

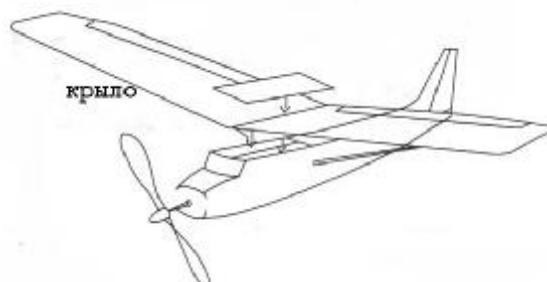
**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТА  
НА АККУМУЛЯТОРЕ  
код 58699**

**ВНИМАНИЕ:**

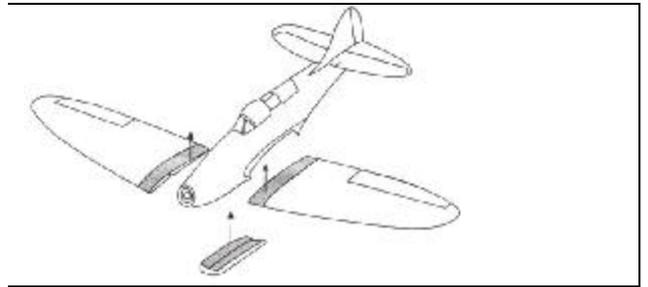
1. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИГРУШКУ ВБЛИЗИ ЗДАНИЙ, АВТОДОРОГ И ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ
2. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИГРУШКУ В ДОЖДЬ И ГРОЗУ
3. ИГРУШКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ДЕТЕЙ СТАРШЕ 8 ЛЕТ
4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИГРУШКИ ДОЛЖНО ПРОИСХОДИТЬ ПОД ПРИСМОТРОМ ВЗРОСЛЫХ
5. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИГРУШКУ ПРИ ВЫСОКОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ



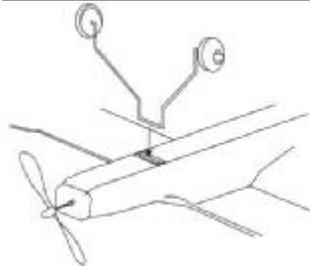
**1. СБОРКА КРЫЛЬЕВ:**



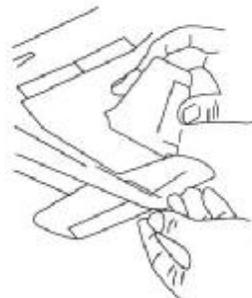
НАНЕСИТЕ КЛЕЙ НА КРЫЛЬЯ И ФЮЗЕЛЯЖ (ПОМЕЧЕНО СЕРЫМ НА РИСУНКЕ) СОВМЕСТИТЕ ЧАСТИ И ПРИЖМИТЕ ИХ ДРУГ К ДРУГУ



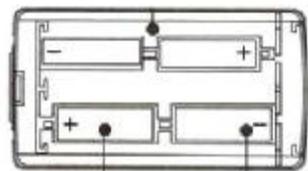
2. УСТАНОВИТЕ ШАССИ В СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПАЗ НА ДНИЩЕ САМОЛЕТА



3. НАНЕСИТЕ КЛЕЙ НА ХВОСТОВУЮ ЧАСТЬ ФЮЗЕЛЯЖА И ПРИКЛЕЙТЕ ВЕРТИКАЛЬНЫЙ И ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ ХВОСТОВЫЕ ФЮЗЕЛЯЖИ

