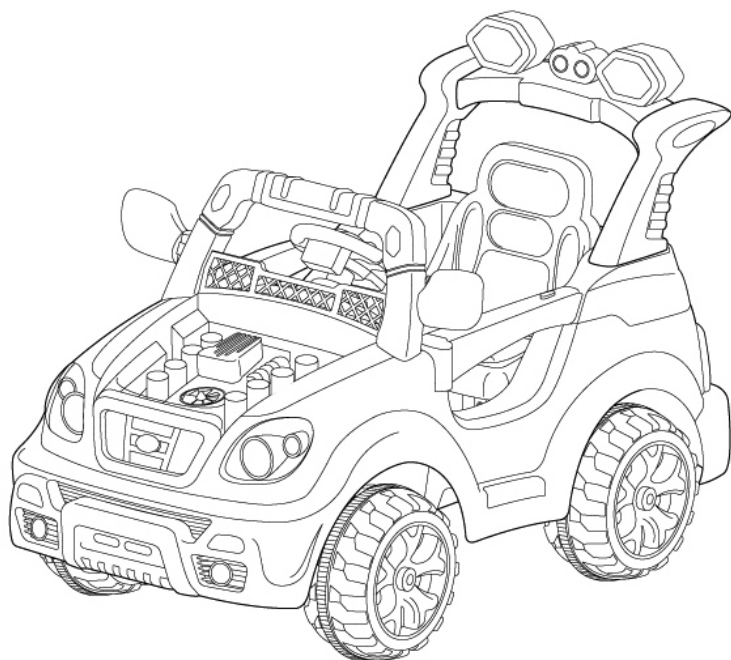


МАШИНА НА АККУМУЛЯТОРЕ

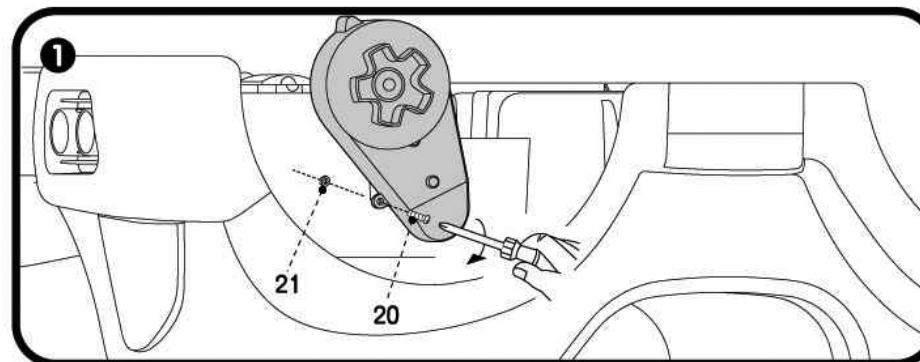
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

C-25

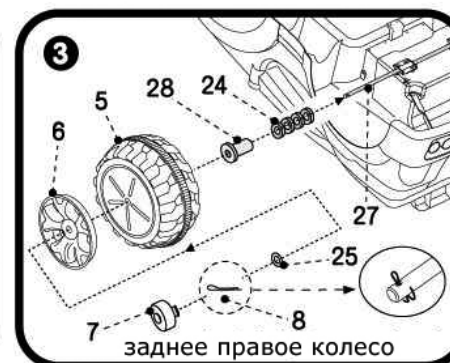
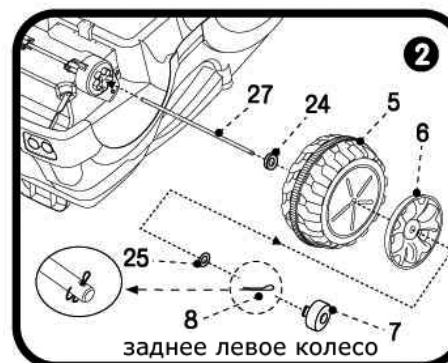
ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С НАСТОЯЩЕЙ
ИНСТРУКЦИЕЙ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ
АВТОМОБИЛЯ



