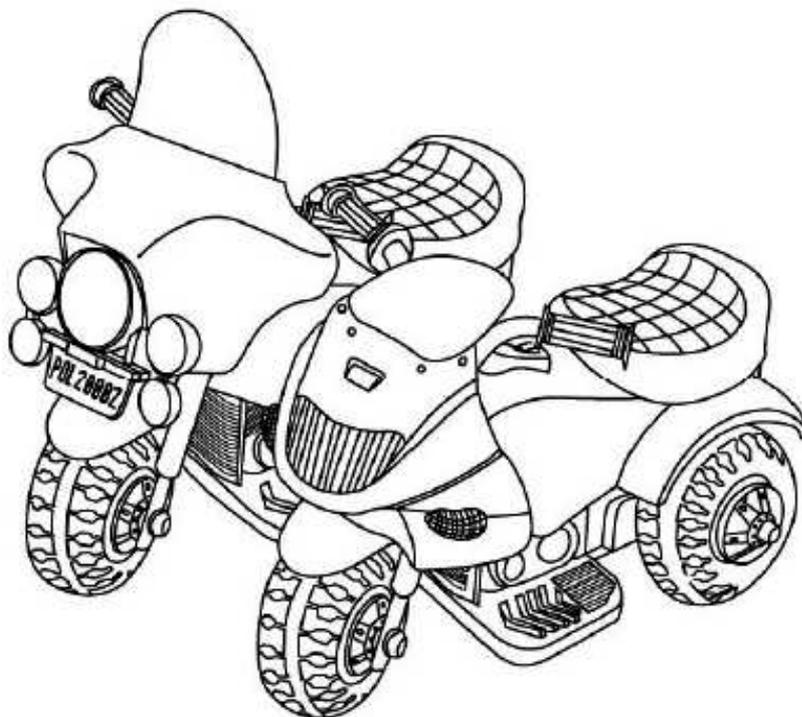


МОТОЦИКЛ НА АККУМУЛЯТОРЕ KL-20002/KL-20003

Инструкция по эксплуатации и руководство по сборке



ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИЕЙ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОЦИКЛА. ИНСТРУКЦИЯ СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ. СБОРКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ТОЛЬКО ВЗРОСЛЫМИ.

СОХРАНИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

- 1. Возраст:** рекомендуется детям от 3 до 7 лет
- 2. Максимальная нагрузка изделия:** 25 кг; **Вес изделия:** 6 кг.
- 3. Габариты:** 700x400x460мм
- 4. Максимальная скорость:** 3,5 км/ч
- 5. Тип аккумулятора:** перезаряжаемая герметичная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея; **время работы от аккумулятора:** 1-2 часа после зарядки в течение 6-10 часов.
- 6. Мощность зарядного устройства на входе AC 220В / 240В**
- 7. На выходе: DC 7,5В 600мА**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

1. Мотоцикл предназначен только для езды на ровной поверхности. Не позволяйте детям кататься на автомобильных дорогах, по поверхностям с уклоном и в других опасных местах, таких как автомагистраль или оживленные улицы.
2. Во избежание получения травм необходимо наблюдение взрослого во время катания.
3. Мотоцикл рассчитан для катания только одного ребенка. Не перегружайте изделие. Максимальная нагрузка: 25 кг.
4. Используйте только аккумулятор и зарядное устройство, предусмотренные производителем.
5. Не следует мыть мотоцикл водой, никогда не направляйте на изделие воду прямо из шланга. Для ухода используйте влажную ткань.
6. Убедитесь, что красный провод аккумулятора соединен с красным, а черный – с черным. Сборка изделия и зарядка аккумулятора должны производиться исключительно взрослыми.
7. Не катайтесь вблизи бассейнов и других водоемов.
8. Никогда не используйте реверсивный переключатель во время движения. Смена направления движения допускается только после полной остановки.
9. Храните элементы упаковки в недоступном для детей месте.
10. Изделие не предназначено для детей младше 3 лет. Содержит мелкие детали.
11. Изделие оснащено встроенными автоматическими предохранителями аккумулятора и мотора. В случае перегрузки изделия, функционирование мотоцикла приостановится на время автоматической перезагрузки. Мотоцикл снова будет работать в нормальном режиме приблизительно через 30 секунд.

