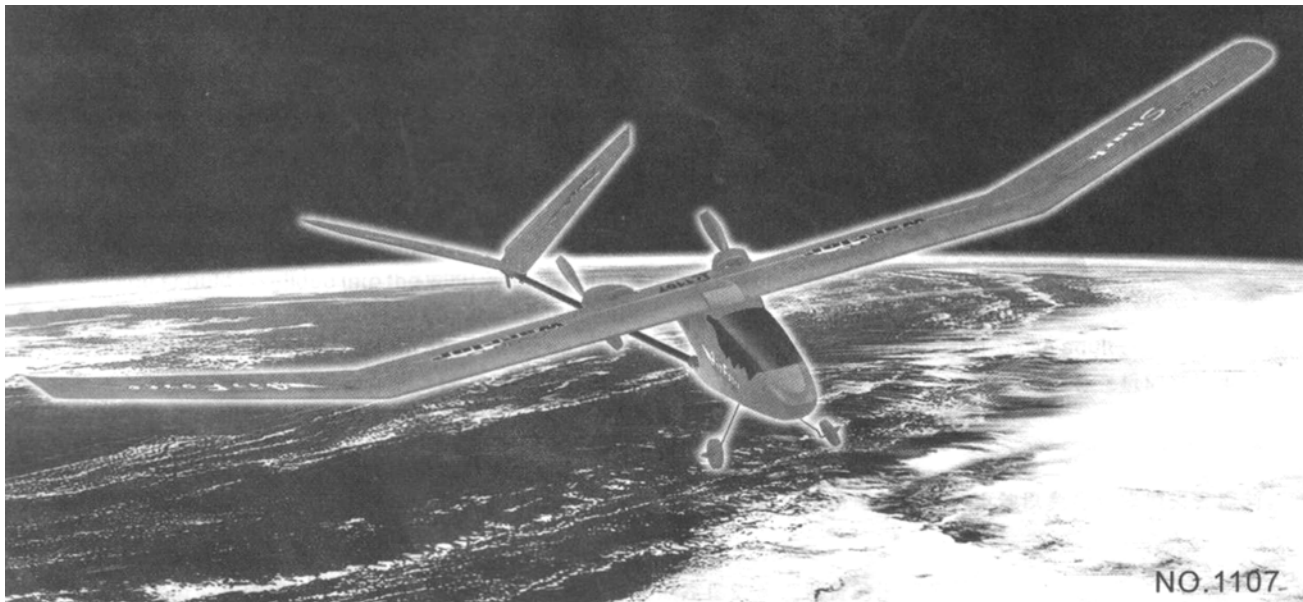


САМОЛЕТ РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ НА АККУМУЛЯТОРЕ «ТИГРОВАЯ АКУЛА», МОДЕЛЬ 1107 (арт. L105-H08004, код 94024)

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

*Перед началом эксплуатации игрушки внимательно ознакомьтесь с инструкцией
Сохраните инструкцию для дальнейших обращений к ней*



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

- Игрушка предназначена для детей старше 12 лет. Дети должны использовать игрушку под присмотром взрослых.
- Неправильное обращение с игрушкой может привести к несчастным случаям.
- Используйте игрушку только в безопасных местах на открытых площадках. Для запуска самолета подойдет открытое пространство радиусом около 40 метров.
- Не запускайте самолет на улицах, на автодорогах, вблизи водоемов, в многолюдных и узких местах, а также ночью и в условиях плохой видимости.
- Не используйте игрушку поблизости от другого радиоуправляемого самолета, работающего на той же частоте. Частота вашей игрушки указана на днище самолета.
- Во избежание травм не направляйте самолет в сторону людей.
- Не используйте игрушку при сильном ветре и в грозу. Скорость ветра не должна превышать 4 м/с (для новичков – 3 м/с).
- Не допускайте запутывания игрушки в кронах деревьев, на крышах зданий и на линиях электропередач. Не пытайтесь самостоятельно снять игрушку с линий электропередач, обратитесь к специалистам.
- Берегите лицо, руки и одежду от попадания во вращающиеся пропеллеры самолета.
- В игрушке следует использовать только новые / полностью заряженные источники питания. Не допускайте разрядки аккумулятора / батареек в процессе игры во избежание потери контроля над самолетом.
- Избегайте столкновения игрушки с преградами в полете – это может привести к поломке самолета.
- Перед каждым вылетом следует проверять исправность самолета и пульта управления.
- Самолет должен взлетать в воздух и приземляться против ветра, в противном случае возможны унос игрушки порывом ветра в сторону, а также крушение самолета при посадке.
- Не укорачивайте антенну самолета, в противном случае возможна потеря контроля над самолетом.
- Во время полета телескопическая антенна пульта управления должна быть полностью расправлена. Во избежание травм не направляйте антенну пульта в сторону людей и животных. Не сгибайте антенну во избежание ее поломки.