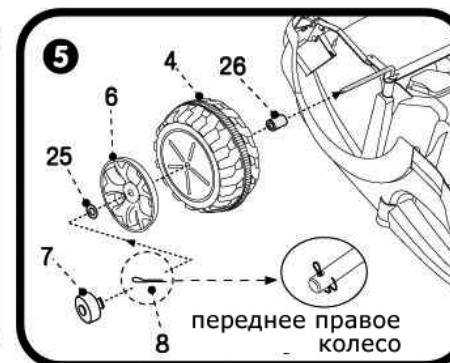
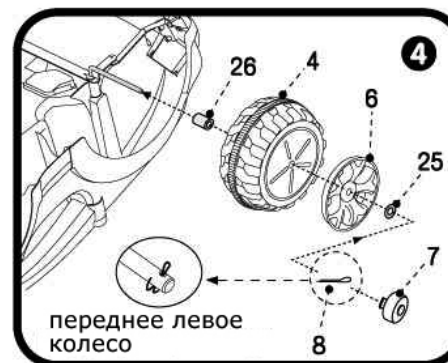
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



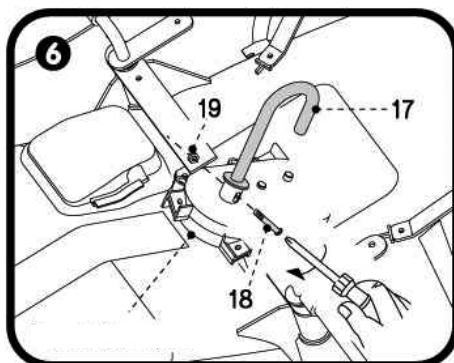
Переверните машину вверх колесами, закрепите редуктор винтом и гайкой.



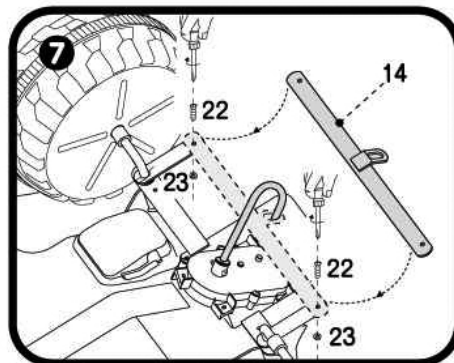
По необходимости пользуясь плоскогубцами, наденьте на ось пластиковую шайбу, уплотнение для заднего колеса, колесо, колпак колеса и шайбу. Закрепите шпилькой и наденьте колпачок.



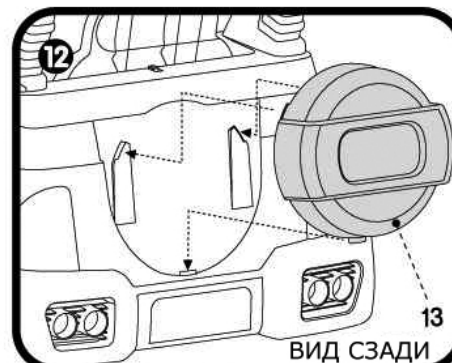
Наденьте на переднюю ось пластиковую шайбу, уплотнение для переднего колеса, колесо, колпак колеса и шайбу. Закрепите шпилькой и наденьте колпачок.



Установите J-образную ось в трансмиссию и закрепите винтом и гайкой.

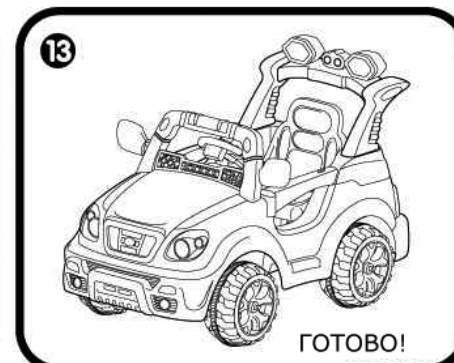


Установите раму передней оси, как показано на рисунке, и закрепите винтом и гайкой.

