

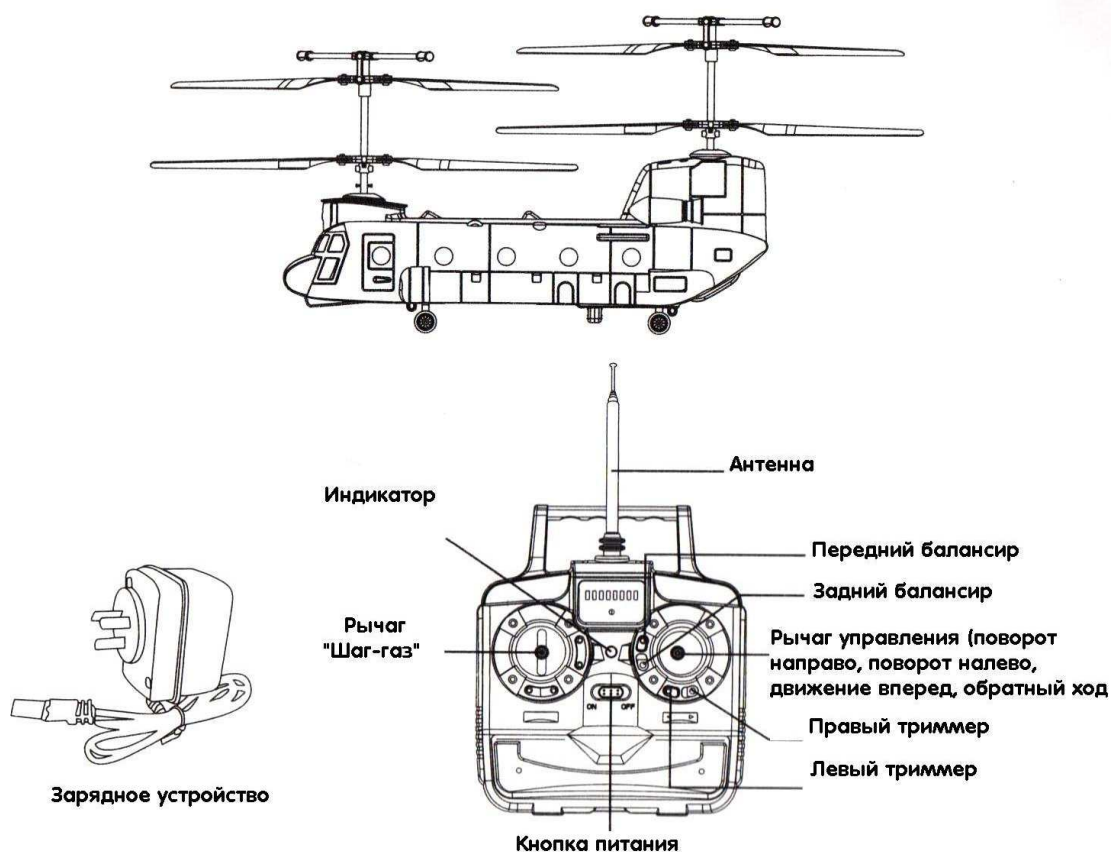
Арт. B540689 (148343)



Инструкция по эксплуатации

Во избежание возникновения травмоопасных ситуаций или повреждения изделия во время управления, рекомендуем внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией перед началом игры!

1. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ



2. УСТАНОВКА АНТЕННЫ И БАТАРЕЕК

1. Вставьте антенну в специальное отверстие на передатчике и закрутите ее по часовой стрелке. См. Рис.1

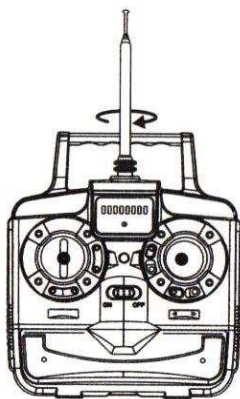
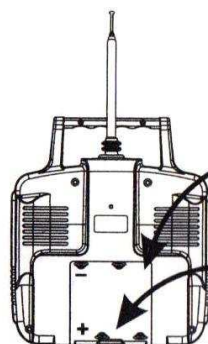


