



ОСТОРОЖНО!



Содержит мелкие детали. Существует опасность попадания в дыхательные пути. Не рекомендуется детям до 3 лет.



Не прикасайтесь к крутящемуся ротору!
Убедитесь, что в полетной зоне нет людей!
Рекомендуется управлять только под наблюдением взрослого!

ВЕРТОЛЕТ P/Y

Арт. B615757 (140578)

Инструкция по эксплуатации

1. Основные функции

Благодарим Вас, что выбрали изделие нашего производства. Для того чтобы управление вертолетом стало приятным и нетрудным, мы рекомендуем Вам тщательно ознакомиться с данной инструкцией и сохранить ее для дальнейших справок.

Соосная система вертолета (два ротора, вращающиеся в противоположном направлении и находящиеся на одной оси) обеспечивает стабильность полета и легкость управления.

Вертолет предназначен для управления в помещении.

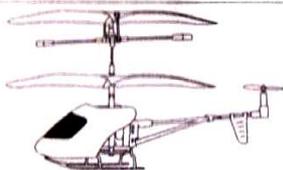
Литиевый аккумулятор обеспечивает долгий полет.

Пульт дистанционного управления: передатчик с функцией подзарядки и индикатором зарядки.

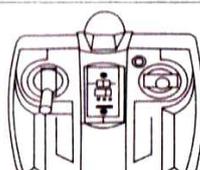
2. Меры безопасности

- Внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией перед началом эксплуатации.
- Во избежание серьезной опасности не оставляйте заряжающееся устройство без присмотра.
- Не бросайте литий-полимерную батарею в огонь.
- Не приближайтесь к движущемуся ротору. Держите волосы и элементы одежды убранными во избежание их попадания в крутящийся винт.
- Не пытайтесь разобрать или самостоятельно чинить изделие.
- Не вносите изменений в конструкцию изделия.
- Дети должны управлять вертолетом под присмотром взрослого.
- Рекомендуется использовать новые алкалиновые батарейки.

3. Комплектующие



Вертолет



Передатчик



Винт



Инструкция по эксплуатации

4. Описание комплектующих



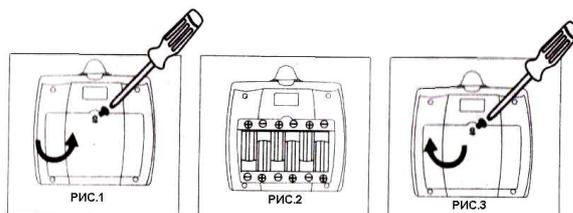
Передатчик



5. Установка батареек / подзарядка

Установка батареек в передатчик:

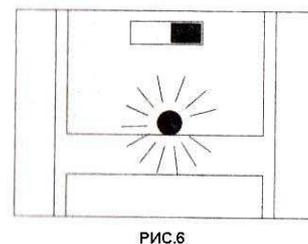
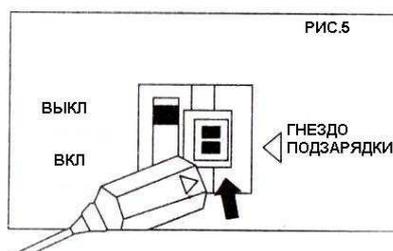
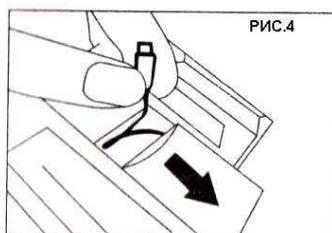
1. При помощи отвертки открутите винт на отсеке для батареек, расположенном на обратной стороне передатчика, следуя указателю стрелки на рис.1.
2. Установите 6 батареек (тип R6), соблюдая полярность (рис.2).
3. Закрутите винт обратно, следуя указателю стрелки на рис.3.



Внимание: соблюдайте полярность при установке батареек!

Подзарядка аккумулятора:

1. Откройте крышку отсека с зарядным кабелем и выньте зарядный кабель (рис.4).
2. Переведите кнопку питания вертолета в положение ВЫКЛ. Вставьте штекер зарядного кабеля в гнездо подзарядки вертолета (рис.5).
3. Во время зарядки индикатор загорится зеленым (рис.6). По окончании зарядки индикатор перестанет гореть. Выньте штекер зарядного кабеля из гнезда подзарядки.
4. Полетное время вертолета – 5-6 минут после 20-30 минут зарядки.



6. Полетная зона

Выбирая место для полета, убедитесь, что в полетной зоне нет людей, животных или предметов, препятствующих передвижению вертолета. Не управляйте вертолетом под воздействием прямых солнечных лучей.

Примечание:

- Следите за тем, чтобы вертолет всегда находился в поле зрения во время движения.
- Ребенок должен управлять вертолетом только под присмотром взрослого.
- Убедитесь, что никто не использует ту же частоту.

