

# Спидометр ХН-0108 (код 81285)

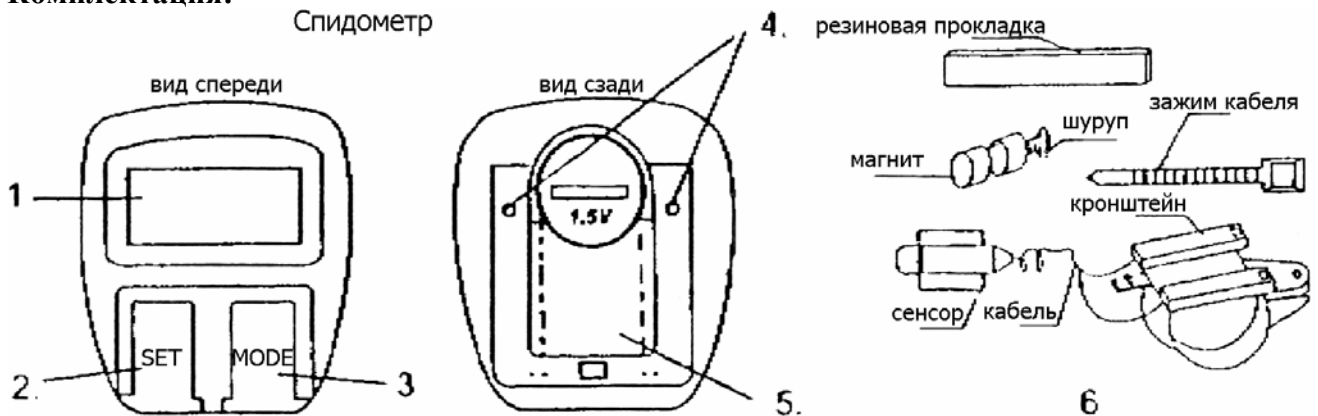
## Инструкция по эксплуатации

Перед началом использования спидометра внимательно ознакомьтесь с инструкцией

### Спецификация:

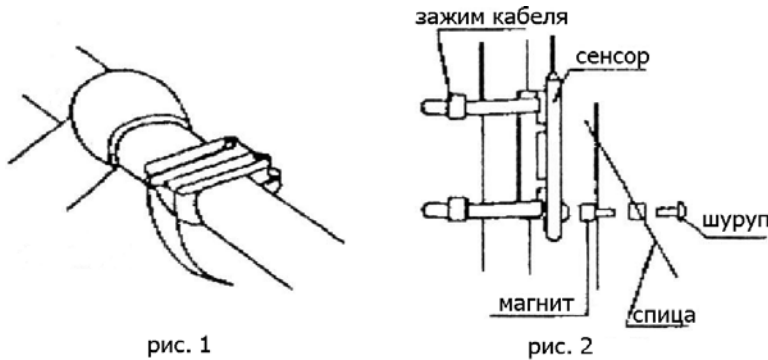
1. Текущая скорость (0÷199,9 км/ч)
2. Дистанция (0÷3999,99 км)
3. Одометр (0÷39999,9 км)
4. Средняя скорость (0÷199,9 км/ч)
5. Время (0÷39.59.59)
6. Выбор системы мер (км /мили)
7. Автостарт / автостоп
8. Ввод показателя длины окружности колеса (1÷399 см)
9. Автоматический сброс показателей дисплея

### Комплектация:



1. Жидкокристаллический дисплей
2. Кнопка ввода данных
3. Кнопка выбора режима
4. Контакты
5. Крышка батарейного отсека
6. Аксессуары

### 1. Установка кронштейна



Установите кронштейн на руль велосипеда. Если кронштейн прилегает к рулю недостаточно плотно, используйте прилагающуюся резиновую прокладку. Зафиксируйте кронштейн на руле при помощи шурупов и убедитесь в надежности крепления (рис. 1).

## 2. Установка сенсора и магнита (рис. 2)

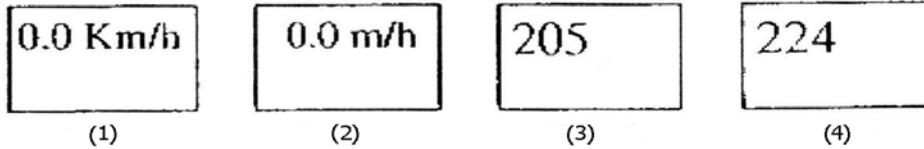
А. Удалите стикер с задней части сенсора, приложите сенсор к внутренней стороне передней вилки велосипеда, слегка затяните зажим кабеля.

