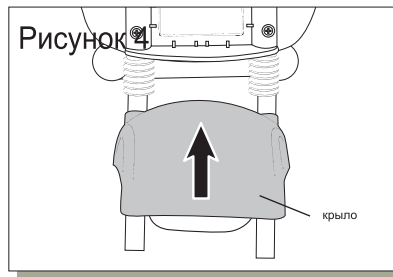


Рисунок 4

4. Установите крыло на переднее колесо.

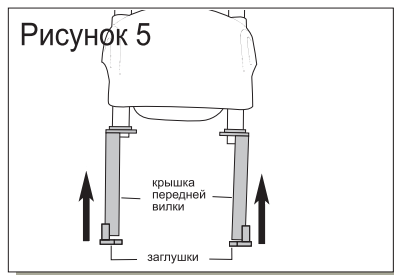


Рисунок 5

5. Установите пластиковые кожухи на переднюю вилку. Затем установите заглушки.

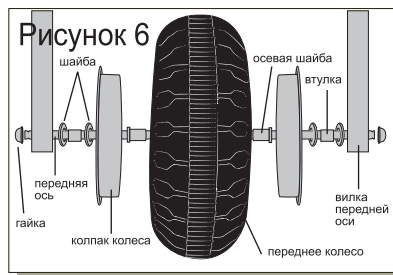


Рисунок 6

6. Установите на переднюю ось переднее колесо, осевую шайбу, колпак колеса, шайбы, втулку и проденьте ось в вилку передней оси (порядок установки см. на Рисунке 6). Закрутите гайки по обеим сторонам вилки передней оси.

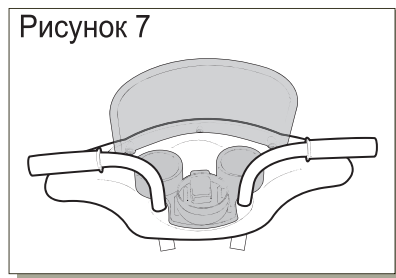


Рисунок 7

7. Установите приборную панель на головную часть, как показано на Рисунке 7.

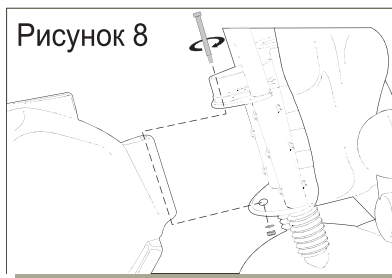


Рисунок 8

8. Соедините головную часть мотоцикла с корпусом, вставьте винт, совместив отверстия, как показано на Рисунке 8.

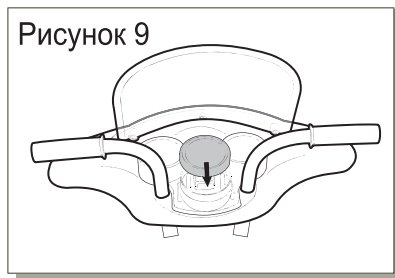


Рисунок 9

9. Установите крышку приборной панели на приборную панель.



Рисунок 10

10. Установка аккумулятора
Аккуратно поднимите сиденье мотоцикла в направлении стрелки, как показано на Рисунке 10.

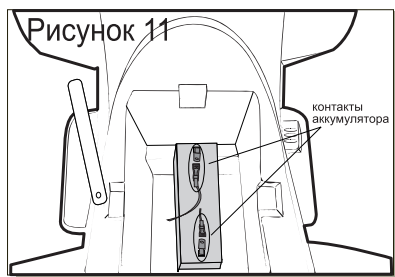


Рисунок 11

11. Установите аккумулятор в отсек для аккумулятора под сиденьем. Соедините контакты аккумулятора, соблюдая полярность.



Рисунок 12

12. Установите сиденье обратно на корпус мотоцикла, закрутите болт, как показано на Рисунке 12.

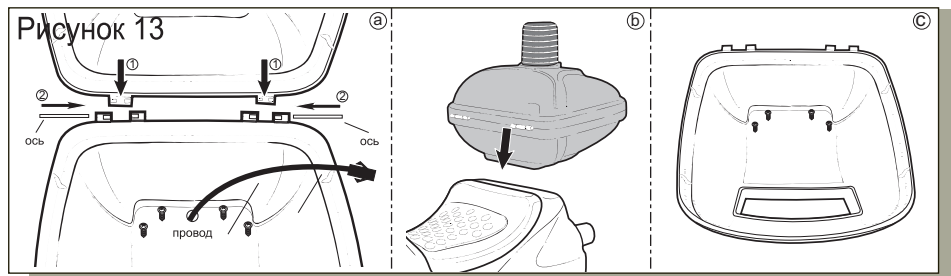


Рисунок 13

Установка бардачка

Соедините верхнюю и нижнюю крышки бардачка, как показывают стрелки, вставьте соединительные оси с обеих сторон и проденьте электропровод через отверстие в нижней крышке.

Закрепите бардачок на корпусе при помощи 4 болтов. Подсоедините контакт провода к сигнальной лампочке.

ФУНКЦИИ МОТОЦИКЛА

Рисунок 14

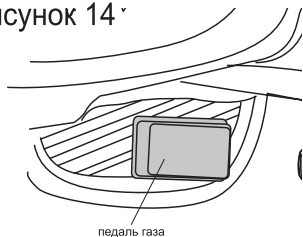
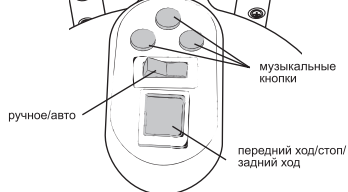


Рисунок 15



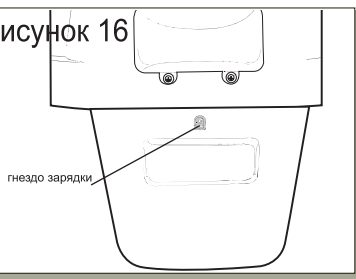
Переведите переключатель «ручное/авто» в положение «ручное». Переведите переключатель «Передний ход /стоп/ задний ход» в положение переднего хода и нажмите на педаль газа. Мотоцикл будет двигаться вперед. Для остановки отпустите педаль газа. В положении «Стоп» переключателя хода движения мотоцикл двигаться не будет. Переключатель «ручное/авто» в положении «авто» заменяет нажатие на педаль газа.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- 1) Всегда переводите переключатель хода движения в положение «Стоп», если не управляете мотоциклом.
- 2) Не меняйте положение переключателя направления во время движения мотоцикла. Дождитесь полной остановки мотоцикла и только потом меняйте направление движения.
- 3) Используйте музыкальные кнопки, расположенные на приборной панели.

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Рисунок 16



1. Гнездо зарядки расположено в задней части корпуса мотоцикла (См. Рисунок 16).
2. Для замены аккумулятора поднимите сиденье корпуса, отсоедините контакты аккумулятора и замените аккумулятор на новый.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Признак	Возможная причина и способ устранения
Мотоцикл не едет	1. Убедитесь в том, что переключатель хода движения не находится в положении Стоп. 2. Убедитесь, что мотоцикл не перегружен. 3. Удостоверьте в исправности предохранителя. 4. Убедитесь, что соединены контакты аккумулятора.
Мотоцикл едет, но не работает сигнальная лампочка	1. Убедитесь, что сигнальной лампочке подсоединен электропровод.
Мотоцикл движется медленно	1. Аккумулятор разряжен. 3. Износ мотора, замените мотор.
Аккумулятор не заряжается	1. Отсоединены провода аккумулятора. 2. Аккумулятор или ЗУ повреждены.