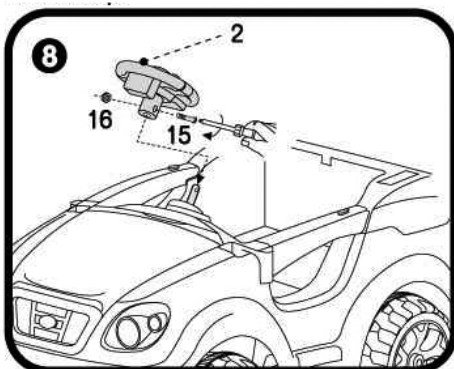


ВИД СЗАДИ

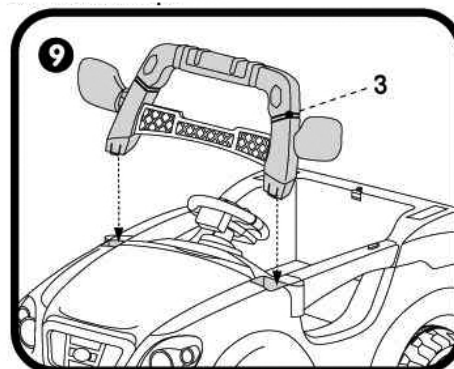
Установите запасное колесо, как показано на рисунке.



ГОТОВО!



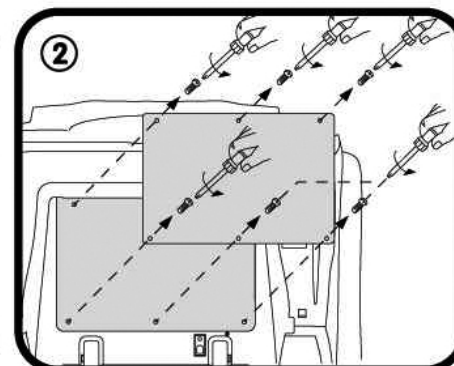
Установите машину на колеса, установите руль на J-образную ось и закрепите винтом и гайкой.



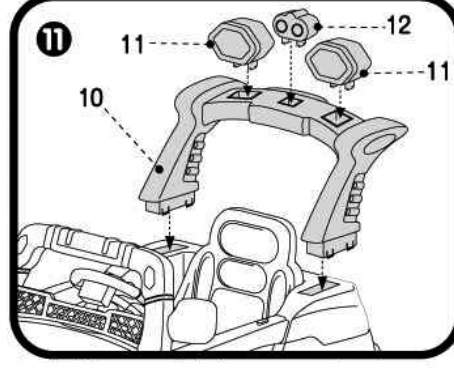
Установите раму лобового стекла, как показано на рисунке.



Чтобы открыть сидение, сначала отверните винт.



Установите сиденье на предназначенное для него место.



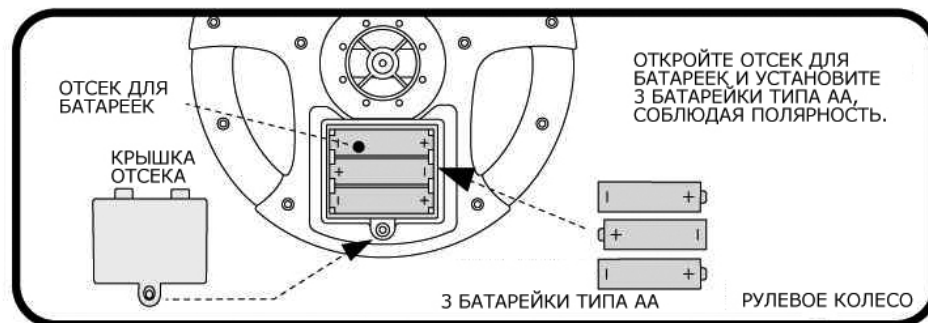
Установите спойлер, большие и малый прожекторы, как показано на рисунке.



Подсоедините черный провод к черному контакту, красный провод - к красному. Соблюдайте полярность! Затем закрепите крышку аккумуляторного отсека винтом.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