В. Установите магнит на спицу переднего колеса и зафиксируйте его шурупом.

С. Отрегулируйте положение магнита и сенсора таким образом, чтобы магнит располагался прямо у выступа в верхней части сенсора. Расстояние между магнитом и сенсором в момент, когда они расходятся, не должно превышать 5 мм.

Д. Зафиксируйте всю конструкцию, затянув зажимы кабеля и шурупы.

## 3. Настройка параметров



### А. Выбор системы мер

В основном режиме нажмите и удерживайте в течение 3-х секунд кнопку SET, выберите режим настройки. На дисплее отобразится текущая система мер (рис. (1) или (2)). Нажмите кнопку MODE, чтобы выбрать метрическую (km/h) или британскую (m/h) систему мер.

### В. Ввод показателя длины окружности колеса

Нажмите кнопку SET, выберите режим ввода длины окружности. На дисплее отобразится текущий параметр (рис. (3)).

(1) Для того чтобы ввести нужное число, соответствующее длине окружности колеса Вашего велосипеда, нажимайте кнопку MODE, с каждым нажатием число увеличивается на 1. Вы также можете нажать и удерживать кнопку SET, тогда показатель на дисплее будет увеличиваться автоматически.

(2) Длина окружности колеса рассчитывается, исходя из показателя диаметра колеса. При вводе показателя длины окружности руководствуйтесь таблицей:

Диаметр колеса в дюймах	16"	18"	20"	22"	24"	26"	28"	28½"
Длина окружности колеса в см	128	144	160	176	192	208	224	228

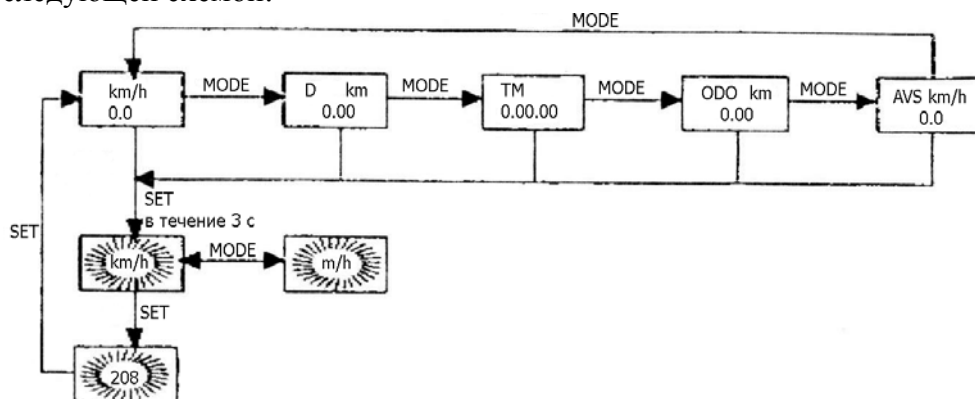
\*Обратите внимание, что длина окружности колеса вводится в сантиметрах.

(3) Для того чтобы подтвердить ввод и вернуться в рабочий режим, нажмите кнопку SET.

**Примечание:** Если в режиме ввода параметров Вы не нажали ни одной кнопки в течение 15 секунд, спидометр автоматически вернется в основной режим.

## 4. Рабочий режим

Для того чтобы вывести на экран дисплея интересующий Вас показатель, руководствуйтесь следующей схемой:



На дисплее спидометра могут отображаться следующие показатели:

Km/h – текущая скорость велосипеда (0.0÷199.9 км/час)

TM – время тренировки

D – пройденная дистанция

ODO – суммарное расстояние (суммирует все дистанции на протяжении всего использования велосипеда, оборудованного спидометром)

AVS – средняя скорость движения велосипеда

Примечание: Вы можете сбросить показание пройденной дистанции, одновременно нажав кнопки SET и MODE.

### **Установка батарейки**

Если изображение в дисплее становится нечетким или искаженным, замените батарейку. Используйте щелочные батарейки 1,5V. При установке батарейки соблюдайте полярность. «Севшую» батарейку следует немедленно извлечь из спидометра. Если вы не собираетесь использовать спидометр долгое время, извлеките батарейку.

### **Важная информация:**

- Если в работе спидометра возникла сбой, выньте батарейку, подождите 5 секунд, вставьте батарейку снова и перезагрузите спидометр.
- Защищайте спидометр от воздействия влаги и прямых солнечных лучей.
- Регулярно проверяйте положение и надежность крепления сенсора и магнита.
- При движении на велосипеде не смотрите на дисплей спидометра слишком часто. *Основное внимание следует уделять ситуации на дороге и безопасности движения!*