РИС. 1

2. Установка батареек:

Откройте крышку отсека для батареек; вставьте 4 батарейки тип (AA 1.5В), соблюдая полярность. (Батарейки в комплект не входят)



Крышка отсека для батареек



4 батарейки 1.5В (тип AA)

РИС. 2

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Соблюдайте полярность при установке батареек.
2. Не устанавливайте вместе новые батарейки и использованные.
3. Не устанавливайте вместе батарейки разных типов.

3. ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

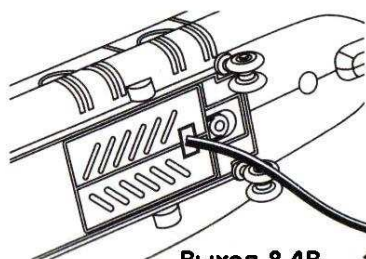
1. Вставьте штекер зарядного устройства в разъем на переходнике, загорится индикатор.
2. Подсоедините контакт аккумулятора к противоположному разьему на переходнике (как показано на рисунке). По окончании процесса подзарядки индикатор загорится зеленым.

Внимание:

1. Убедитесь, что зарядное устройство рассчитано на напряжение, используемое в сети.
2. Перегрев аккумулятора в процессе подзарядки может привести к повреждениям, остановите процесс подзарядки в случае перегрева аккумулятора.
3. Используйте только зарядное устройство, предусмотренное производителем.
4. В процессе игры аккумулятор сильно нагревается. Переждите около 30 минут, прежде чем приступить к подзарядке аккумулятора.
5. Не выбрасывайте аккумулятор в огонь во избежание взрыва.

ВНИМАНИЕ !

Избегайте перегрева аккумулятора. Своевременно вынимайте зарядное устройство из розетки по окончании процесса подзарядки.



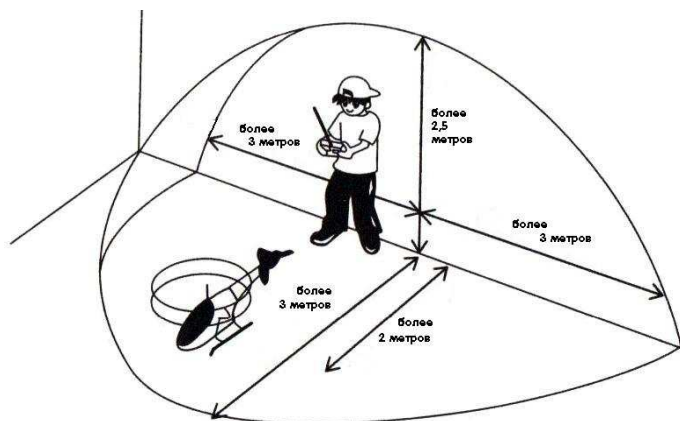
Выход 8.4В

Вход 10В

Для полной подзарядки необходимо заряжать аккумулятор в течение 60 минут

4. ПОЛЕТНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Вертолет предназначен для управления в теплую погоду без интенсивных воздушных потоков.
- 1) Не управляйте вертолетом при экстремальных погодных условиях: при температуре выше 45° или ниже 10° . Перегрев или охлаждение изделия может привести к его поломке.
- 2) Не управляйте вертолетом в условиях сильного ветра. Это может ухудшить принятие сигнала с передатчика.
2. Убедитесь, что в полетной зоне нет людей и животных, а также деревьев, электрических проводов и других предметов, препятствующих передвижению.