ЗАМЕНА БАТАРЕЕК

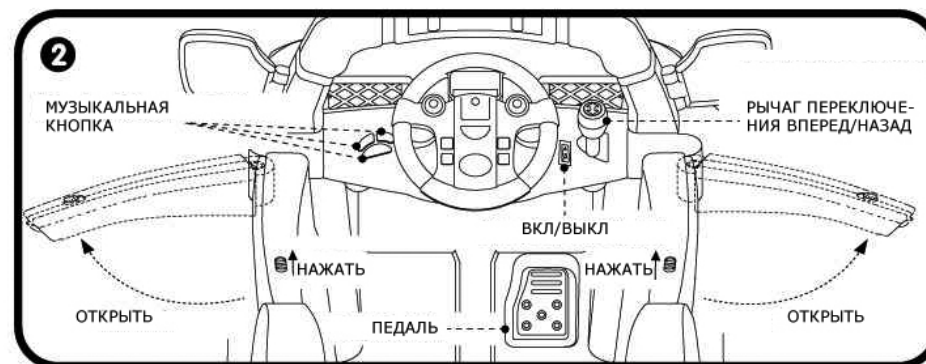
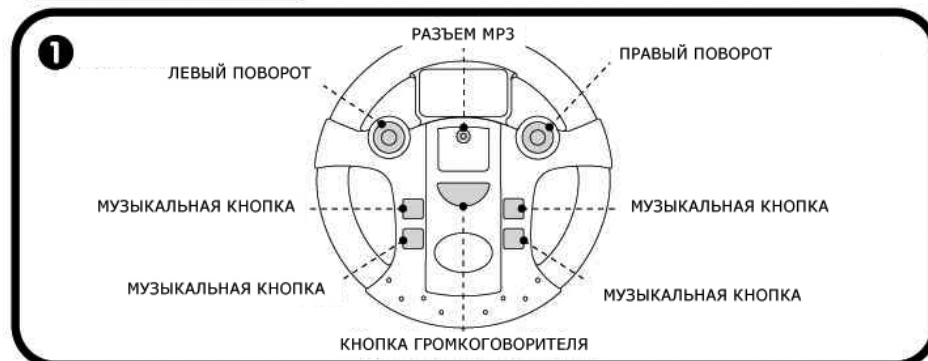


ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ НИЖЕУКАЗАННЫХ МЕР ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ, ПОЖАРАМ И ПОВРЕЖДЕНИЯМ МОТОЦИКЛА!

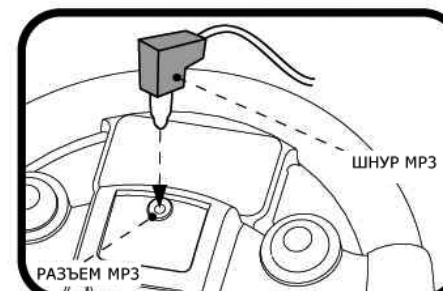
1. В АВТОМОБИЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНЫ 3 БАТАРЕЙКИ ТИПА АА.
2. ЗАМЕНА БАТАРЕЕК ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ВЗРОСЛЫМИ.
3. ПРИ УСТАНОВКЕ БАТАРЕЕК СТРОГО СОБЛЮДАЙТЕ ПОЛЯРНОСТЬ.
4. ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ НА РУЛЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ НЕЗАРЯЖАЕМЫЕ БАТАРЕЙКИ. НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ИХ ЗАРЯЖАТЬ, НЕ РАЗБИРАЙТЕ БАТАРЕЙКИ И НЕ БРОСАЙТЕ В ОГОНЬ.
5. ЕСЛИ ВЫ ИСПОЛЬЗУЕТЕ ПЕРЕЗАРЯЖАЕМЫЕ БАТАРЕЙКИ (АККУМУЛЯТОРЫ), ИЗВЛЕКАЙТЕ ИХ ИЗ АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ЗАРЯДКОЙ.
6. КОГДА ЗАРЯД БАТАРЕЕК БЛИЗОК К НУЛЮ, ГРОМКОСТЬ ЗВУКОВ И ТЕМП МЕЛОДИИ СНИЗЯТСЯ. В ЭТОМ СЛУЧАЕ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА БАТАРЕЕК НА НОВЫЕ.
7. ИЗВЛЕКАЙТЕ БАТАРЕЙКИ ИЗ КОРПУСА АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД ПОМЕЩЕНИЕМ АВТОМОБИЛЯ НА ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ.
8. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОДНОВРЕМЕННО БАТАРЕЙКИ РАЗНЫХ ТИПОВ, А ТАКЖЕ НОВЫЕ БАТАРЕЙКИ ВМЕСТЕ СО СТАРЫМИ. ЗАМЕНЯЙТЕ ОБЕ БАТАРЕЙКИ НА НОВЫЕ ОДНОВРЕМЕННО.
9. НЕ ДОПУСКАЙТЕ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ КОНТАКТОВ АВТОМОБИЛЯ.