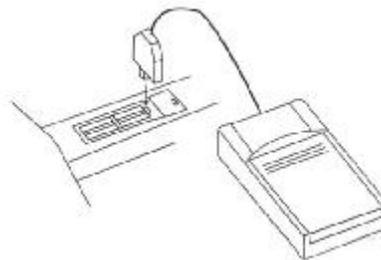


4. ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



4xВ аккумуляторы

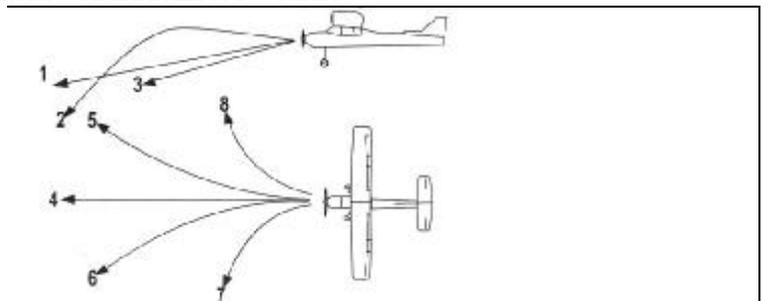
5. ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



### ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ

- 1) ВСТАВЬТЕ 4 АККУМУЛЯТОРА В ОТСЕК ДЛЯ АККУМУЛЯТОРОВ СОБЛЮДАЯ ПОЛЯРНСТЬ
- 2) ВСТАВЬТЕ ШТЕКЕР ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА В КОРПУС ФЮЗЕЛЯЖА
- 3) ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 3 МИН

6. ТЕСТИРОВАНИЕ  
ВЫБЕРИТЕ ТЕПЛЫЙ СУХОЙ ДЕНЬ, НАПРАВЬТЕ НОС САМОЛЕТА ПО ВЕТРУ, НАКЛОНИТЕ НОС САМОЛЕТА НА 3-5 ГРАДУСОВ И ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ХВОСТОВОЙ ФЮЗЕЛЯЖ СОГЛАСНО СЛЕДУЮЩИМ УКАЗАНИЯМ



1. НОРМА
2. САМОЛЕТ СЛИШКОМ ЛЕГКИЙ  
– СЛЕГКА ЗАГНИТЕ КРАЯ  
ГОРИЗОНТАЛЬНОГО  
ФЮЗЕЛЯЖА (В)
3. САМОЛЕТ СЛИШКОМ  
ТЯЖЕЛЫЙ – СЛЕГКА  
ОТОГНИТЕ КРАЯ  
ГОРИЗОНТАЛЬНОГО  
ФЮЗЕЛЯЖА (А)

ПРОБЛЕМЫ С НАПРАВЛЕНИЕМ

4. НОРМА
5. ЛЕГКОЕ ОТКЛОНЕНИЕ  
ВПРАВО-НОРМА
6. ЛЕГКОЕ ОТКЛОНЕНИЕ ВЛЕВО-  
НОРМА
7. СИЛЬНОЕ ОТКЛОНЕНИЕ  
ВПРАВО – СЛЕГКА ОТОГНИТЕ  
КРАЙ ВЕРТИКАЛЬНО  
ФЮЗЕЛЯЖА ВЛЕВО (С)
8. СИЛЬНОЕ ОТКЛОНЕНИЕ  
ВЛЕВО – СЛЕГКА ОТОГНИТЕ  
КРАЙ ВЕРТИКАЛЬНО  
ФЮЗЕЛЯЖА ВПРАВО (D)

ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР 2-3  
МИНУТЫ, ВКЛЮЧИТЕ ПИТАНИЕ И  
УСТАНОВИТЕ САМОЛЕТ  
ПЕРПЕНДИКУЛЯРНО ВЕТРУ.  
САМОЛЕТ ПОСТЕПЕННО  
ПОДНИМЕТСЯ В ВОЗДУХ

7. ЗАРЯДИТЕ АККУМУЛЯТОР 2-3  
МИНУТЫ, ВКЛЮЧИТЕ  
ПИТАНИЕ И УСТАНОВИТЕ  
САМОЛЕТ ПО ВЕТРУ. ПОСЛЕ  
ТОГО КАК ОН ПРОЕДЕТ 10  
МЕТРОВ ОН ПОДНИМЕТСЯ В  
ВОЗДУХ

8. УСТАНОВИТЕ САМОЛЕТ ПО  
ВЕТРУ. ПОСЛЕ ТОГО КАК ОН  
ПРОЕДЕТ 10 МЕТРОВ ОН  
ПОДНИМЕТСЯ В ВОЗДУХ

