

1. Для движения электромобиля нажмите на педаль акселератора. Отпустите педаль для того, чтобы остановиться.
2. Для движения вперед нажмите кнопку "F", для движения назад нажмите кнопку "R". Для езды на повышенной скорости нажмите на H (12V), для езды на пониженной скорости, нажмите L (6V).
3. Для включения звука двигателя нажмите на красную кнопку, находящуюся на имитации топливного бака.
4. Электромобиль оснащен автоматической блокировкой при перегреве двигателя, если двигатель перегревается двигатель перестает работать, через несколько минут можете включать двигатель снова.



#### Предохранитель

1. Отсек с предохранителями находится под сидением электромобиля.
2. Если двигатель слабо работает или заряжается, пожалуйста проверьте, не перегорел ли предохранитель.
3. В процессе зарядки батарей, нажмите на педаль включения, двигатель должен заработать. Если этого не произошло, проверьте предохранитель.

**Внимание! Предохранитель рассчитан на 30А.**

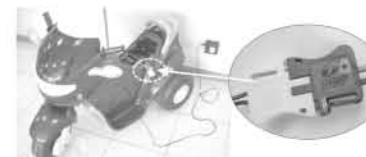


#### Перезарядка батареи.

1. Гнездо для зарядки аккумулятора находится в нижней части базы. Вставьте штекель адаптера в гнездо для зарядки, соблюдая полярность. Подключите адаптер в стандартную штепсельную розетку (как показано на рисунке). Убедитесь, что напряжение в розетке такое же как показано на адаптере.
2. Когда Вы получаете батарею, она уже была заряжена фирмой-производителем. Однако, Вам советуют перезарядить батарею в течение 4-6 часов перед первым использованием для того, чтобы увеличить жизнь батареи.
3. Заряжайте батарею немедленно после каждого использования. При каждом 2 часах использования перезаряжают 8-10 часов. Внимание: В целях безопасности не заряжайте батарею больше 20 часов.
4. Во время перезарядки батарея и/или адаптер нагреваются. Это нормальное состояние и не указывает на какие-либо проблемы. Если батарея и/или адаптер не нагреваются это указывает на проблему с адаптером, батареей и/или подсоединением проводов.
5. Для оптимизации жизни батареи зарядите батарею перед хранением и перезаряжайте каждые 3 месяца пока Вы не пользуетесь электромобилем.

#### Безопасность

1. Этот электромобиль не предназначен для езды по улице, в местах транспортных сообщений, крутых склонов и на парковках автомобилей.
2. Избегайте езды на электромобиле по ухабистым, мокрым или снежным дорогам.
3. Не переключайте коробку передач во время движения.
4. Рекомендуемый вес для водителя не более 40кг.
5. Установка и перезарядка батареи только под наблюдением взрослых.
6. Не оставляйте ребенка одного во время пользованием электромобилем.
7. Используйте только прилагаемую батарею и адаптер для полной безопасности и увеличения срока жизни товара. Не перемешивайте батарейки разного типа, а также новые батарейки со старыми.
8. Следите за правильной полярностью батареек во время установки.
9. Проверяйте батарейки на предмет износа и повреждения.
10. Электромобиль предназначен только для одного ребенка.
11. Электромобиль не предназначен для коммерческого использования.



# “ЗОЛОТОЙ ОРЕЛ”



## Детский электромобиль

Для детей старше  
36 месяцев



Внимательно прочтайте  
инструкцию перед сборкой и  
использованием.

**Инструкция по эксплуатации**

Поздравляем Вас!