7. Подготовка к взлету

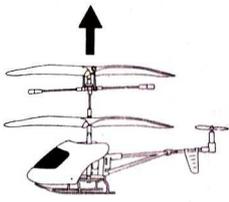
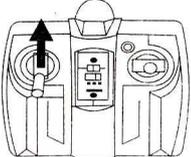
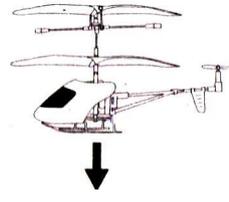
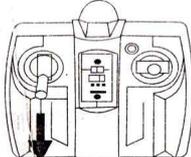
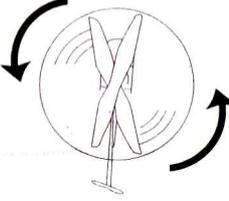
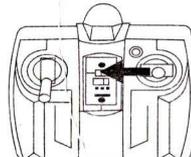
1. Опустите вертолет на горизонтальную поверхность.
2. Убедитесь, что стоите на расстоянии как минимум одного метра от вертолета (лицом к хвостовому ротору).
3. Осмотритесь еще раз вокруг, чтобы убедиться, что ничто не мешает передвижению вертолета.
4. Переместите переключатель каналов на нужную частоту. Рычаг «Шаг-газ» передатчика должен находиться в крайнем нижнем положении. Включите питание вертолета, загорится индикатор питания. Вертолет готов к взлету.

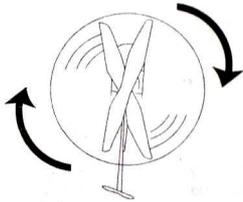
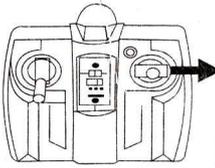
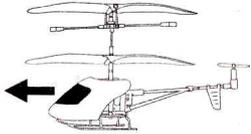
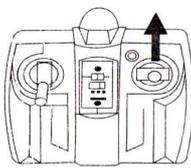
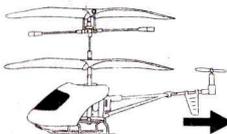
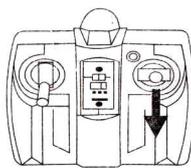
8. Управление

Зона действия передатчика: Зона действия удаленного контроля составляет 10 метров. Старайтесь находиться в пределах этой зоны, иначе возможна потеря контроля.

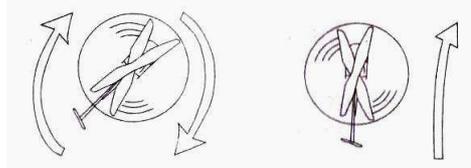
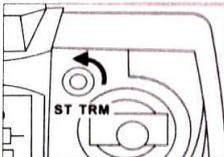
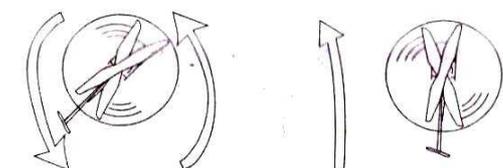
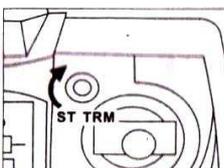
Предупреждение: не управляйте вертолетом в зоне, где возможны помехи принятия сигналов.

Время полета: При полной зарядке время полета составит более 5 минут.

Подъем		При нажатии на рычаг «Шаг-газ» вверх, увеличивается скорость вращения ротора, и вертолет поднимается.	
Снижение		При нажатии на рычаг «Шаг-газ» вниз, уменьшается скорость вращения ротора, и вертолет снижается.	
Поворот налево		При нажатии рычага управления влево вертолет поворачивает соответственно налево.	

<p>Поворот направо</p>		<p>При нажатии рычага управления вправо вертолет поворачивает направо.</p>	
<p>Движение вперед</p>		<p>При нажатии рычага управления вверх вертолет движется вперед.</p>	
<p>Движение назад</p>		<p>При нажатии рычага управления вниз вертолет движется назад.</p>	

Используйте триммер для выравнивания траектории полета:

<p>Если вертолет произвольно движется по часовой стрелке, вращайте триммер в обратном направлении (против часовой стрелки) для восстановления баланса.</p>		
<p>Если вертолет произвольно движется против часовой стрелки, вращайте триммер в противоположном направлении (по часовой стрелке) для восстановления баланса.</p>		

9. Меры предосторожности

- Если батарейки в передатчике близки к разрядке, сократится зона принятия сигнала.
- Если разрядился аккумулятор, вертолет будет плохо набирать высоту.
- Максимальный радиус действия передатчика составляет 10 метров. Держитесь в этих пределах во избежание потери контроля.
- В случае повреждения вертолета своевременно производите починку изделия. Не управляйте вертолетом при поврежденном роторе, это может быть травмоопасно.
- Вынимайте батарейки из передатчика, если не собираетесь использовать изделие в течение длительного периода времени.
- Не роняйте вертолет с большой высоты, это может привести к серьезным поломкам.

10. Устранение неполадок

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Ротор не вращается	-выключено питание -разрядился аккумулятор	-включить питание -произвести подзарядку
Неожиданная остановка во время полета и снижение	-разрядился аккумулятор	-произведите подзарядку
Вертолет не реагирует на сигналы передатчика	-выбран неправильный канал передачи сигналов	-выберите нужный канал
Потеря контроля	-какое-либо другое ИК-устройство использует тот же канал передачи сигналов -под воздействием прямых солнечных лучей	-по возможности перейдите в другую зону -выберите другую полетную зону, исключаящую воздействие прямых солнечных лучей