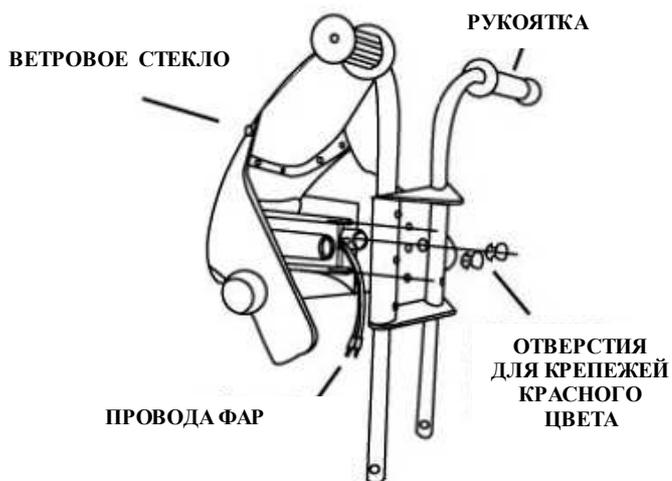
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАРЯДКЕ АККУМУЛЯТОРА:

1. Используйте только те зарядные устройства, которые рекомендованы производителем.
2. Регулярно проверяйте провод зарядного устройства и контакты аккумулятора. В случае обнаружения неисправностей незамедлительно прекратите их использование.
3. Для того чтобы подзарядить аккумулятор, сначала соедините зарядное устройство с аккумулятором и затем вставьте зарядное устройство в розетку.
4. Перед первым использованием следует полностью зарядить аккумулятор и далее заряжать его не реже, чем каждые 3 месяца, в целях продления срока его службы.
5. Легкое нагревание зарядного устройства во время зарядки является нормальным явлением.
6. Не заряжайте аккумулятор дольше 16 часов.

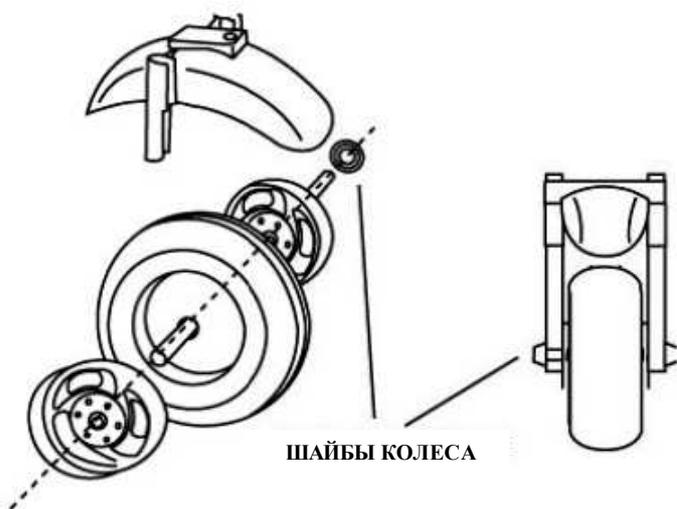
УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК:

НЕИСПРАВНОСТЬ	УСТРАНЕНИЕ
Мотоцикл не двигается с места	1. Проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель перегорел, следует заменить его на новый. 2. Проверьте правильность соединения проводов аккумулятора.
Скорость мотоцикла снизилась	Аккумулятор разряжен. Зарядите аккумулятор в течение 10 часов.
Аккумулятор не заряжается	1. Проверьте исправность предохранителя. Если предохранитель перегорел, следует заменить его на новый. 2. Аккумулятор или зарядное устройство неисправны. Замените в случае необходимости.

СБОРКА ФРОНТАЛЬНОЙ ЧАСТИ МОТОЦИКЛА:



1. Соедините головную часть с рулевой стойкой.
2. Закрепите головную часть на рулевой стойке при помощи 2 винтов.
3. Установите ветровое стекло.
4. Вставьте диски по бокам переднего колеса и проденьте через колесо переднюю ось.
5. Используйте металлические шайбы колеса, чтобы закрепить конструкцию.