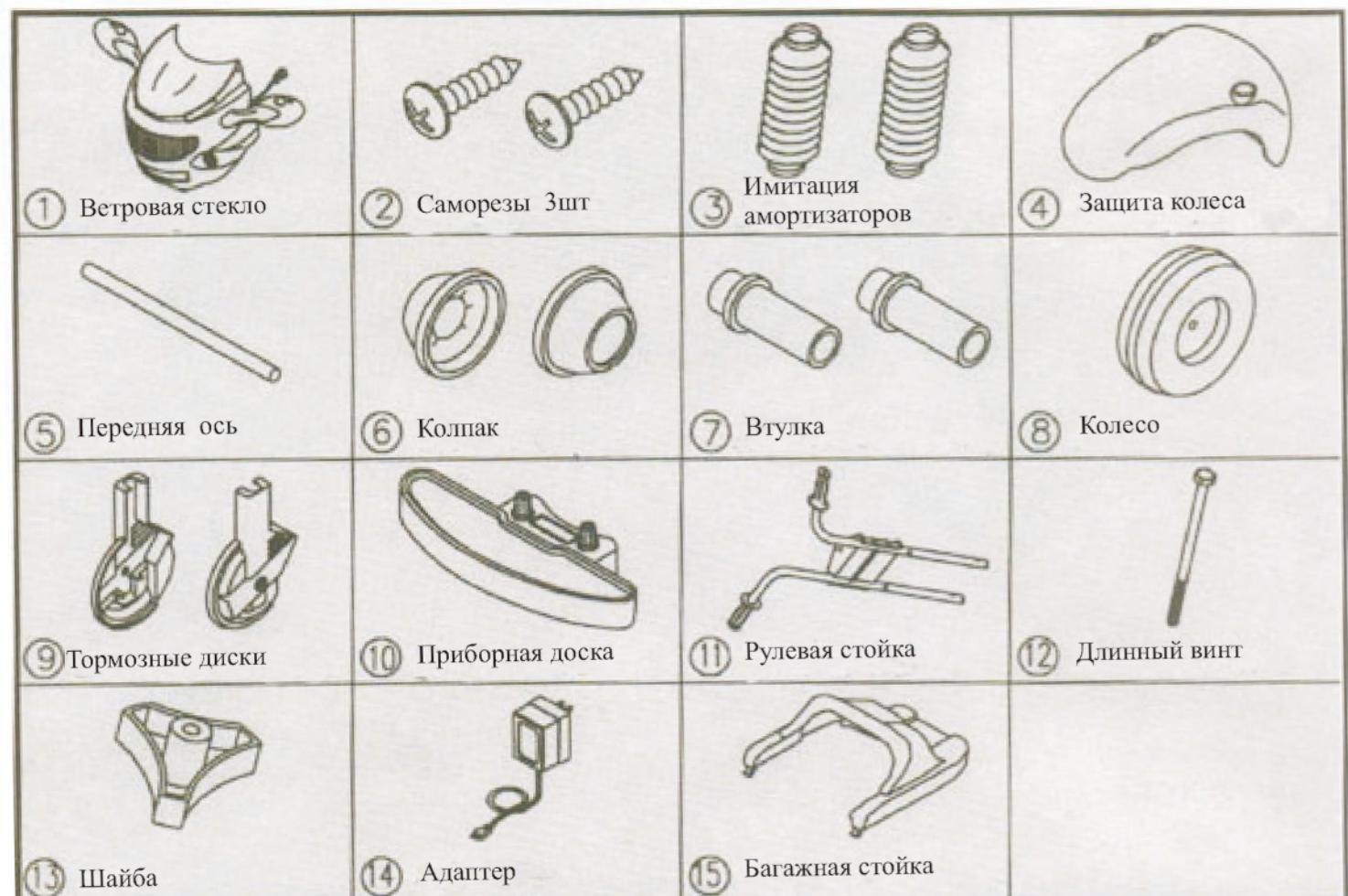
Вы приобрели отличный электромобиль. Вы сделали правильный выбор, потому что при производстве наших электромобилей особое внимание уделяется качеству, что обеспечивает максимум удовольствия и безопасности Вашему ребенку.

### Спецификация...

Возраст: от 3-х до 8-и лет	Температура использования: до 40°C
Максимальная загрузка: 40кг	Габариты: 980мм x 470мм x 640мм
Батарея: перезаряжаемая	Длина провода: 2м
Напряжение: вход 220V, выход 12V	Время зарядки: 10-12 часов
Батарея: 2x 6V, 8A	Max кол-во перезарядки: 300 раз

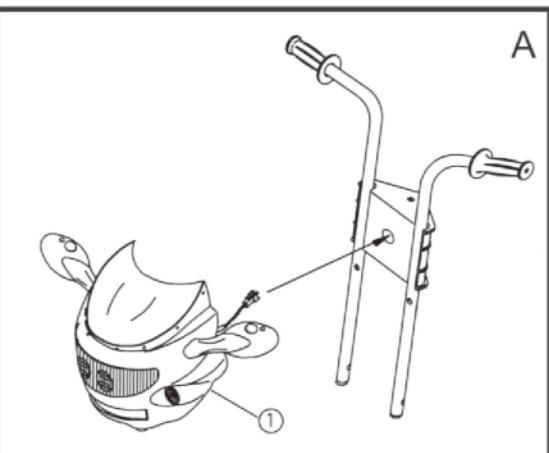
Производитель может изменять спецификацию без предварительного предупреждения.