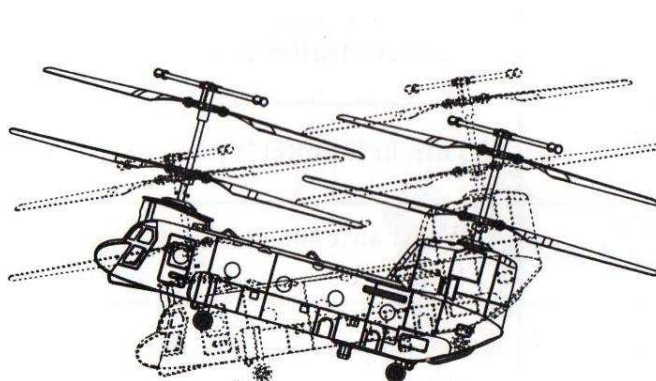


1. ВЗЛЕТ

Для стабилизации полета используйте передний и задний балансиры. При смещении центра тяжести вертолета к задней части корпуса отрегулируйте передний балансир, и наоборот, при смещении центра тяжести к передней части корпуса отрегулируйте задний балансир.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Когда вертолет поднимется на высоту более 30 см, начнется непроизвольный процесс дестабилизации полета, связанный со смещением центра тяжести вертолета. При этом, чем меньше вес вертолета, тем сильнее проявляется подобный эффект.

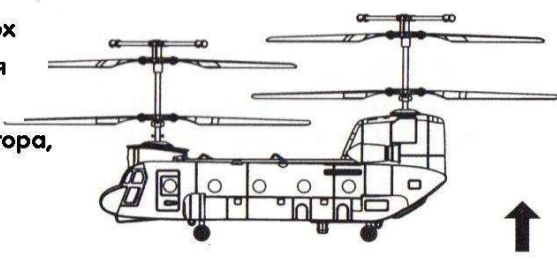
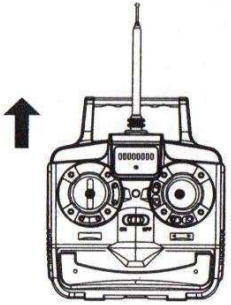
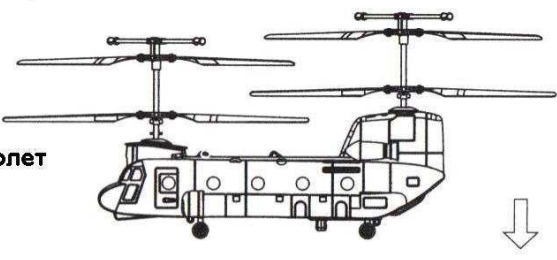
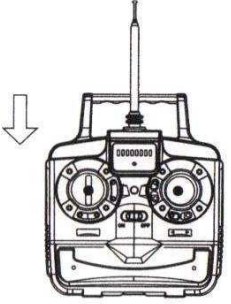
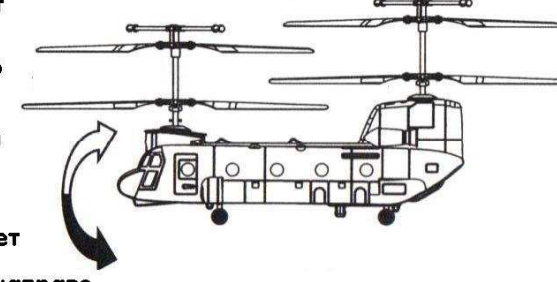
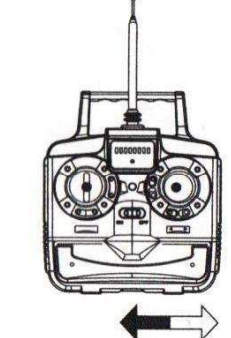
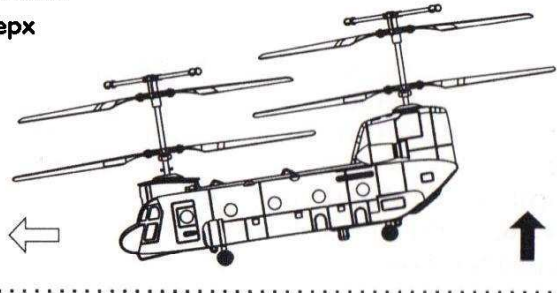
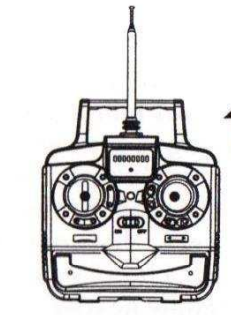
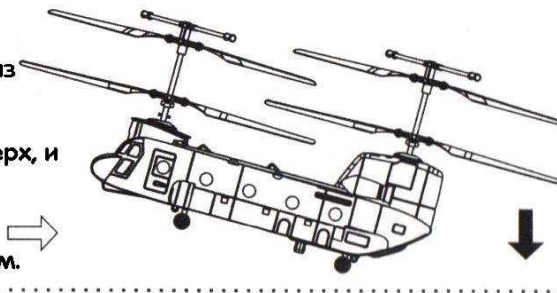
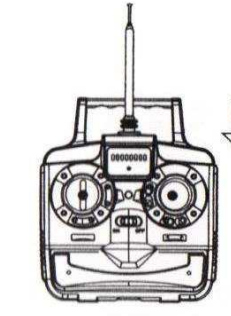


