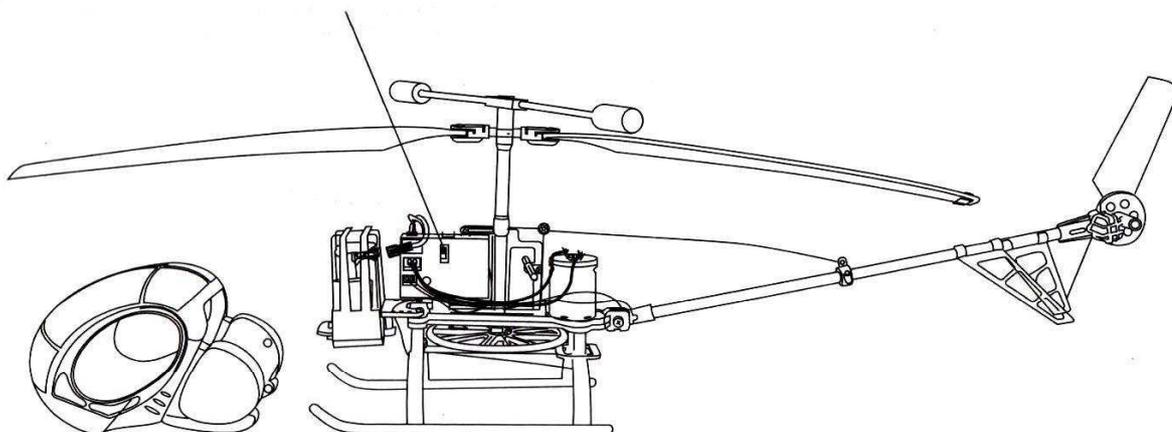


*Инструкция по эксплуатации*

Во избежание возникновения травмоопасных ситуаций или повреждения изделия во время управления, рекомендуем внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией перед началом игры!

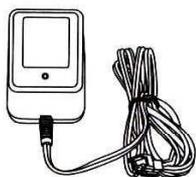
**1. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ**

**Кнопка питания вертолета**



**Кабина вертолета**

**Вертолет**



**Адаптер**



**Антенна**

**Рычаг "Шаг-газ"**



**Индикатор**

**Рычаг управления**

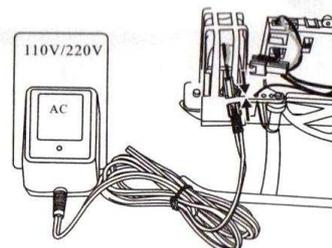
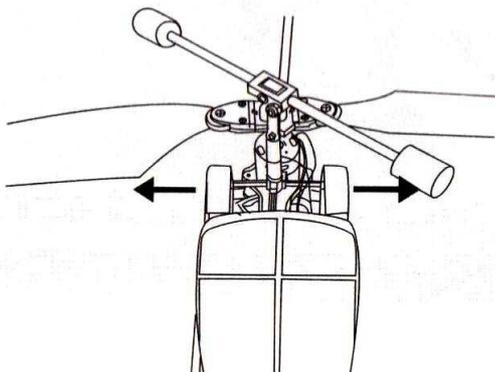
**(Поворот налево, поворот направо, движение вперед)**

**Кнопка питания передатчика**

**Передатчик**

## 2. ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

1. Снимите кабину вертолета с корпуса, как показано на рисунке.
2. Отсоедините провода аккумулятора и основной платы. Затем соедините контакт аккумулятора со штекером адаптера. Вставьте вилку адаптера в розетку 110/220В.

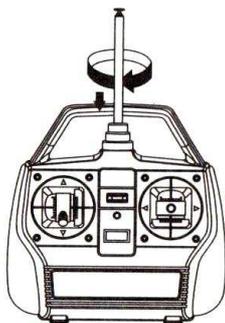


**ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что адаптер рассчитан на напряжение, используемое в сети.

**ВАЖНО:** Полная подзарядка вертолета займет около 3 часов. Не превышайте рекомендованное время для подзарядки. Аккумулятор не должен нагреваться выше 45°. В противном случае, возможны повреждения.