- Во избежание короткого замыкания и повреждения электрической схемы берегите игрушку от контакта с водой. Не оставляйте игрушку надолго в жарких местах и под прямыми солнечными лучами.
- Не пытайтесь самостоятельно разбирать игрушку, а также отсоединять ее детали и части. В случае возникновения неисправностей обратитесь к специалистам. Не используйте неисправную или поврежденную игрушку до устранения всех неполадок.
- Игрушка содержит мелкие детали. Не берите их в рот во избежание удушья и т.п.
- Для очистки игрушки от загрязнений используйте сухую мягкую тряпочку. Не используйте растворители.
- Если вы не собираетесь использовать игрушку в ближайшее время, извлеките из нее источники питания.
- Храните игрушку в сухом прохладном месте вдали от нагревательных приборов и прямых солнечных лучей.

Пульт управления

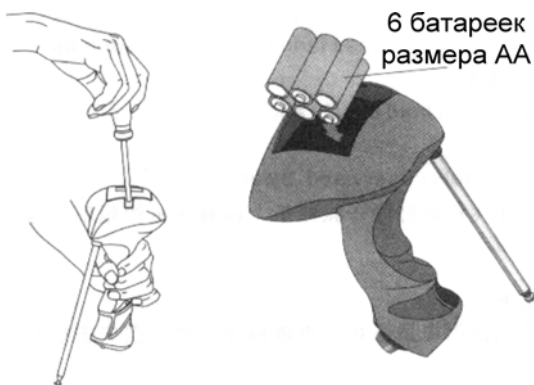


Прикрутите антенну пульта к основанию по часовой стрелке. Если вы хотите снять антенну, сложите ее и, держась за нижнее звено, открутите против часовой стрелки.



Если антенна прикручена не плотно, это отрицательно скажется на работе пульта.

Установка батареек



Используя отвертку, раскрутите шуруп и откройте крышку отделения для батареек в нижней части пульта. Вставьте 6 батареек размера AA (не прилагаются), соблюдая полярность. Закройте крышку отделения, закрутите шуруп.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** когда батарейки «салятся», лампочка индикатора горит тускло, и зона действия пульта сужается. Если это произошло, немедленно замените батарейки. В случае если батарейки «сели» во время полета, немедленно посадите самолет, пока он еще управляем.

- Не используйте вместе новые и старые батарейки, а также батарейки разного типа. Если вы не собираетесь пользоваться игрушкой длительное время, извлеките батарейки из пульта.

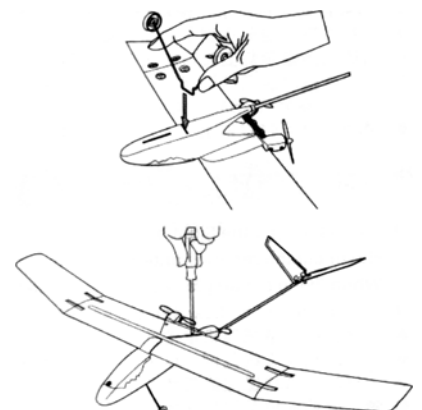
Самолет

Установка шасси

Сильно сожмите ножки шасси с обеих сторон, вставьте основание шасси в соответствующий паз на днище самолета.

Установка главного крыла

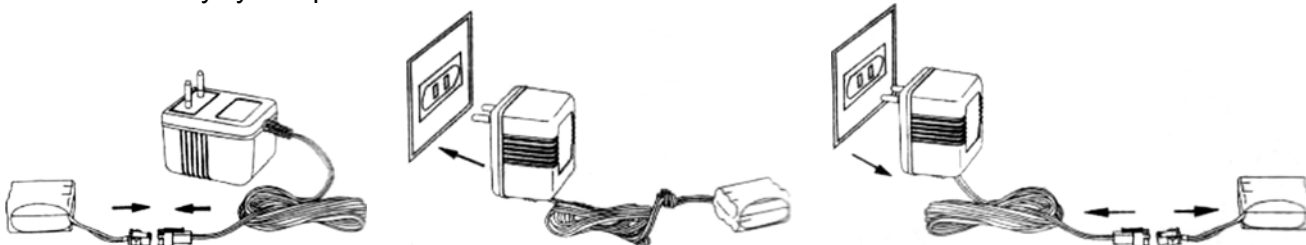
Установите крыло на фюзеляж, совместив отверстия крыла с отверстиями фюзеляжа. Зафиксируйте крыло при помощи 2-х шурупов.