НАСТОЯЩАЯ ИНСТРУКЦИЯ СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ. СОХРАНИТЕ ЕЁ.

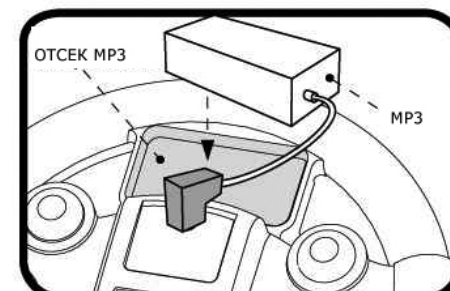
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КНОПКИ



ВКЛЮЧЕНИЕ МР3

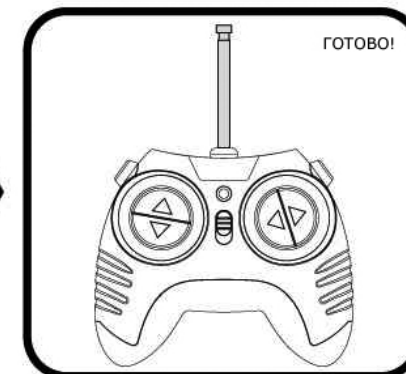


Подсоедините шнур МР3-устройства в разъем МР3 на автомобиле, как показано на рисунке.



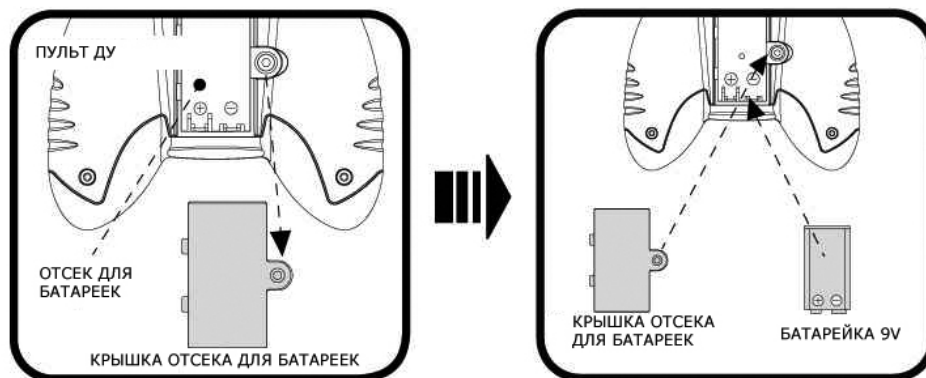
Включите МР3 устройство, положите его в отсек МР3.

УСТАНОВКА АНТЕННЫ



Для продления срока службы батареек, выключайте пульт ДУ, когда он не используется.

ЗАМЕНА БАТАРЕЕК В ПУЛЬТЕ ДУ

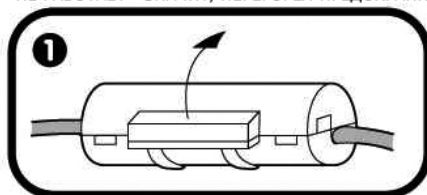


ФУНКЦИИ ПУЛЬТА ДУ



ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

1. ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ РАСПОЛОЖЕН РЯДОМ С АККУМУЛЯТОРОМ, ПОД СИДЕНЬЕМ.
2. ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕСТАЛ ЕХАТЬ ИЛИ АККУМУЛЯТОР ПЕРЕСТАЛ ЗАРЯЖАТЬСЯ, ПРОВЕРЬТЕ, НЕ ПЕРЕГОРЕЛ ЛИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ.
3. ЕСЛИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАРЯДНОМ УСТРОЙСТВЕ АВТОМОБИЛЬ РАБОТАЕТ, А ТОЛЬКО НА АККУМУЛЯТОРАХ НЕ РАБОТАЕТ - ЗНАЧИТ, ПЕРЕГОРЕЛ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ И ЕГО СЛЕДУЕТ ЗАМЕНИТЬ НА НОВЫЙ.



ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЖАРА НЕ ИСКЛЮЧАЙТЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ИЗ ЦЕПИ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДОХРАНИТЕЛИ НА 20А.



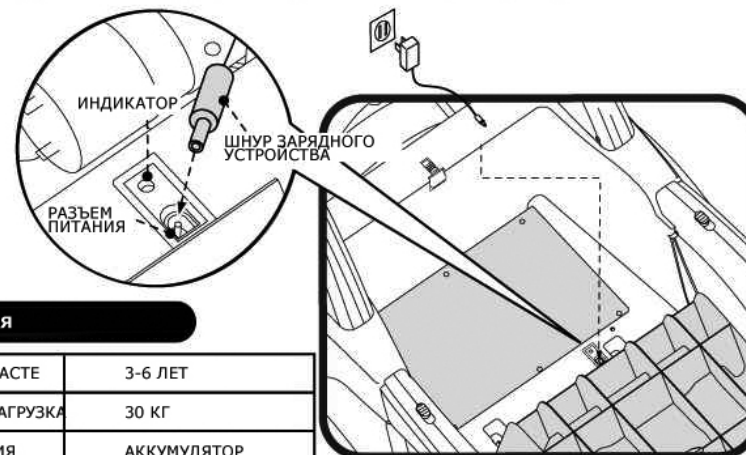
⚠ **ВНИМАНИЕ!**

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ
1) МАШИНА НЕ ЕДЕТ	ПРОВЕРЬТЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНТАКТОВ АККУМУЛЯТОРА
2) МАШИНА ЕДЕТ МЕДЛЕННО	ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР В ТЕЧЕНИЕ 8-10 ЧАСОВ
3) АККУМУЛЯТОР НЕ ЗАРЯЖАЕТСЯ	НЕИСПРАВНОСТЬ АККУМУЛЯТОРА ИЛИ ЗАР.УСТ-ВА

ПРИМЕЧАНИЯ

1. ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА ДОЛЖНА ПРОВОДИТЬСЯ ВЗРОСЛЫМИ ЛЮДЬМИ.
2. ДЕТИ ДОЛЖНЫ КАТАТЬСЯ НА АВТОМОБИЛЕ ПОД НАБЛЮДЕНИЕМ ВЗРОСЛЫХ.
3. НЕОБХОДИМО ПРОВОДИТЬ РЕГУЛЯРНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ НА ПРЕДМЕТ ВОЗМОЖНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
4. ЗАПРЕЩЕНО КАТАТЬСЯ НА АВТОМОБИЛЕ ПО ТРОТУАРАМ, В МЕСТАХ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА, ВБЛИЗИ ВОДОЕМОВ, НА НАКЛОННЫХ И МОКРЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ, В ДРУГИХ ОПАСНЫХ МЕСТАХ.
5. АВТОМОБИЛЬ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ КАТАНИЯ 1 РЕБЕНКА С МАКСИМАЛЬНОЙ МАССОЙ В 30 КИЛОГРАММОВ. ПРЕВЫШЕНИЕ УКАЗАННОЙ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.
6. НЕОБХОДИМО СОВЕРШИТЬ ПОЛНУЮ ОСТАНОВКУ ПЕРЕД СМЕНОЙ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ (ВПЕРЕД-НАЗАД). ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ПРИВЕДЕТ К СКОРОЙ ПОЛОМКЕ АВТОМОБИЛЯ.
7. ВО ИЗБЕЖАНИЕ УДУШЕНИЯ НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ДЕТЯМ ИГРАТЬ С ПЛАСТИКОВЫМИ ПАКЕТАМИ.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

ДЛЯ ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ	3-6 ЛЕТ	
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА	30 КГ	
ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ	АККУМУЛЯТОР	
АККУМУЛЯТОР	ВЫХОД 6В, 10 Ач	
ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО	ВХОД АС 220-240В	50/60Гц
ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ И РАБОТЫ	ЗАРЯДКА 8-10 ЧАСОВ	РАБОТА 1-2 ЧАСА