## 3. УСТАНОВКА АНТЕННЫ И БАТАРЕЕК

1. Вставьте антенну в специальное отверстие на передатчике и закрутите ее по часовой стрелке.
2. Установка батареек  
Откройте крышку отсека для батареек; вставьте 8 батареек тип (AA), соблюдая полярность. (Батарейки в комплект не входят)



8 батареек (тип AA)

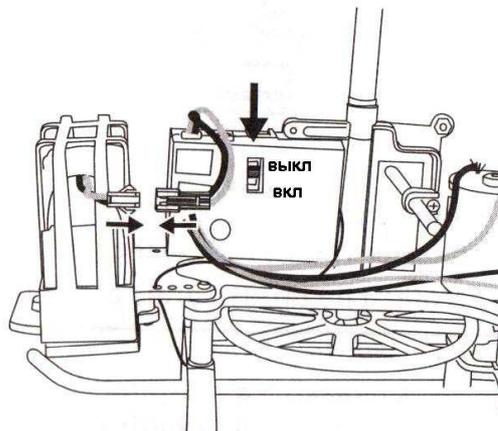


## 4. ПОЛЕТНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Вертолет предназначен для управления в теплую погоду без интенсивных воздушных потоков.
  - 1) Не управляйте вертолетом при экстремальных погодных условиях: при температуре выше 45° или ниже 0°. Перегрев или охлаждение изделия может привести к его поломке.
  - 2) Не управляйте вертолетом в условиях сильного ветра. Это может ухудшить принятие сигнала с передатчика.
  - 3) Не управляйте вертолетом в грозу, ливневый дождь, снегопад и т.п.
2. Убедитесь, что в полетной зоне нет людей и животных, а также деревьев, электрических проводов и других предметов, препятствующих передвижению.

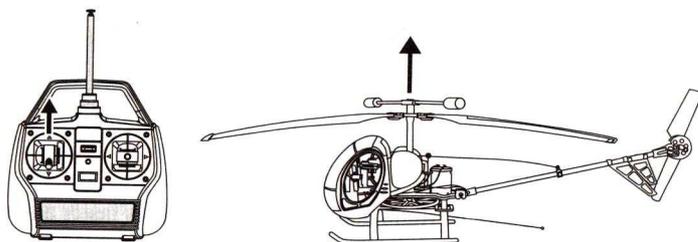
## 5. ПОДГОТОВКА К ВЗЛЕТУ

1. Выдвиньте антенну на максимальную длину.
2. Включите питание передатчика, загорится индикатор.
3. Подсоедините провод аккумулятора к основной плате, установите кабину на корпус вертолета. Включите питание вертолета. Опустите вертолет на горизонтальную поверхность.
4. Управляйте вертолетом с расстояния не менее 5 метров.
5. Убедитесь, что в полетной зоне нет препятствий для передвижения вертолета.

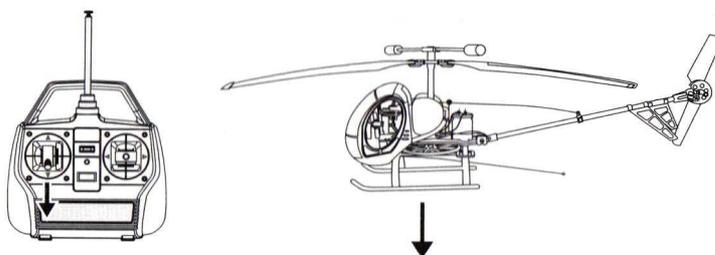


## 6. УПРАВЛЕНИЕ

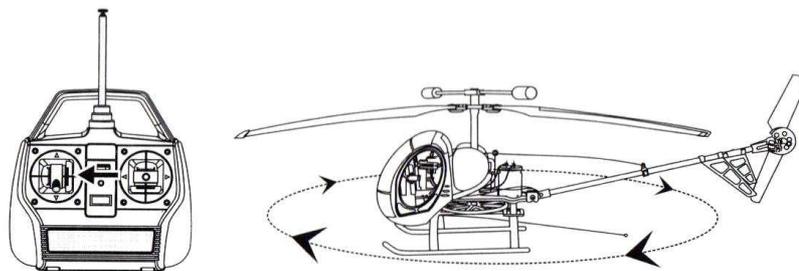
При нажатии на рычаг «Шаг-газ» вверх, увеличивается скорость вращения ротора, и вертолет поднимается.