Отрегулируйте задний балансир, если центр тяжести вертолета сместился к передней части корпуса.



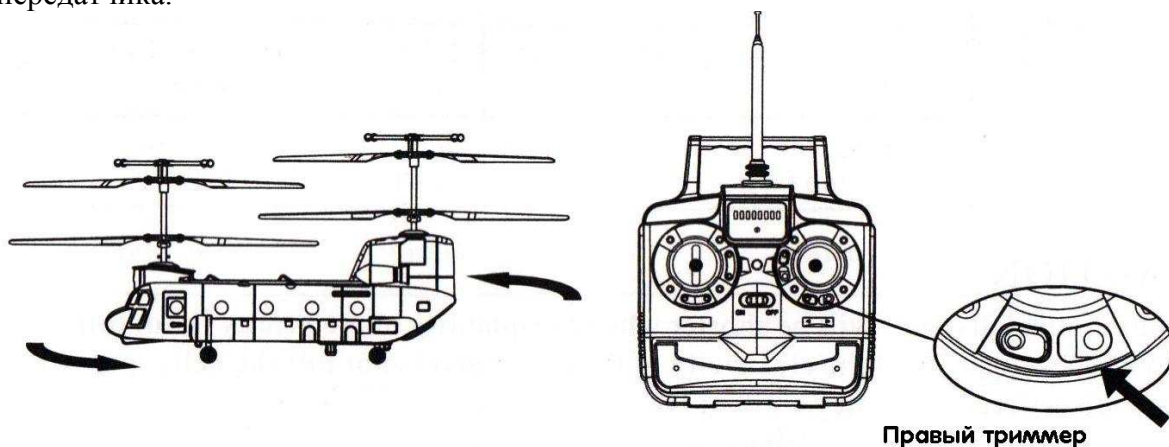
Отрегулируйте передний балансир, если центр тяжести вертолета сместился к задней части корпуса.

