

EC-R 02

ДЖИП НА АККУМУЛЯТОРЕ «ШТОРМ»

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Соответствует стандартам GB6675, GB19865

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией,
прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.
Дети должны управлять автомобилем под присмотром взрослых.

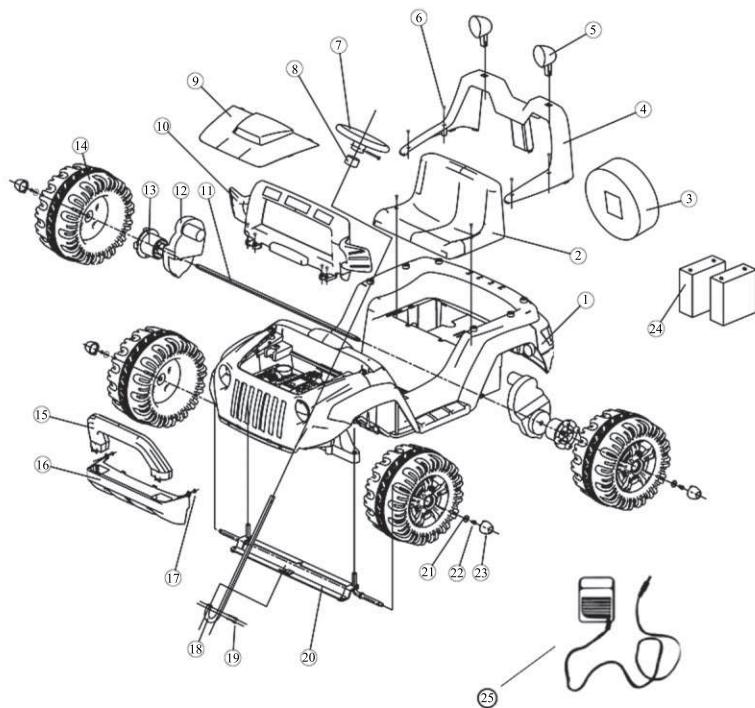
● СПЕЦИФИКАЦИЯ ■

Артикул	KL-02A (EC-R02)
Возраст	3-8 лет
Габариты изделия	123 x 77 x 65 см
Вес нетто	20 кг
Максимальная нагрузка	40 кг
Допустимая Т окруж. среды	0-40°С
Скорость движения	3,5-5 км/час
Аккумулятор	6В 7Ач x 2 шт.
Зарядное устройство	AC220В/50Гц, DC12В/1,2А
Мотор	12В 30Вт x 2 шт.
Срок службы аккумулятора	Около 300 перезарядок
Время работы от аккумулятора	30 мин. после 12-18 час. зарядки
Время зарядки	Не более 22 час.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С АККУМУЛЯТОРАМИ ■

1. Изначально изделие поставляется с незаряженным аккумулятором. Зарядите аккумулятор в течение 12 часов, прежде чем приступить к эксплуатации изделия. Гнездо зарядки находится в левой части приборной панели. Сначала вставьте штекер зарядного устройства (ЗУ) в гнездо зарядки, затем – штекель в розетку.
2. После каждого катания следует заряжать аккумулятор в течение 12-18 часов. Время зарядки не должно превышать 22 часов.
3. ЗУ нагревается во время зарядки (до 60 °С). Это нормальное явление.
4. Не допускайте попадания воды и грязи в гнездо ЗУ, это может привести к короткому замыканию.
5. Не пытайтесь заряжать незаряжаемые батарейки. Используйте только аккумуляторные батарейки, рекомендованные производителем.
6. Зарядка аккумуляторов должна производиться взрослыми.
7. Не используйте аккумуляторы разных типов, а также старые аккумуляторы одновременно с новыми.
8. Не позволяйте детям играть с аккумуляторами и батарейками.
9. Заряжайте аккумуляторы вдали от легко воспламеняемых объектов. Не допускайте попадания прямых солнечных лучей на аккумуляторы.

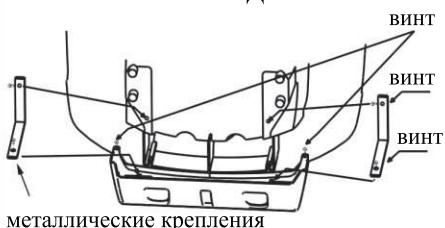
● ФРАГМЕНТИРОВАННАЯ ДИАГРАММА



- | | | |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| 1. Корпус | 9. Передняя панель | 18. Тяга |
| 2. Сиденье | 10. Рама ветрового стекла | 19. Шплинт |
| 3. Запасное колесо | 11. Задняя ось | 20. Передняя ось в сборе |
| 4. Спойлер | 12. Редуктор с мотором | 21. Шайба |
| 5. Задние прожекторы | 13. Втулка редуктора | 22. Винт |
| 6. Винт | 14. Колесо | 23. Колпачок |
| 7. Рулевое колесо | 15. Передний бампер (верх) | 24. Аккумулятор |
| 8. Крепление рулевого колеса | 16. Передний бампер (низ) | 25. Зарядное устройство |
| колеса | 17. Винт | |

● ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

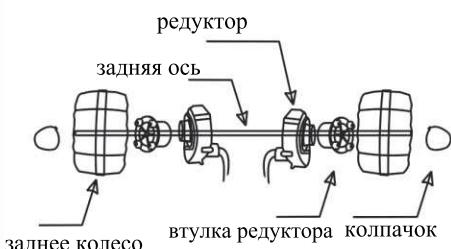
КОРПУС ВВЕРХ ДНОМ



1. Переверните корпус автомобиля днищем вверх и прикрепите нижнюю часть переднего бампера к корпусу. Установите металлические крепления, как показано на рисунке. Зафиксируйте металлические крепления винтами сначала на корпусе, затем на бампере.

редуктор

задняя ось



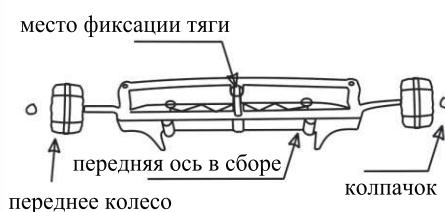
2. УСТАНОВКА ЗАДНЕЙ ОСИ.

Откройте крышку отсека для аккумуляторов и извлеките редукторы. Установите запчасти на ось в следующем порядке: редуктор, втулка редуктора, колесо, колпачок.

Проделайте то же самое с противоположной стороной оси.

место фиксации тяги

передняя ось в сборе

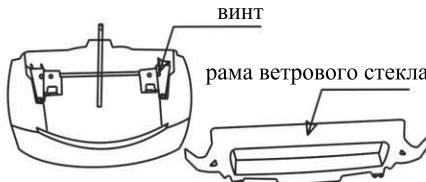


3. УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕЙ ОСИ.

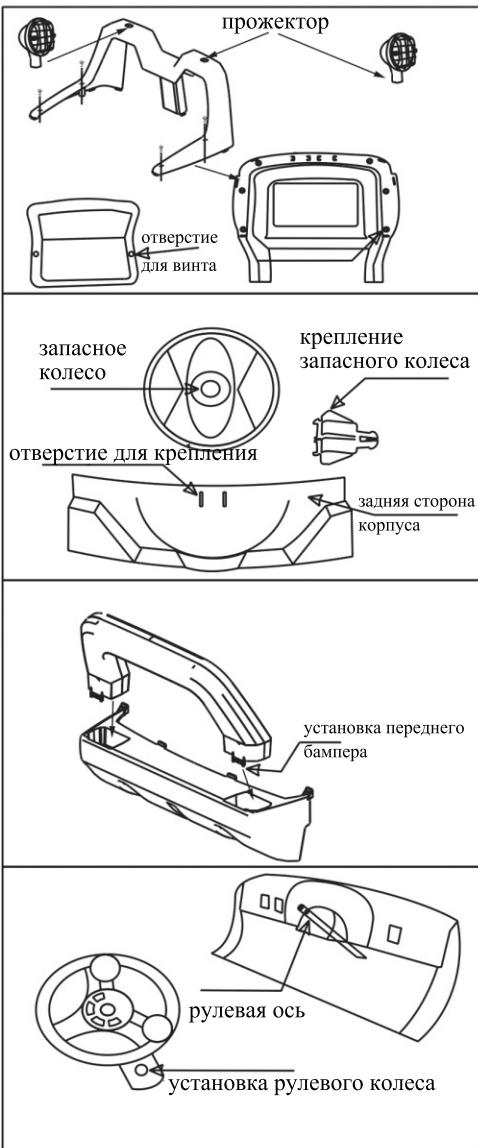
Установите колеса на переднюю ось в сборе. Зафиксируйте тягу на оси шплинтами, как показано на рисунке.

винт

рама ветрового стекла



4. Установите ветровое стекло на корпус автомобиля, зафиксируйте винтами.



1. Установите спойлер на корпус автомобиля, затем – прожекторы на спойлер. Соедините провода от мотора с клеммами аккумуляторов, соблюдая полярность. Установите сиденье и зафиксируйте его винтами.

2. Установите крепеж запасного колеса на корпус автомобиля, закрепите винтами. Установите запасное колесо.

3. Соедините части переднего бампера.

4. Установите рулевое колесо на рулевую ось, зафиксируйте винтами.

**ПЕРЕВЕРНІТЕ АВТОМОБІЛЬ
І ПРОВЕРЬТЕ ВСЕ ЄГО
ФУНКЦІЙ ПЕРЕД НАЧАЛОМ
КАТАНИЯ**

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ КАТАНИЯ

Не должно быть никаких шумов, скрежета. Не должно быть сломанных запчастей. Если Вы не уверены в своей компетенции, обратитесь к опытному механику

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



ВНИМАНИЕ! Не отпускайте рулевое колесо во время катания!



ВНИМАНИЕ! Допускается катание только 1 ребенка единовременно.
Не катайтесь рядом со ступеньками и бассейнами!



ВНИМАНИЕ! Содержит мелкие детали! Не рекомендовать детям до 3-х лет!



Несоблюдение требований и мер предосторожности, указанных в настоящей инструкции, может привести к поломкам изделия и серьезным травмам!

1. Не позволяйте детям кататься на тротуарах, автомобильных дорогах, по поверхностям с уклоном и в других опасных местах. Дети должны кататься на автомобиле под присмотром взрослых.
2. Не катайтесь на песчаных или неровных поверхностях.
3. Не переключайте рычаг передач переднего/заднего хода во время движения. Переключайте только после полной остановки автомобиля. В противном случае, мотор и трансмиссия могут быть повреждены.
4. Зарядка аккумулятора должна проводиться только взрослыми, не разрешайте детям заряжать аккумулятор самостоятельно.
5. Сборка должна производиться взрослыми.
6. Не мойте автомобиль водой, протирайте автомобиль от загрязнений при помощи влажной ткани.
7. Не перезаряжайте одноразовые батарейки, не устанавливайте вместе новые батареи и использованные или батарейки разных типов. Своевременно вынимайте разряженные батарейки из автомобиля.
8. Не замыкайте между собой провода аккумулятора.



УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
АВТОМОБИЛЬ НЕ ЕДЕТ	Аккумулятор разряжен	Зарядите аккумулятор в течение 12-18 часов, но не более 22 часов. Убедитесь, что в розетке есть питание.
	Аккумулятор не заряжается	Убедитесь, что в розетке есть питание. Возможно, зарядное устройство неисправно.
	Сработал предохранитель	Встроенный предохранитель перегорает и отключает питание автомобиля, если мотор и электрическая сеть испытывают повышенную нагрузку. Катайтесь только по ровным гладким поверхностям без уклона, не превышайте максимальную нагрузку (40 кг). Убедившись, что все причины повышенной нагрузки устранены, замените предохранитель.
	Отошли контакты	Проверьте соединение всех проводов.
	Аккумулятор вышел из строя	Замените аккумулятор
	Мотор вышел из строя	Свяжитесь с Вашим сервисным центром, проверьте мотор.
АВТОМОБИЛЬ ВНЕ ЗАПНО ОСТАНОВИЛСЯ	Сработал предохранитель	Встроенный предохранитель перегорает и отключает питание автомобиля, если мотор и электрическая сеть испытывают повышенную нагрузку. Катайтесь только по ровным гладким поверхностям без уклона, не превышайте максимальную нагрузку (40 кг). Убедившись, что все причины повышенной нагрузки устранены, замените предохранитель.
	Аккумулятор разряжен	Зарядите аккумулятор в течение 12-18 часов, но не более 22 часов. Убедитесь, что в розетке есть питание.
	Аккумулятор вышел из строя	Замените аккумулятор
АВТОМОБИЛЬ ДВИЖЕТСЯ РЫВКАМИ	Аккумулятор разряжен	Зарядите аккумулятор в течение 12-18 часов, но не более 22 часов. Убедитесь, что в розетке есть питание.
	Аккумулятор вышел из строя	Замените аккумулятор
	Автомобиль перегружен	Катайтесь только по ровным гладким поверхностям без уклона, не превышайте максимальную нагрузку (40 кг).
АВТОМОБИЛЬ ТО ЕДЕТ, ТО НЕ ЕДЕТ	Отошли контакты	Проверьте соединения всех проводов
	Повреждены мотор или педаль	Обратитесь в сервисный центр
АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕГРЕВАЕТСЯ, ПРИСУТСТВУЮТ ПОСТОРОННИЕ ШУМЫ, АККУМУЛЯТОР ИЛИ ЗУ ИСКРЯТ ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ		Обратитесь в сервисный центр