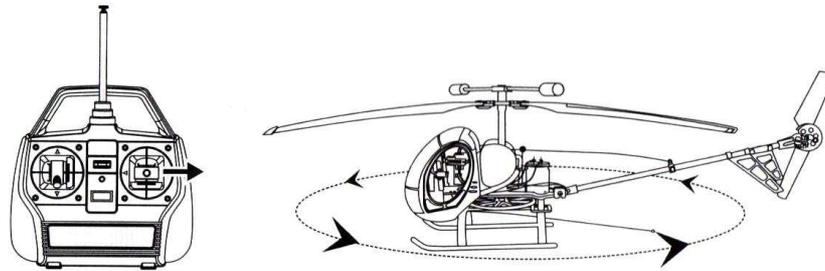
При нажатии на рычаг «Шаг-газ» вниз, уменьшается скорость вращения ротора, и вертолет снижается.



При нажатии рычага управления влево вертолет вращается против часовой стрелки.



При нажатии рычага управления вправо вертолет вращается по часовой стрелке.

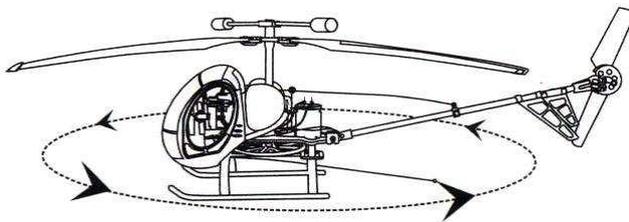


**ПРИМЕЧАНИЕ:**

1. Передатчик рассчитан на управление в полетной зоне площадью около 50 квадратных метров. Не управляйте вертолетом при сильном порывистом ветре. Возможна потеря контроля и повреждение изделия.
2. Чтобы продлить срок службы аккумулятора и батареек, выключайте питание вертолета и передатчика по окончании игры.

**ВАЖНО:** Если вертолет непроизвольно вращается в процессе управления, используйте отвертку, чтобы подкрутить потенциометр для выравнивания траектории полета.

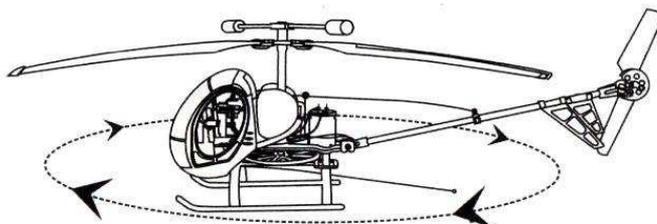
Если вертолет непроизвольно вращается вокруг своей оси, остановите полет и подкрутите потенциометр вертолета так, чтобы выровнять траекторию полета.



Если вертолет вращается против часовой стрелки



Подкрутите потенциометр на плате вертолета по часовой стрелке.



Если вертолет вращается по часовой стрелке



Подкрутите потенциометр на плате вертолета против часовой стрелки.

## 6. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БАТАРЕЕК

- Не бросайте батарейки в огонь.
- Не пытайтесь подзарядить непerezаряжаемые батарейки.
- Подзарядка аккумулятора должна производиться взрослыми.
- Не допускайте воздействия на батарейки прямых солнечных лучей. Не храните батарейки рядом с источником нагревания.
- Не устанавливайте вместе новые батарейки и использованные, а также батарейки разных типов.
- Соблюдайте полярность при установке батарей.
- Своевременно вынимайте разряженные батарейки из изделия.
- Вынимайте батарейки из изделия, если не собираетесь использовать его в течение длительного периода времени.
- Не замыкайте между собой клеммы питания.
- Не подзаряжайте аккумулятор дольше рекомендованного для подзарядки времени.
- Не оставляйте аккумулятор без наблюдения во время подзарядки.