6. УПРАВЛЕНИЕ

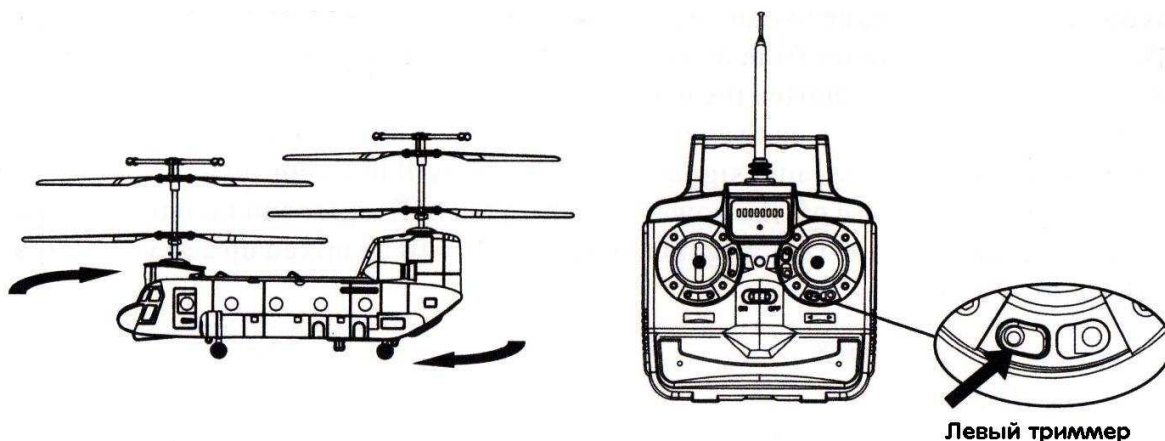
Подъем	При нажатии на рычаг "Шаг-газ" вверх увеличивается скорость вращения ротора, и вертолет поднимается. 	
Снижение	При нажатии на рычаг "Шаг-газ" вниз уменьшается скорость вращения ротора, и вертолет снижается. 	
Поворот налево, направо	1. При нажатии рычага управления влево вертолет поворачивает соответственно налево. 2. При нажатии рычага управления вправо вертолет поворачивает направо. 	
Движение вперед	При нажатии рычага управления вверх нос вертолета наклонится вниз, и вертолет движется вперед. 	
Обратный ход	При нажатии рычага управления вниз нос вертолета поднимется вверх, и будет двигаться обратным ходом. 	

7. ТРИММИРОВАНИЕ

1. Если вертолет непроизвольно вращается вокруг своей оси против часовой стрелки, отрегулируйте траекторию полета вертолета легким нажатием на правый триммер передатчика.



2. Если вертолет непроизвольно вращается вокруг своей оси по часовой стрелке, отрегулируйте траекторию полета плавным нажатием на левый триммер передатчика.



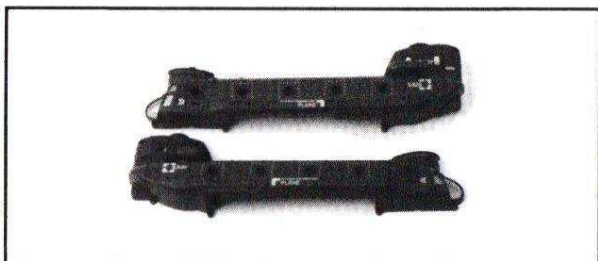
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

1. Если аккумулятор вертолета близок к разрядке, сократится зона принятия сигнала с передатчика, или вертолет не сможет набирать высоту.
2. Роторы вертолета вращаются с высокой скоростью во время полета и могут нанести серьезные травмы и повреждения. Не прикасайтесь к крутящемуся ротору и держите волосы и элементы одежды убранными во избежание их попадания в лопасти вертолета.
3. Во избежание травм не управляйте вертолетом при наличии повреждений ротора.
4. Следите за тем, чтобы вертолет не падал с большой высоты, т.к. это может привести к серьезным повреждениям изделия.
5. В случае повреждения вертолета своевременно производите починку изделия.
6. Вынимайте батареи из передатчика, если не собираетесь использовать его в течение длительного периода времени.
7. Во избежание сбоя передачи сигнала с передатчика, всегда включайте сначала питание передатчика и только потом - вертолета.
8. По окончании игры, сначала отключите питание вертолета, а затем – передатчика.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Не работает передатчик	1. Отключено питание передатчика. 2. Батарейки в передатчике установлены неправильно 3. Разрядились батарейки	1. Включите питание передатчика. 2. Проверьте правильность установки батареек. 3. Установите новый комплект батареек.
Вертолет не реагирует на сигналы передатчика	1. Отключено питание передатчика. 2. Отключено питание вертолета. 3. Антенна установлена неправильно или антенна не выдвинута на полную длину. 4. Ненадлежащие погодные условия – сильный ветер.	1. Включите питание передатчика. 2. Включите питание вертолета. 3. Вкрутите антенну до конца, выдвиньте ее на полную длину. 4. Не управляйте вертолетом при сильном порывистом ветре.
Вертолет не набирает высоту	1. Ротор вращается слишком медленно. 2. Аккумулятор вертолета не полностью заряжен.	1. Нажмите на рычаг «Шаг-газ» вверх. 2. Подзарядите аккумулятор (следуя рекомендациям настоящей инструкции)
Резкое снижение вертолета	Слишком резкое нажатие на рычаг «Шаг-газ» вниз	Для мягкой посадки старайтесь нажимать на рычаг «Шаг-газ» плавно, без резких движений.