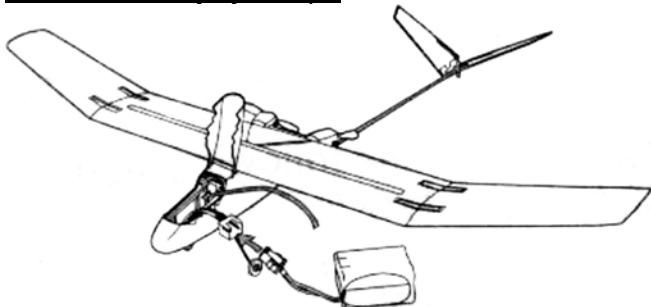
Зарядка аккумулятора

Перед запуском самолета следует полностью разрядить аккумулятор, а затем произвести его зарядку. Не заряжайте аккумулятор 2 раза подряд без его промежуточной разрядки.

1. Подсоедините к аккумулятору 7,2V зарядное устройство.
2. Подключите зарядное устройство к электрической розетке 220V. Время полной зарядки аккумулятора составляет 3 часа.
3. По окончании зарядки не забудьте отключить зарядное устройство от сети и отсоединить от него аккумулятор.



Установка аккумулятора



Откройте крышку аккумуляторного отсека (кабины самолета). Соедините штекер аккумулятора с патроном аккумуляторного отсека, вставьте аккумулятор в отсек. Закройте крышку отсека.

Конструкция патрона имеет защиту от неправильного подсоединения штекера аккумулятора, тем не менее, убедитесь, что штекер вставлен правильно.

ВНИМАНИЕ:

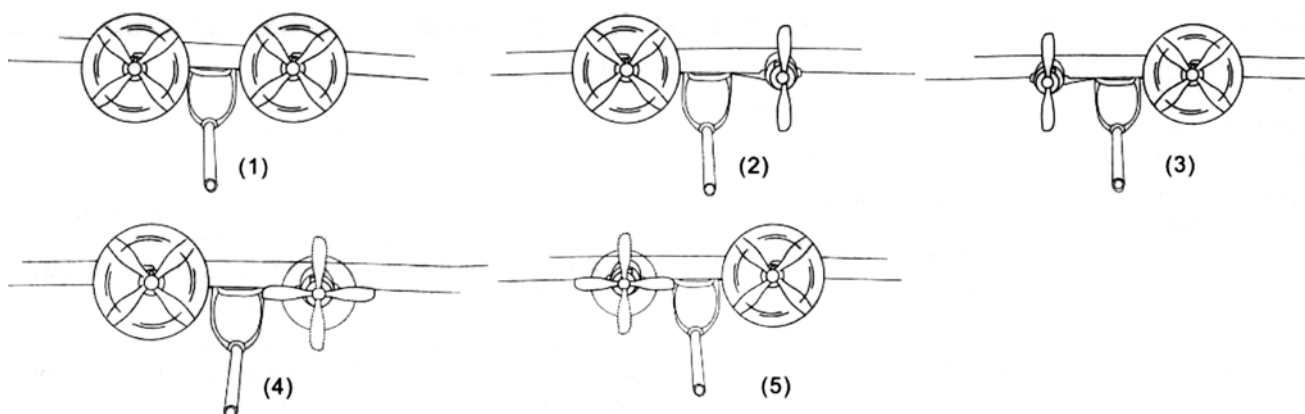
- Не допускается использовать, заряжать и хранить аккумулятор вблизи источников открытого пламени, под прямыми солнечными лучами, а также в жарких и влажных местах.
- Не пытайтесь разобрать или самостоятельно отремонтировать аккумулятор.
- Не замыкайте контактов аккумулятора. Не бросайте аккумулятор в огонь и воду во избежание его протечки и взрыва.
- Если аккумулятор находился в контакте с водой, не используйте его до полного высыхания.
- Если время работы правильно заряженного аккумулятора заметно снизилось, замените его новым аккумулятором.
- Не заряжайте аккумулятор в местах, доступных для детей. Не оставляйте заряжающийся аккумулятор без присмотра.
- По окончании игры извлеките аккумулятор из отсека и отсоедините его от патрона.

Проверка самолета перед запуском

Перед началом тестирования самолета убедитесь, что запускаемые пропеллеры не причинят никому травмы.