### Компоненты для сборки...

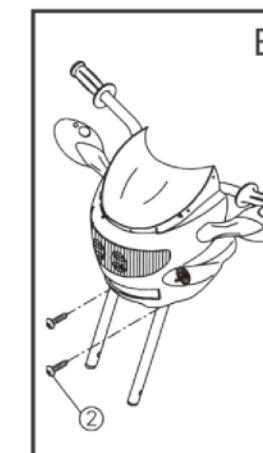


### Инструкция по сборке.

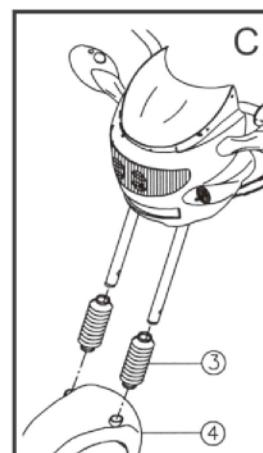
Сборка электромобиля должна осуществляться только взрослыми.



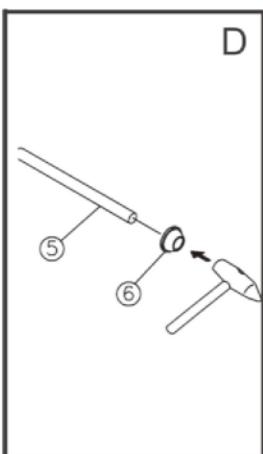
Закрепите ветровое стекло (1) на рулевой стойке (11).



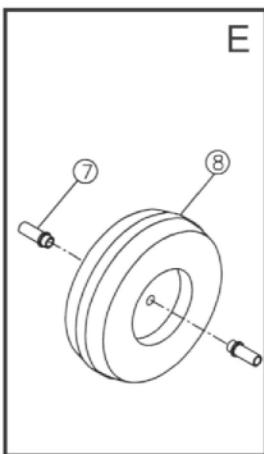
Закрепите соединение саморезами (2).



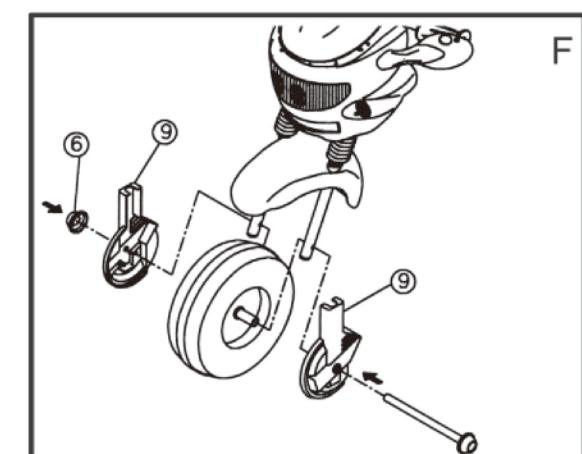
Наденьте имитаторы амортизаторов (3) на рулевую стойку (11) и соедините с защитой колеса (4).



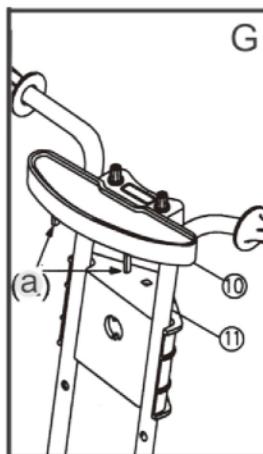
Наденьте на переднюю ось колпак, зафиксируйте молотком.



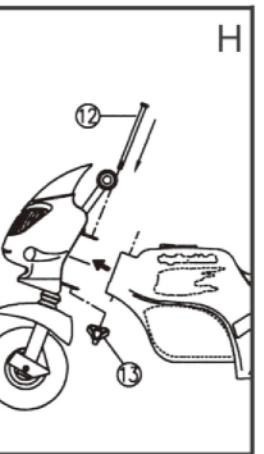
Закрепите на переднем колесе(8) с двух сторон втулки (7).



Проденьте переднюю ось (5) через тормозные диски(9), рулевую стойку (11), колесо (8) и закрепите на конце колпак (6), как показано на рисунке.



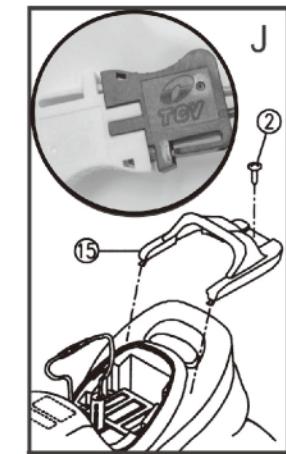
Установите приборную доску на рулевой стойке.



С помощью длинного винта(12)соедините приборную доску (10), рулевую стойку (11) и базу электромобиля. Закрепите шайбой (13).



Соедините провода от передней части и базы электромобиля.



Используя крестовую отвертку удалите винт и поднимите сидение, подключите аккумулятор. Закрепите багажник на корпусе саморезами (2). Снова закрепите сидение саморезом.