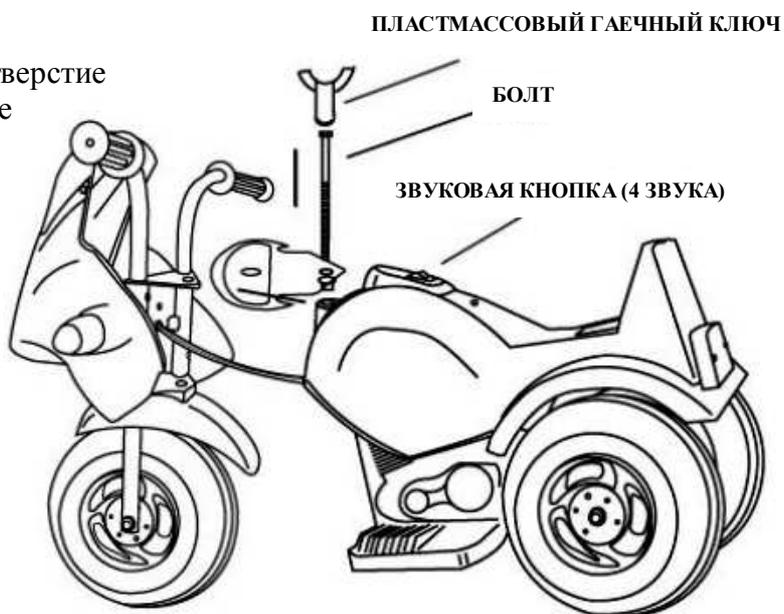


КРЕПЛЕНИЕ ФРОНТАЛЬНОЙ ЧАСТИ К КОРПУСУ МОТОЦИКЛА:

Проденьте провода фар через отверстие в рулевой стойке и подсоедините к корпусу мотоцикла.

Соедините фронтальную часть с корпусом при помощи болта.

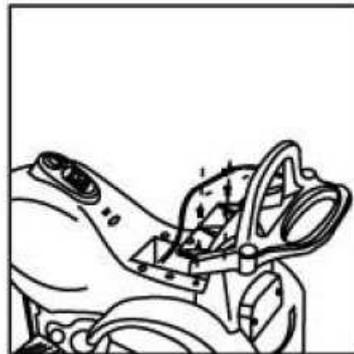
Используйте пластмассовый гаечный ключ, чтобы закрутить болт.



СОЕДИНЕНИЕ КОНТАКТОВ АККУМУЛЯТОРА И УСТАНОВКА СПИНКИ

1. Аккумулятор расположен под сиденьем мотоцикла. Соедините провода аккумулятора. Красный – с красным, черный – с черным.

2. Установите спинку, как показано на рисунке.

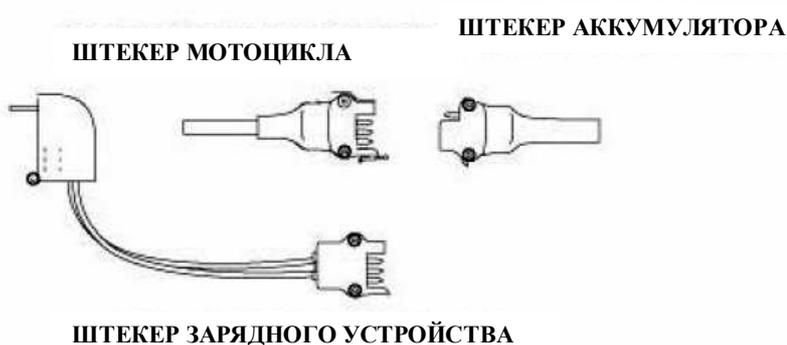


ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА:

1. 2 красных штекера – штекер мотоцикла и штекер аккумулятора – находятся под сиденьем мотоцикла.
2. Зарядите аккумулятор, соединив штекер аккумулятора со штекером зарядного устройства, и далее вставив вилку зарядного устройства в розетку.
3. Чтобы перейти к катанию на мотоцикле, необходимо соединить штекер аккумулятора со штекером мотоцикла.

УПРАВЛЕНИЕ МОТОЦИКЛОМ:

1. Переведите реверсивный переключатель в положение «F» (forward/вперед) для движения вперед или в положение «R» (reverse/задний ход) для движения назад. В среднем положении переключателя мотоцикл не будет реагировать на нажатия на педаль.
2. Чтобы начать движение, нажмите на педаль газа.
3. Звуковая кнопка расположена рядом с реверсивным переключателем (всего 4 звука).



**ШТЕКЕР МОТОЦИКЛА И ШТЕКЕР АККУМУЛЯТОРА
НАХОДЯТСЯ ПОД СИДЕНЬЕМ МОТОЦИКЛА.**