1. Включите питание пульта управления. Установите аккумулятор в отсек самолета, соедините разъемы проводов аккумулятора и самолета. (**ВНИМАНИЕ:** при включении питания самолета пропеллеры могут начать вращаться в течение короткого времени. Будьте осторожны, чтобы не получить травмы рук.)
2. Возьмите самолет за корпус в задней части. Следите за положением рук, чтобы не приближать их к пропеллерам.
3. Переведите рычажок пульта управления вверх – оба пропеллера самолета должны начать вращаться.
4. Переведите рычажок пульта вправо – должен начать вращаться левый пропеллер самолета (правый пропеллер при этом неподвижен).
5. Переведите рычажок пульта влево – должен начать вращаться правый пропеллер самолета (левый пропеллер остается неподвижен).
6. Переведите рычажок пульта вправо и вверх – левый пропеллер должен вращаться быстро, а правый – медленно.

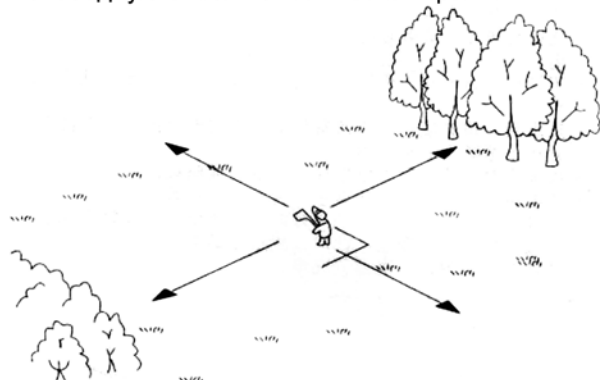
7. Переведите рычажок пульта влево и вверх – правый пропеллер должен вращаться быстро, а левый – медленно.



Выбор площадки и погодных условий

Для запуска самолета наиболее подходит открытая ровная площадка, свободная от препятствий в радиусе около 40 м. Вблизи не должно быть деревьев, кустов, пригорков и иных преград. Выбирайте для запуска ясную безветренную погоду.

Выберите просторную ровную площадку, свободную от камней и высокой травы



Наиболее подходящая для полетов скорость ветра составляет 0-2 м/с. Угол отклонения флага не должен превышать 30°. При большей скорости ветра прекратите полет.

Не производите запуск вблизи зданий, дорог, линий электропередач и скопления людей



Не запускайте самолет в следующих случаях:



- Нельзя запускать самолет, если поблизости имеется другой игрок с радиоуправляемой моделью, использующей ту же частоту.
- Во время полета не разрешается упускать самолет из виду.
- Дети должны запускать самолет под присмотром взрослых.

Дистанционный тест

Дистанционный тест должен проходить с участием двух человек. Один игрок держит пульт управления, а другой – самолет. Игрок, держащий самолет, должен соблюдать осторожность, чтобы его пальцы не попали во вращающиеся пропеллеры. Цель данного теста – убедиться в том, что самолет правильно реагирует на команды, посылаемые пультом.

- Игроки встают на расстоянии 30 метров друг от друга.
- Один игрок двигает рычажок пульта, а другой проверяет, как пропеллеры самолета реагируют на действия с рычажком.
- Если тест прошел успешно, можно осуществлять запуск самолета.