ДЕТАЛИ ВЕРТОЛЕТА



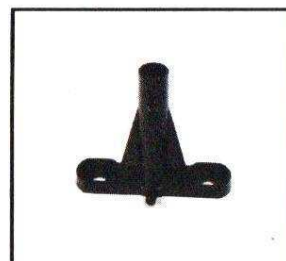
S022-01

Пластиковые части корпуса



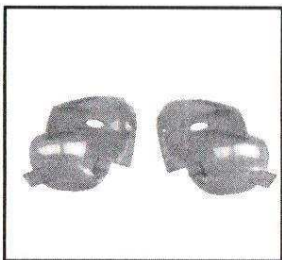
S022-02

Передняя рама



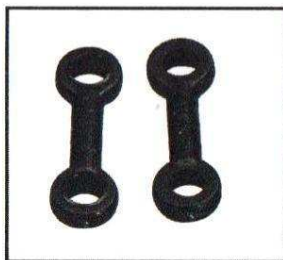
S022-03

Задняя рама



S022-04

Декоративные детали



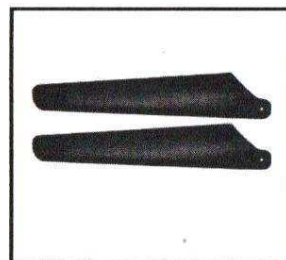
S022-05

Соединительный вал



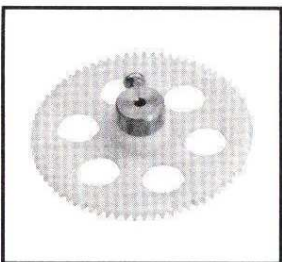
S022-06

Лопasti верхнего
ротора



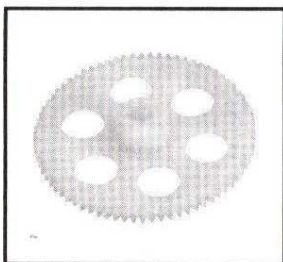
S022-07

Лопasti нижнего
ротора



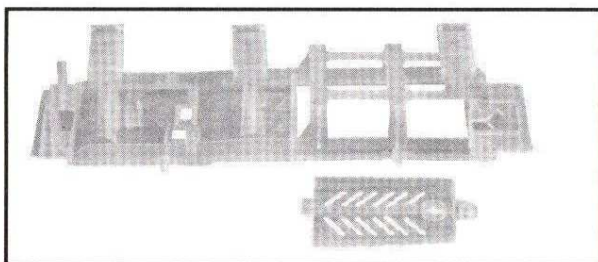
S022-08

Приводная шестерня 1



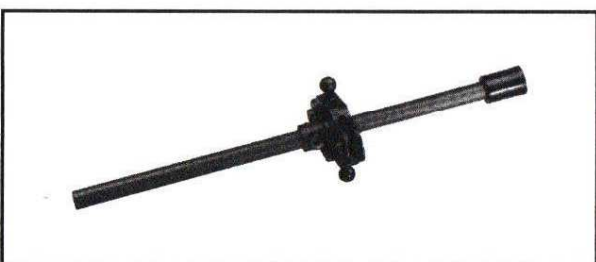
S022-09

Приводная шестерня 2



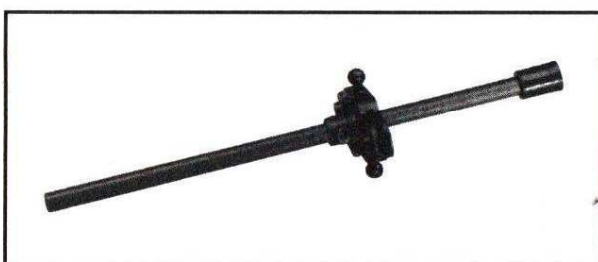
S022-10

Аккумуляторная рама