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРОВ

1. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО.
2. ЗАРЯЖАТЬ АККУМУЛЯТОР СЛЕДУЕТ В ТЕЧЕНИЕ 8-10 ЧАСОВ, КАК ТОЛЬКО СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ МОТОЦИКЛА СНИЗИЛАСЬ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО УСЛОВИЯ ПРИВЕДЕТ К СОКРАЩЕНИЮ СРОКА СЛУЖБЫ АККУМУЛЯТОРА.
3. ПЕРЕД ПОМЕЩЕНИЕМ МОТОЦИКЛА НА ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ ПОЛНОСТЬЮ ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР. В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ПЕРИОДА ХРАНЕНИЯ ЗАРЯЖАЙТЕ АККУМУЛЯТОР КАЖДЫЕ 30 ДНЕЙ.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОТВЕРНИТЕ ВИНТ СИДЕНЬЯ, СНИМИТЕ СИДЕНЬЕ И ПРИСОЕДИНИТЕ ПРОВОДА К АККУМУЛЯТОРУ: КРАСНЫЙ ПРОВОД - К КРАСНОМУ КОНТАКТУ, ЧЕРНЫЙ ПРОВОД - К ЧЕРНОМУ.
2. ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО РАСПОЛОЖЕНО ПОД СПИНКОЙ СИДЕНЬЯ МЕЖДУ ЗАДНИМИ КОЛЕСАМИ, РАЗЪЕМ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА РАСПОЛОЖЕН ПОД СИДЕНЬЕМ. ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ЗАРЯДИТЬ АККУМУЛЯТОР, СНАЧАЛА ВСТАВЬТЕ ШНУР ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА В РАЗЪЕМ ПИТАНИЯ, ЗАТЕМ ВКЛЮЧИТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО В РОЗЕТКУ.
3. 8-12 ЧАСОВОГО ЗАРЯДА ХВАТАЕТ НА 1-2 ЧАСА ЕЗДЫ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ. НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ АККУМУЛЯТОР БОЛЕЕ 15 ЧАСОВ НЕПРЕРЫВНО.
4. ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО И АККУМУЛЯТОР МОГУТ СЛЕГКА НАГРЕВАТЬСЯ ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ.
5. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА, НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАТЬ.
6. ПОЖАЛУЙСТА, СОХРАНИТЕ НАСТОЯЩУЮ ИНСТРУКЦИЮ - ОНА СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ.
7. АККУМУЛЯТОР И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО - НЕ ИГРУШКИ. НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ДЕТАМ ИГРАТЬ С НИМИ.
8. РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ ШНУР, КОНТАКТЫ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА И АККУМУЛЯТОРА НА ПРЕДМЕТ ВОЗМОЖНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ. В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ ЛЮБЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ИЛИ АККУМУЛЯТОР НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ НА НОВЫЕ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕИСПРАВНЫХ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ АККУМУЛЯТОРА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ИГРУШКИ И ПРЕДСТАВЛЯТЬ УГРОЗУ ВАШЕМУ ЗДОРОВЬЮ И ЗДОРОВЬЮ ВАШЕГО РЕБЕНКА.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1	Корпус автомобиля	1
2	Рулевое колесо	1
3	Рама лобового стекла	1
4	Переднее колесо	2
5	Заднее колесо	2
6	Колпак колеса	4
7	Колпачок	4
8	Шпилька	4
9	Сиденье	1
10	Спойлер	1
11	Большой прожектор	2
12	Малый прожектор	1
13	Запасное колесо	1
14	Рама передней оси	1
15	Винт рулевого колеса	1
16	Гайка рулевого колеса	1
17	J-образная ось	1
18	Винт J-образной оси	1

		у
19	Гайка J-образной оси	1
20	Малый винт	1
21	Малая гайка	1
22	Большой винт	2
23	Большая гайка	2
24	Пластиковая шайба	5
25	Шайба	4
26	Уплотнение пер. колеса	2
27	Задняя ось	1
28	Уплотнение зад. колеса	1
29	Пульт ДУ	1
30	Антенна	1
31	Батарейка 9В	1
32	Шнур МРЗ	1
33	Зарядное устройство	1
34	Инструкция	1