Действия перед запуском

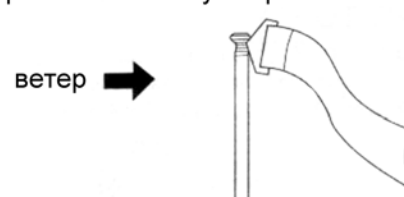
1) Включите питание пульта управления



2) Полностью расправьте антенну пульта



3) С помощью флажка определите направление и силу ветра



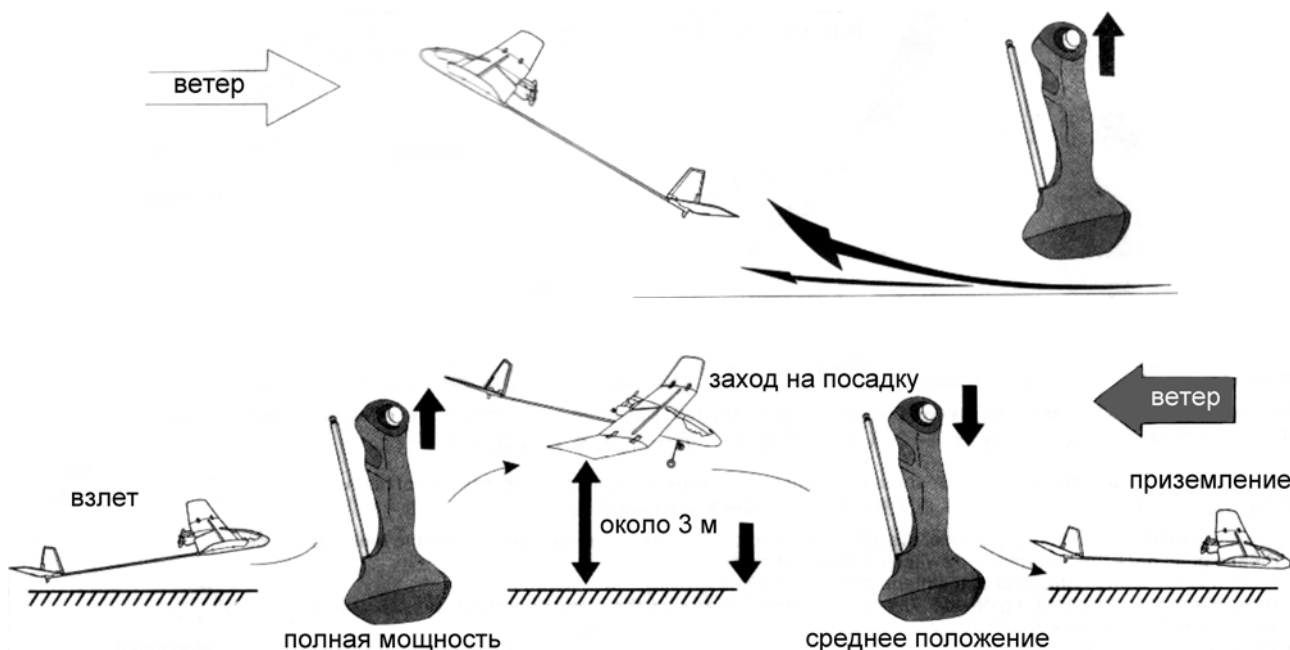
Если ветер слишком сильный, не запускайте самолет

***ПРИМЕЧАНИЕ:** если поблизости кто-то играет радиоуправляемой моделью (самолетом или автомобилем), убедитесь, что ваши частоты не совпадают. Если пропеллеры самолета вращаются самопроизвольно, это означает, что кто-то использует те же радиочастоты.

Управление самолетом в полете

Урок 1

Поставьте самолет против ветра на асфальтовую или бетонную площадку (самолет не сможет взлететь с земли или травы). Встаньте позади самолета. Направьте самолет вперед при помощи рычажка пульта управления, следя за тем, чтобы он все время двигался против ветра. При полностью заряженном аккумуляторе самолет обычно взлетает после 8 метров разгона.