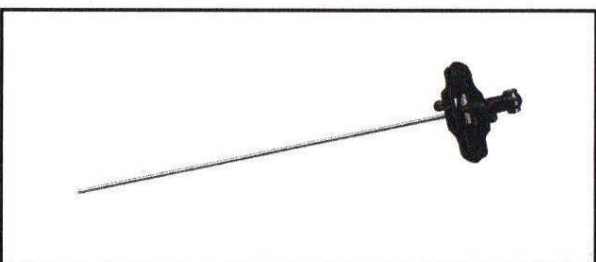
S022-11

Внешний вал 1



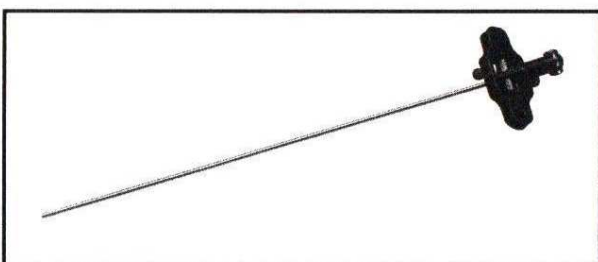
S022-12

Внешний вал 2



S022-13

Внутренний вал 1



S022-14

Внутренний вал 2



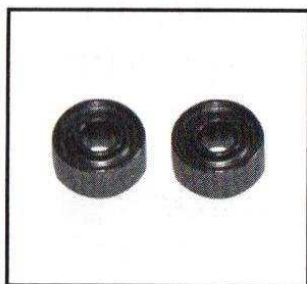
S022-15
Балансировочный вал



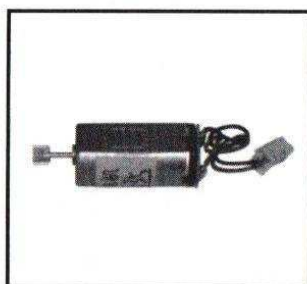
S022-16
Пластиковые ракеты



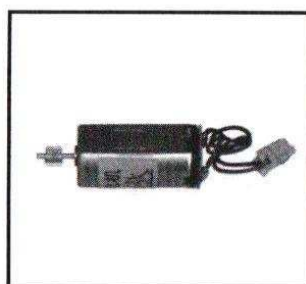
S022-17
Шасси



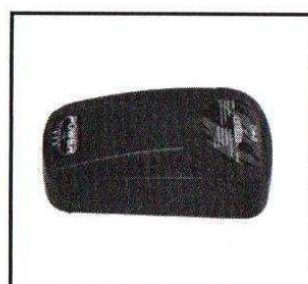
S022-18
Опоры



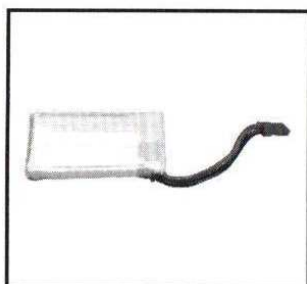
S022-19
Мотор верхнего ротора



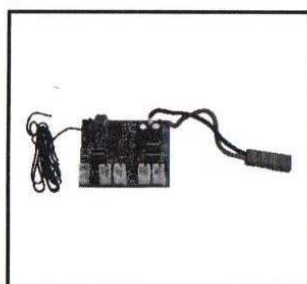
S022-20
Мотор нижнего ротора



S022-21
Переходник



S022-22
Аккумулятор



S022-23
Плата



S022-24
Зарядное устройство