**Примечание:** Во избежание искажения формы лопастей ротора и, как следствие, снижения эксплуатационных характеристик изделия, храните вертолет в его оригинальной упаковке.

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

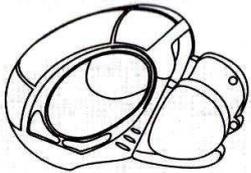
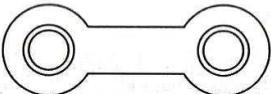
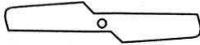
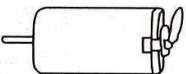
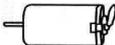
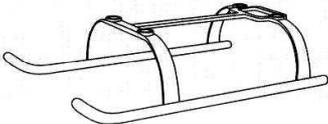
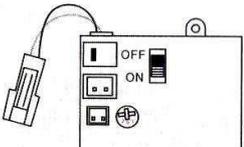
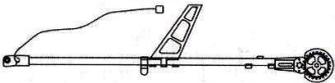
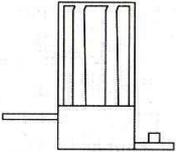
1. Роторы вертолета вращаются с высокой скоростью во время полета и могут нанести серьезные травмы и повреждения. Не прикасайтесь к крутящемуся ротору и держите волосы и элементы одежды убранными во избежание их попадания в лопасти вертолета.
2. Используйте только адаптер, предусмотренный производителем. Не используйте адаптер других видов.
3. Не управляйте вертолетом при наличии повреждений ротора или его поломки.
4. Следите за тем, чтобы вертолет не падал с большой высоты, т.к. это может привести к серьезным повреждениям изделия.

### УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Не работает передатчик	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Отключено питание передатчика.</li><li>2. Батарейки в передатчике установлены неправильно</li><li>3. Разрядились батарейки</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Включите питание передатчика.</li><li>2. Проверьте правильность установки батареек.</li><li>3. Установите новый комплект батареек.</li></ol>
Вертолет не реагирует на сигналы передатчика	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Отключено питание передатчика.</li><li>2. Отключено питание вертолета.</li><li>3. Антенна установлена неправильно или антенна не выдвинута на полную длину.</li><li>4. Ненадлежащие погодные условия – сильный ветер.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Включите питание передатчика.</li><li>2. Включите питание вертолета.</li><li>3. Вкрутите антенну до конца, выдвиньте ее на полную длину.</li><li>4. Не управляйте вертолетом при сильном порывистом ветре.</li></ol>

Вертолет не набирает высоту	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ротор вращается слишком медленно.</li> <li>2. Аккумулятор вертолета не полностью заряжен.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нажмите на рычаг «Шаг-газ» вверх.</li> <li>2. Подзарядите аккумулятор (следуя рекомендациям настоящей инструкции)</li> </ol>
Резкое снижение вертолета	Слишком резкое нажатие на рычаг «Шаг-газ» вниз	Для мягкой посадки старайтесь нажимать на рычаг «Шаг-газ» плавно, без резких движений.

## ДЕТАЛИ ВЕРТОЛЕТА

		
<b>9093-01</b> Кабина вертолета	<b>9093-02</b> Лопать несущего ротора	<b>9093-03</b> Соединительный вал
		
<b>9093-04</b> Стабилизатор	<b>9093-05</b> Комплект батарей вертолета	<b>9093-06</b> Хвостовой ротор
		
<b>9093-07</b> Двигатель основного ротора	<b>9093-08</b> Двигатель хвостового ротора	<b>9093-09</b> Шасси
		
<b>9093-10</b> Основная плата	<b>9093-11</b> Хвостовая часть модуля	<b>9093-12</b> Отсек аккумуляторной батареи