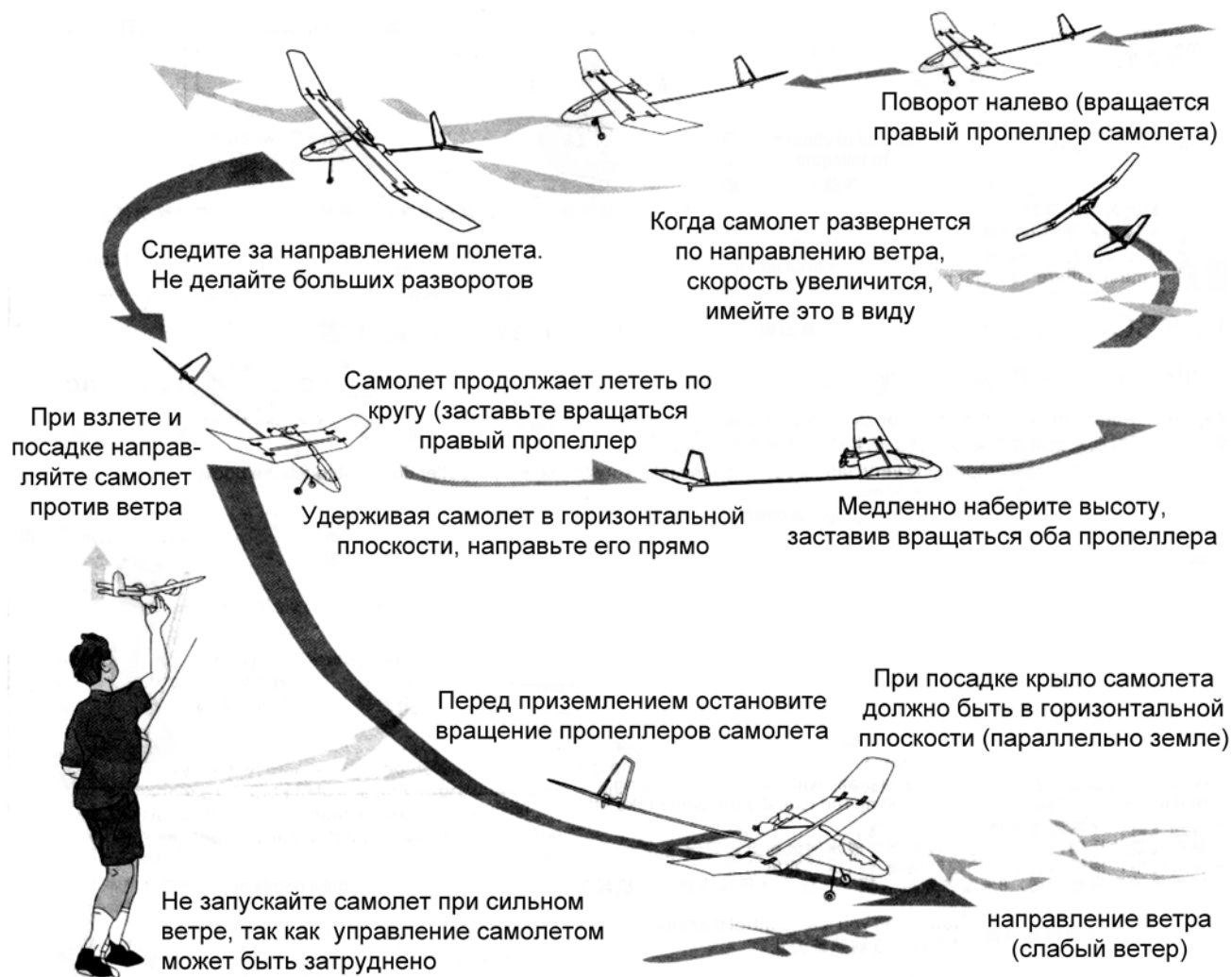


1. Переведите рычажок управления вверх в положение «на полную мощность», при котором мотор вращается с максимальной скоростью.
2. Самолет начнет скользить по земле и взлетать в воздух.
3. Когда самолет поднимется в воздух на высоту около 1 м, переведите рычажок в среднее положение с целью уменьшения скорости вращения мотора.
4. Теперь самолет готов к снижению и приземлению. Выровняйте, в случае необходимости, направление движения самолета при помощи рычажка, переведя его вправо или влево. Эта операция называется «стандартный штурвал».

***ПРИМЕЧАНИЕ:** вам потребуется поупражняться некоторое время, прежде чем вы научитесь искусно управлять самолетом.

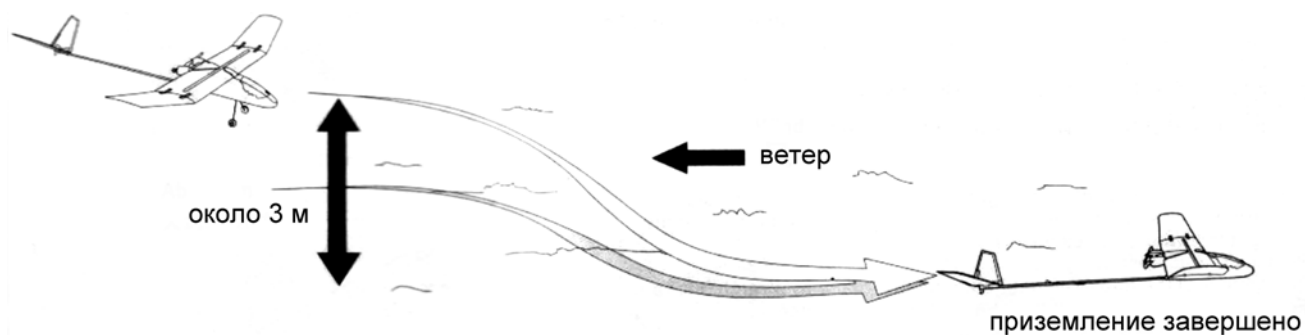
Урок 2

После того как вы успешно освоили урок 1, приступайте к обучению управлению самолетом при полетах на большой высоте.

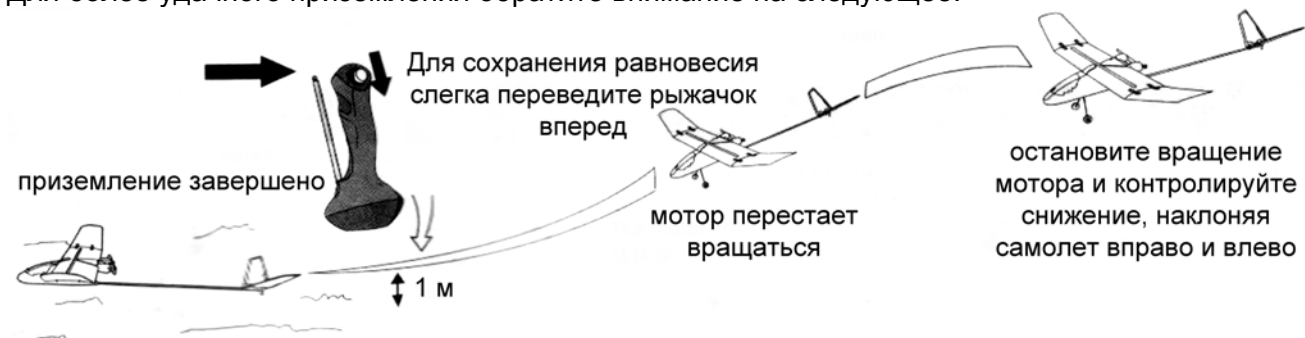


Особенности приземления

- При выборе места для приземления самолета учитывайте высоту и направление полета. Направьте самолет против ветра и на высоте около 3 метров переведите рычажок пульта вниз, чтобы остановить вращение пропеллеров самолета.
- Перед самым моментом посадки самолета вы можете немного перевести рычажок пульта вверх, чтобы приземление было более ровным и мягким.

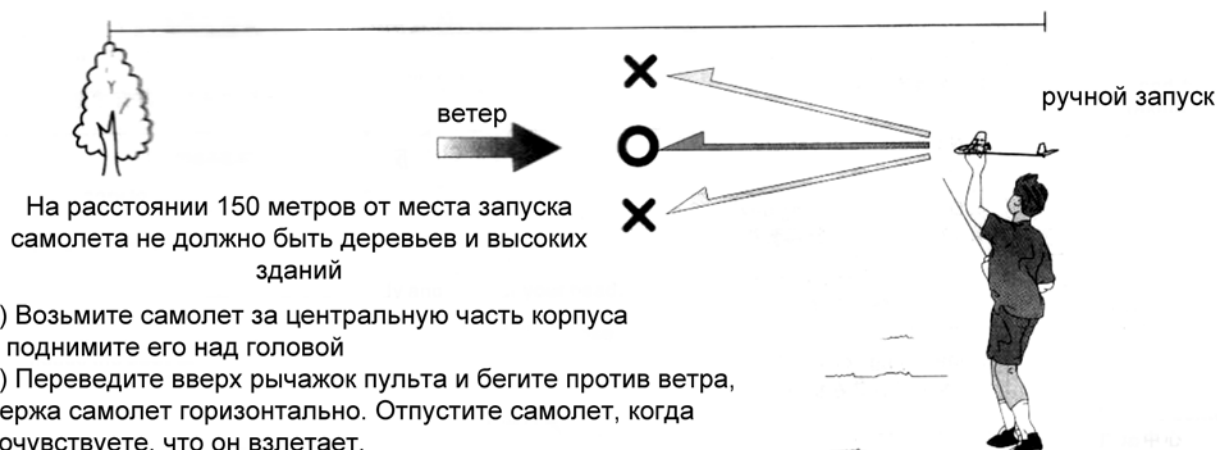


Для более удачного приземления обратите внимание на следующее:



Когда самолет приземлится, выключите питание пульта управления (положение выключателя «OFF»). Извлеките из самолета аккумулятор и отсоедините его от патрона аккумуляторного отсека.

Урок 3: Ручной запуск самолета



- 1) Возьмите самолет за центральную часть корпуса и поднимите его над головой
- 2) Переведите вверх рычажок пульта и бегите против ветра, держа самолет горизонтально. Отпустите самолет, когда почувствуете, что он взлетает.

Дальнейшие действия те же, что и при обычном запуске самолета.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** если самолет выброшен вперед с излишней силой, он взлетит слишком круто, что приведет к потере скорости и крушению самолета. Если же приложено недостаточно усилий, самолет потеряет высоту и тоже упадет.

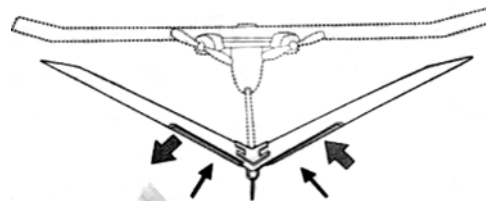
Ремонт и регулировка самолета

Самолет может утратить способность летать даже при незначительном повреждении крыла или хвостового оперения. В таком случае замените поврежденные детали.

Если самолет не может лететь прямо, произведите регулировку следующим образом:

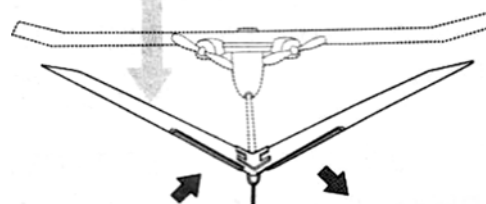
A. Самолет отклоняется вправо.

- Отогните на 0,5 мм полочку на левом хвосте вниз, а полочку на правом хвосте – вверх.
- Запустите самолет.
- В случае необходимости произведите дальнейшую регулировку, пока самолет не сможет лететь прямо.



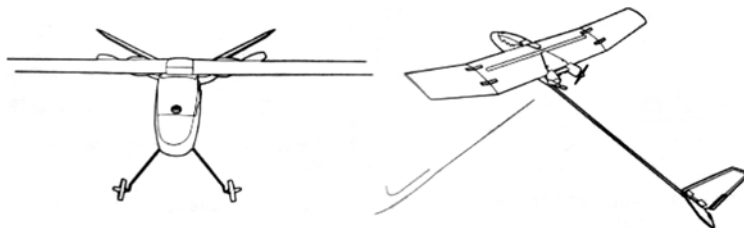
B. Самолет отклоняется влево.

- Отогните на 0,5 мм полочку на левом хвосте вверх, а полочку на правом хвосте - вниз.
- Запустите самолет.
- В случае необходимости произведите дальнейшую регулировку, пока самолет не сможет лететь прямо.



Ремонт самолета

В случае поломки крыла или хвостового оперения самолета склейте его по линии разлома при помощи кусочка прорезиненной ткани. Если повреждение настолько серьезно, что самолет не может сохранять равновесие во время полета, рекомендуется приобрести соответствующие новые детали.



Устранение неполадок

Проблема	Возможная причина	Способы решения
Самолет не может летать	1. Неправильно установлены батарейки в пульте управления. 2. Плохо соединены разъемы проводов аккумулятора и самолета. 3. Аккумулятор разрядился. 4. Повреждена система приема радиосигналов.	1. Установите батарейки, соблюдая полярность; в случае необходимости замените батарейки новым комплектом. 2. Плотнo соедините разъемы. 3. Зарядите аккумулятор. 4. Замените фюзеляж.
Самолет отклоняется от курса	1. Хвостовое оперение нуждается в регулировке. 2. Главное крыло установлено не по центру фюзеляжа.	1. Произведите регулировку. 2. Перед каждым вылетом убеждайтесь, что главное крыло установлено по центру фюзеляжа
Самолет трудно управляем	1. Хвостовое оперение нуждается в регулировке. 2. Хвостовое оперение или крыло самолета повреждены.	1. Произведите регулировку. 2. Отремонтируйте или замените поврежденные детали.
Самолет взлетает слишком круто	1. Необходимо отрегулировать хвостовое оперение. 2. Слишком сильный ветер.	1. Отогните полочки вниз. 2. Дождитесь более благоприятной погоды.
Самолет не набирает высоту	1. Аккумулятор разрядился. 2. Необходимо отрегулировать хвостовое оперение. 3. Мотор вращается с недостаточной скоростью.	1. Зарядите аккумулятор. 2. Отогните полочки вверх. 3. Обратитесь к специалистам.

Полезные советы

1. Тщательно выбирайте площадку для запуска самолета.
2. Если на улице солнечно, рекомендуется надевать солнечные очки. Не смотрите на солнце незащищенными глазами во время управления самолетом.
3. Направляйте самолет против ветра во избежание его уноса порывом ветра. Помните, что чем выше самолет, тем сильнее ветер.
4. Если самолет начал падать или наклонился на бок, переведите рычажок пульта в противоположную сторону, пока самолет не выровняется.
5. Не направляйте самолет в сторону людей и не допускайте, чтобы он пролетал над их головами.

Когда вы научитесь искусно управлять самолетом, вы можете соревноваться с друзьями, выполняя следующие маневры:

