

**Инструкция по эксплуатации
радиоуправляемого самолета
на аккумуляторе (Код 79078)**

- Рулевое управление за счет разности скоростей левого и правого пропеллера
- Контролируемые подъем и снижение самолета посредством увеличения и уменьшения скорости мотора
- В комплекте с никель-кадмиевым аккумулятором и зарядным устройством
- Время полета около 7 минут

Внимание:

Неправильное обращение с Ni-Cd аккумулятором может привести к несчастным случаям и серьезным неполадкам, например к выведению из строя или перегреванию аккумулятора. Внимательно следуйте инструкции по зарядке аккумулятора.

- Соблюдайте полярность при установке аккумулятора.
- По окончании игры выключите питание и выньте аккумулятор.
- Не допускайте короткого замыкания - оно может привести к поражению электрическим током.
- Держите аккумулятор вдали от воды, открытого пламени и прямых солнечных лучей
- Не пытайтесь разобрать или самостоятельно отремонтировать аккумулятор.
- Не допускается использовать, заряжать и хранить аккумулятор вблизи источников открытого пламени, а также в жарких и влажных местах.
- Зарядите аккумулятор перед его первым использованием, а также если он не использовался более чем 48 часов.
- Если время работы правильно заряженного аккумулятора заметно снизилось, замените его на новый аккумулятор. Обычно аккумулятора хватает на 200-300 подзарядок. Не используйте неисправный аккумулятор.
- При зарядке аккумулятор и зарядное устройство могут немного нагреваться. По окончании игры дайте аккумулятору остыть, прежде чем заряжать его.
- Не заряжайте аккумулятор в местах, доступных для детей.
- По окончании зарядки отсоедините зарядное устройство от сети и выньте из него аккумулятор.
- Не используйте аккумулятор в других целях и не пытайтесь зарядить его при помощи другого зарядного устройства.

Меры предосторожности во время игры:

- Неправильное обращение с игрушкой может привести к несчастным случаям. Игрушка предназначена для детей старше 10 лет. Дети младше 12 лет должны использовать игрушку под присмотром взрослых.
- Используйте игрушку только в безопасных местах на открытых площадках.
- Во избежание травм не направляйте самолет в сторону людей.
- Не оставляйте игрушку в жарких местах, таких как закрытый автомобиль летом и т.д.
- Не используйте игрушку при сильном ветре и в грозу.
- Не используйте игрушку на улицах, на автодорогах, вблизи водоемов, в многолюдных и узких местах.
- Не допускайте запутывания игрушки в кронах деревьев, на крышах зданий и на линиях электропередач. Не пытайтесь самостоятельно снять игрушку с линии электропередач, обратитесь к специалистам.
- Берегите лицо и руки от вращающегося пропеллера.
- Не используйте неисправную или поврежденную игрушку до устранения неполадок.
- Не используйте вместе новые и старые батарейки, либо батарейки разного типа в пульте дистанционного управления.
- Игрушка содержит мелкие детали. Не берите их в рот во избежание удушья и т.д.
- Будьте осторожны в процессе использования аккумулятор может сильно нагреться.
- Во избежание несчастных случаев не направляйте антенну пульта управления в сторону людей и животных. Не сгибайте антенну.
- Избегайте столкновения игрушки в полете с преградами это может вызвать поломку игрушки.
- Во избежание короткого замыкания и повреждения аккумулятора не используйте игрушку, бывшую в контакте с водой. Дождитесь полного высыхания игрушки.



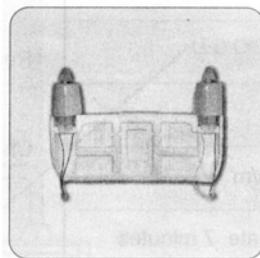
Часть 1: Комплектация



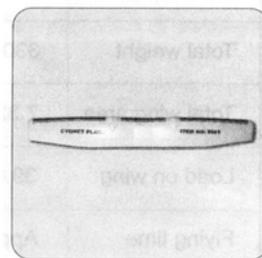
инструкция



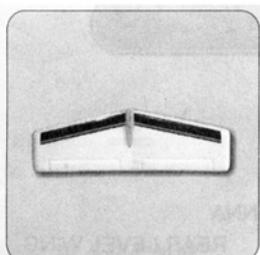
корпус самолета



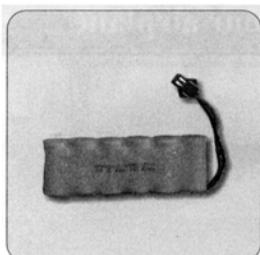
моторный отсек



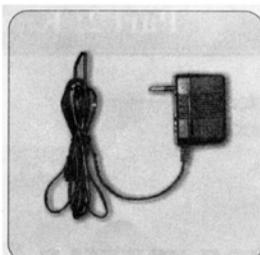
крыло



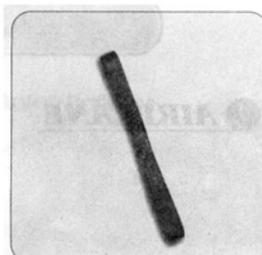
горизонтальный хвост



Ni-Cd аккумулятор



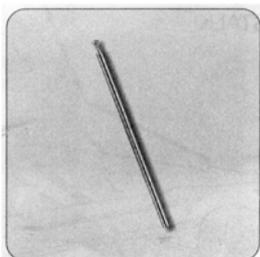
зарядное устройство



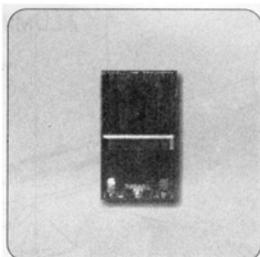
шелковый флажок
для определения
скорости ветра



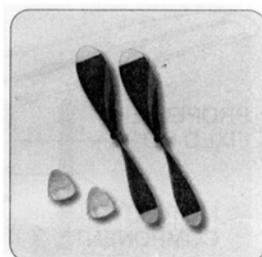
пульт управления



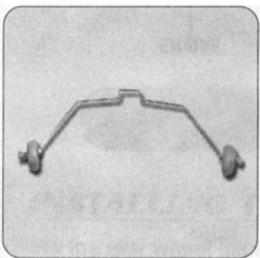
антенна



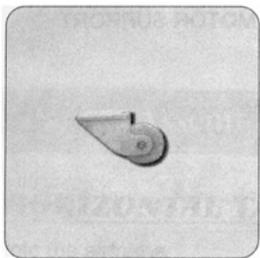
гнездо для батареек



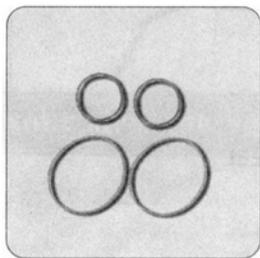
запасные пропеллеры



передные колеса



заднее колеса



резиновые кольца

Питание:

Самолет: Ni-Cd аккумулятор 7,2V (в комплекте с игрушкой)

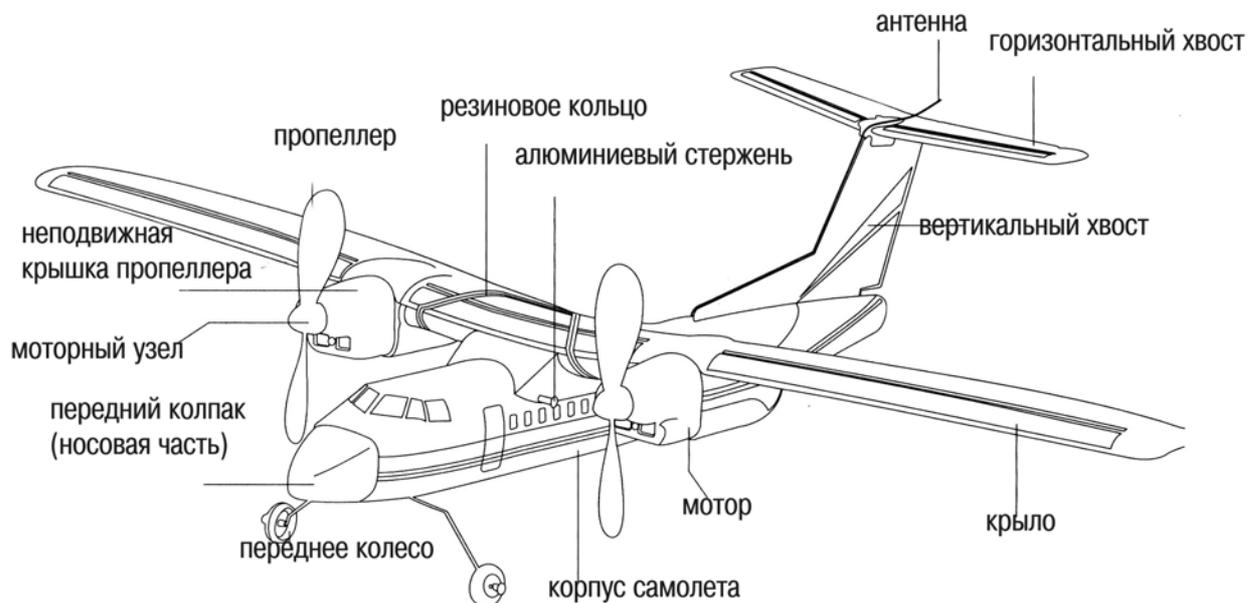
Зарядное устройство 9,2V (в комплекте с игрушкой)

Пульт дистанционного управления: 8 батареек размера АЗ (не входят в комплект)

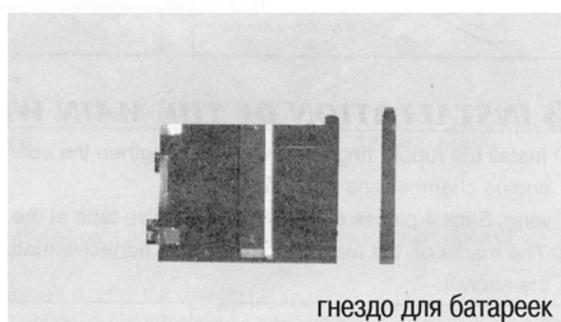
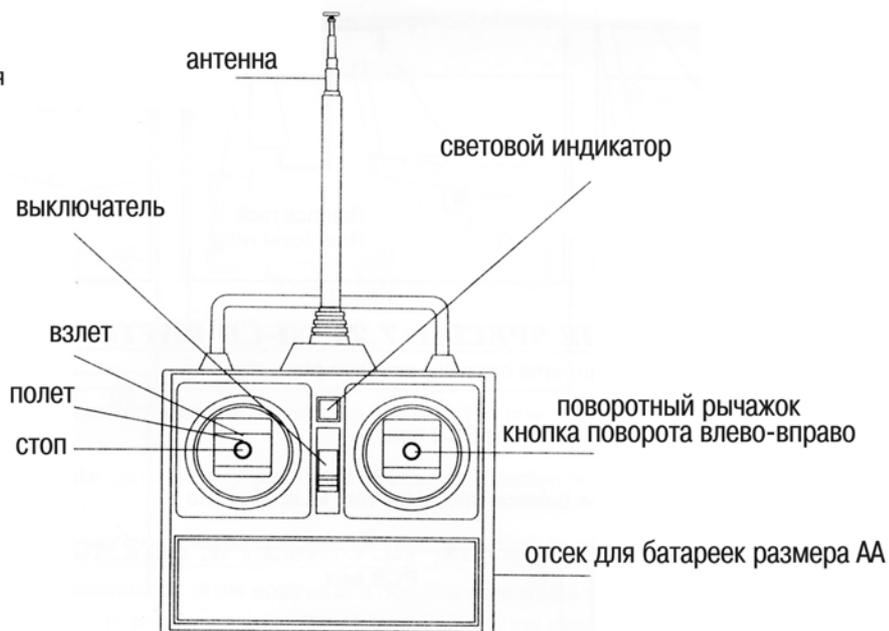
Условия зарядки: Напряжение электросети должно соответствовать указанному на зарядном устройстве. Время зарядки аккумулятора 3 часа.

Часть 2: Знакомство с самолетом

1. Самолет



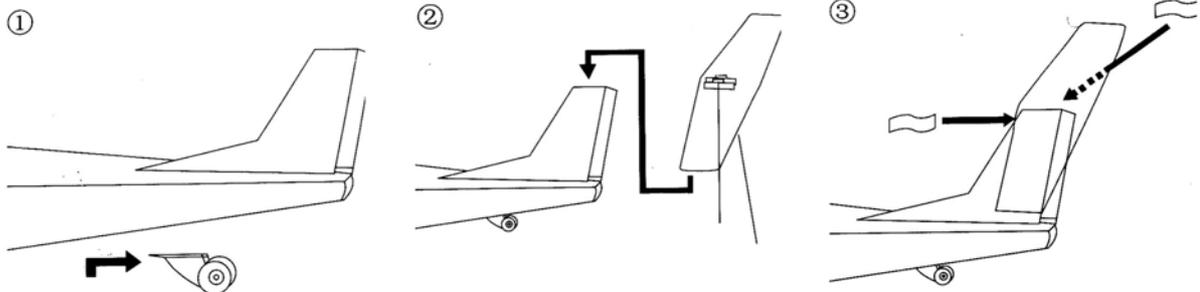
2. Пульт управления



Часть 3: Сборка самолета

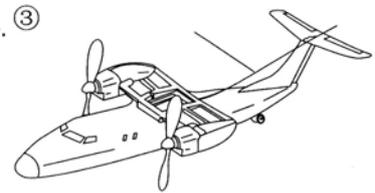
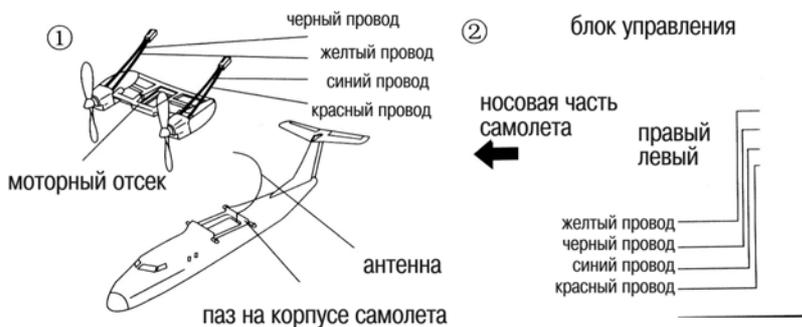
1. Установка горизонтального хвоста

1. Вставьте заднее колесо в корпус самолета.
2. Установите горизонтальный хвост перпендикулярно вертикальному хвосту.
3. Для большей надежности крепления склейте двумя кусочками армированной липкой ленты полочку горизонтального хвоста с поверхностью вертикального хвоста.



2. Установка моторного отсека

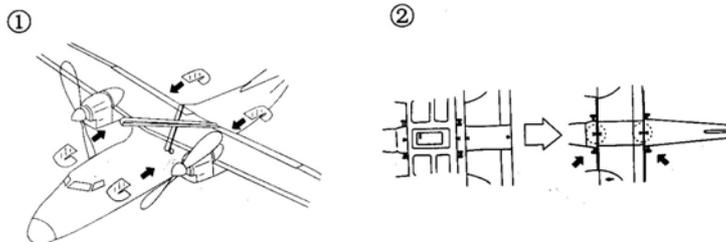
1. Установите моторный отсек в корпус самолета, вставьте антенну в паз на корпусе.
2. Подсоедините провода моторного отсека к блоку управления.
3. Расправьте антенну.
4. Вставьте антенну в паз полочки горизонтального хвоста и укрепите ее.



даже если антенна слишком длинная, не обрезайте и не сгибайте её

3. Установка главного крыла

1. Установите резиновые кольца большего диаметра. Для большей надежности соединения моторного отсека и главного крыла приклейте 4 кусочка армированной липкой ленты, как показано на рисунке.
 2. Совместите метки на главном крыле с соответствующими метками на корпусе самолета.
- *Примечание: не выбрасывайте остатки липкой ленты по окончании сборки самолета.



4. Установка передних колес

1. Вставьте ось передних колес в кронштейн на корпусе самолета.



5. Зарядка Ni-Cd аккумулятора

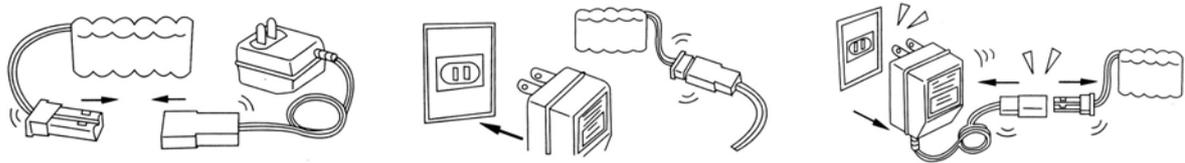
1. Вставьте штекер аккумулятора в гнездо зарядного устройства.
2. Подключите зарядное устройство к электросети.
3. По окончании зарядки отсоедините зарядное устройство от сети и выньте штекер аккумулятора из гнезда зарядного устройства.

*Примечание: При подключении аккумулятора к зарядному устройству соблюдайте полярность.

①

②

③



6. Установка Ni-Cd аккумулятора

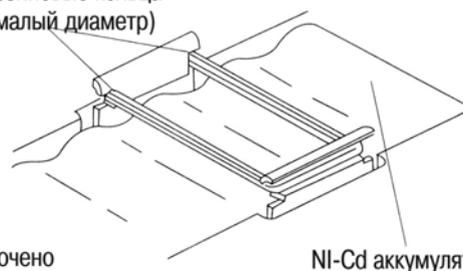
1. Соедините штекер аккумулятора с патроном аккумуляторного отсека, соблюдая полярность; вставьте аккумулятор в отсек.
2. Закрепите аккумулятор в отсеке при помощи резиновых колец малого диаметра, надев их на желобки отсека, как показано на рисунке.

Ni-Cd аккумулятор



Сначала убедитесь, что питание отключено

резиновые кольца
(малый диаметр)



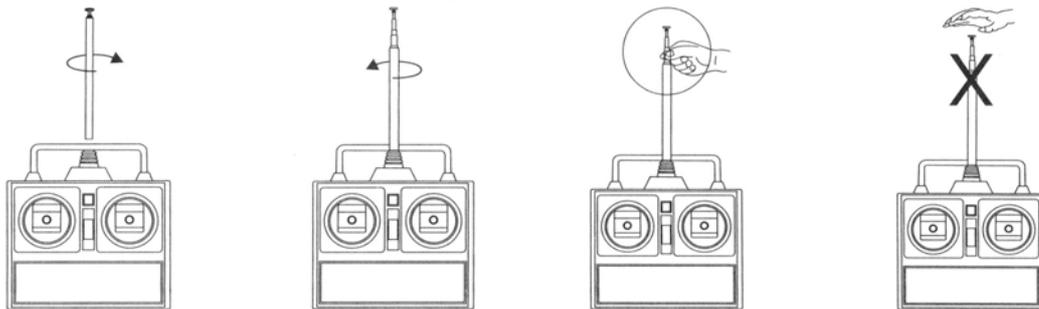
Ni-Cd аккумулятор

Часть 4: Сборка пульта дистанционного управления

1. Установка антенны

Закрепите антенну на корпусе пульта, закручивая ее по часовой стрелке на болт.

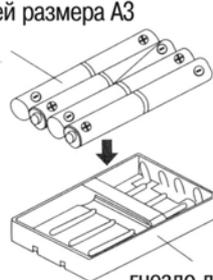
Во избежание повреждения антенны аккуратно выдвигайте ее, начиная с нижнего звена.



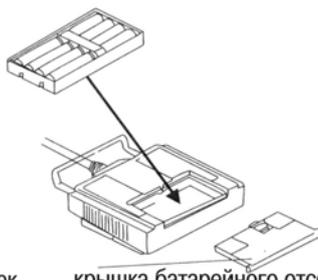
2. Установка батареек в пульт дистанционного управления

Используйте 8 Ni-Cd батареек размера А3 или батарейный блок питания 9,6V (в комплект не входят).

8 батареек размера А3



гнездо для батареек



крышка батарейного отсека



батарейный блок питания
(продается отдельно)

3. Использование батареек в пульте дистанционного управления

Использование батареек размера АЗ.

Поместите 8 батареек в гнездо, соблюдая полярность. Вставьте гнездо в батарейный отсек пульта до щелчка. Убедитесь, что контакты гнезда и контакты пульта соприкасаются. Если контакты погнуты и не соприкасаются, исправьте положение при помощи плоской отвертки.

*Примечание: когда батарейки «садутся», лампочка индикатора горит тускло, и зона действия пульта сужается.

Если это произошло, немедленно замените батарейки.

Использование батарейного блока питания 9,6V

Вставьте штекер источника питания в патрон батарейного отсека, вставьте источник питания в батарейный отсек до щелчка.

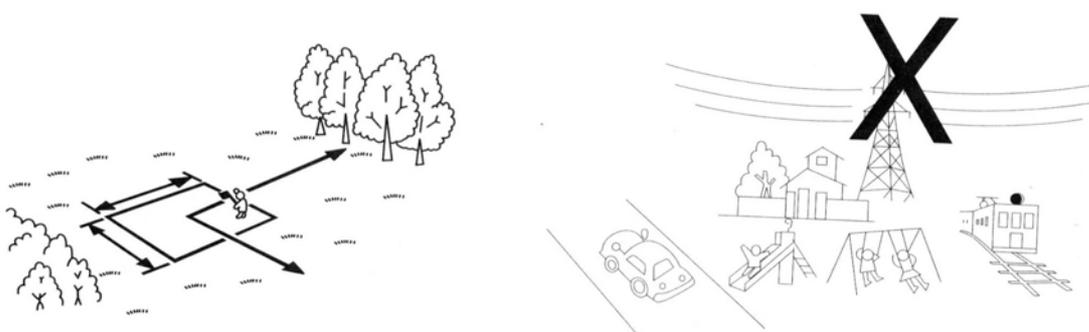
Часть 5: Перед полетом

1. Выбор места для полетов

Выбирайте широкую открытую ровную площадку. Вблизи не должно быть кустов, пригорков и иных преград.

Не запускайте самолёт вблизи зданий, автомобильных и железных дорог, высоковольтных линий электропередач и скопления людей.

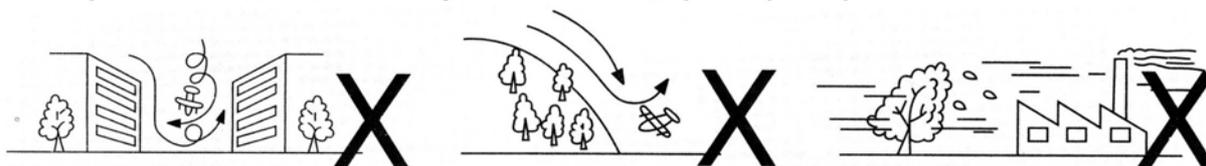
Примечание: наиболее подходит для полетов открытая ровная площадка площадью около 400 кв. м.



2. Выбор погодных условий

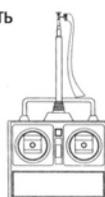
Выбирайте для запусков самолета ясную безветренную погоду. Наиболее подходящая для полетов скорость ветра составляет 0-2 м/с. Для проверки скорости ветра подсоедините шелковый флажок к вершине антенны на пульте управления: угол отклонения флажка не должен превышать 45°.

При большей скорости ветра прекратите полет. Нельзя запускать самолет, если поблизости имеется другой игрок, использующий ту же частоту. Не разрешается упускать самолет из виду во время полета. Дети должны запускать самолет под присмотром взрослых.



турбулентность

0 м\с



нисходящий ветер

1-2 м\с



сильный ветер

свыше 5 м\с



3. Проверка самолета перед вылетом

Перед запуском самолета проверьте правильность положения центра тяжести самолета:

Правильно установите главное крыло и аккумулятор. Приподнимите самолет кончиками пальцев под главным крылом в районе меток. Самолет должен остаться в горизонтальном положении.

·Если скорость ветра относительно высока, подвиньте аккумулятор в отсеке по направлению к носовой части самолета в соответствующем направлении сместится и центр тяжести.

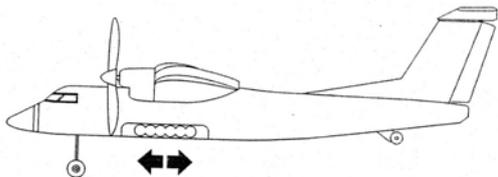
·Убедитесь в правильности установки главного крыла и хвостовой части самолета. Вертикальный хвост должен быть перпендикулярен главному крылу, а главное крыло должно быть параллельно уровню земли. Изменение углов может привести к затруднению полета и даже к поломке самолета.

После установки передних и задних колес самолета убедитесь в их целостности и отсутствии искривлений, в противном случае самолет не сможет ровно скользить по поверхности земли.

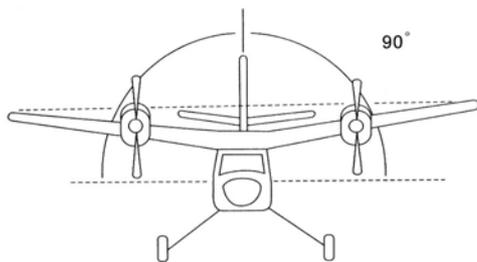
Используйте шелковый флажок для определения направления и скорости ветра. Если ветер слишком сильный, прекратите полет.

4. Действия перед вылетом

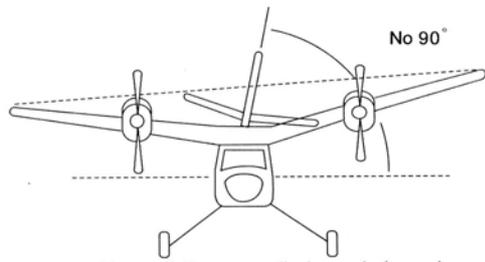
1. Поверните выключатель на самолете в положение «ON».
2. Включите пульт дистанционного управления (положение «ON»).
3. Выдвиньте антенну на пульте до конца.
4. Используйте шелковый флажок для определения направления и силы ветра.



Если центр тяжести смещен слишком сильно, подвиньте аккумулятор и закрепите его



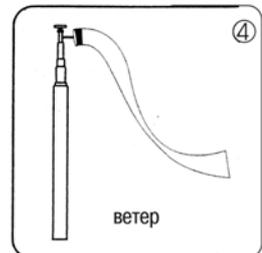
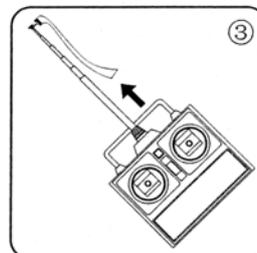
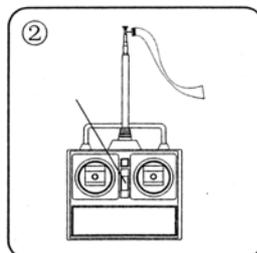
Перпендикулярный угол между главным крылом и вертикальным хвостом
главное крыло параллельно земле



смещение углов



выключатель



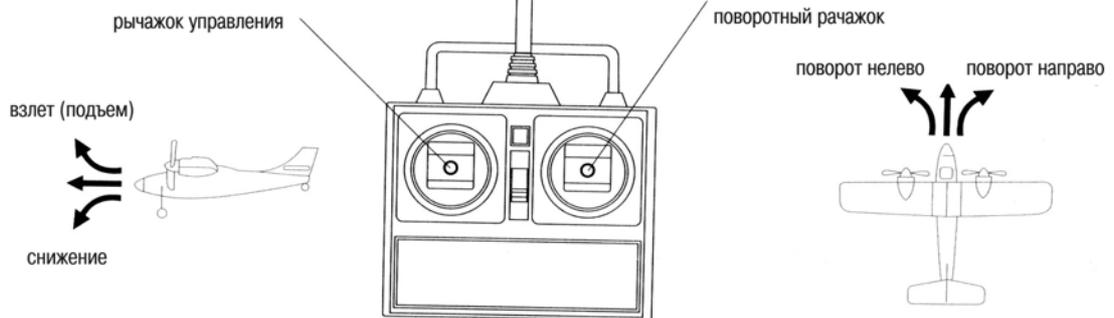
Осторожно: в момент включения питания самолета пропеллеры завращаются на мгновение, поэтому поворачивайте выключатель, находясь сзади самолета.

5. Обращение с пультом дистанционного управления

Нажимая на рычажок управления, вы можете выбрать:

- Полную мощность
- 70% от полной мощности (горизонтальный полет)
- Среднее положение

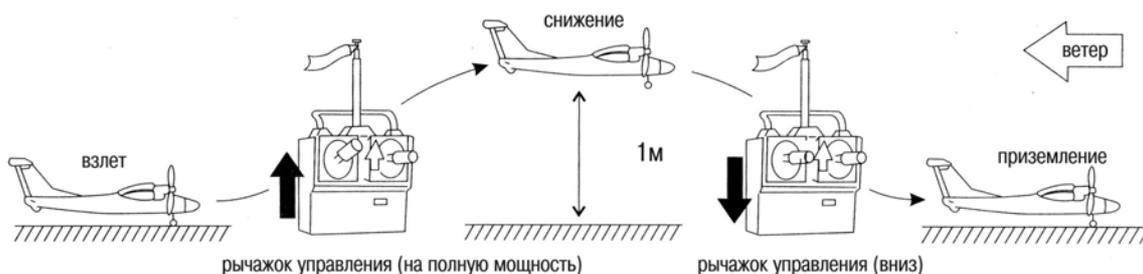
Примечание: если вблизи кто-то играет радиоуправляемой игрушкой (самолетом или автомобилем), убедитесь, что ваши частоты не совпадают. Если пропеллеры вращаются самопроизвольно, это означает, что кто-то использует те же частоты.



Часть 6: Управление самолетом в полете

1. Пробный вылет

1. Поставьте самолет на землю против ветра и поверните рычажок управления вверх в положение «на полную мощность», при которой мотор вращается с максимальной скоростью.
2. Самолет начнет скользить по земле и готов взлететь в воздух.
3. Когда самолет поднялся в воздух на высоту около 1 м, постепенно поверните рычажок управления вниз в среднее положение для уменьшения скорости вращения мотора.
4. Самолет теперь готов к снижению и приземлению. Поверните поворотный рычажок налево. Если самолет поворачивает налево, поверните поворотный рычажок направо. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока самолет летит прямо против ветра. Эта операция называется «стандартный штурвал».

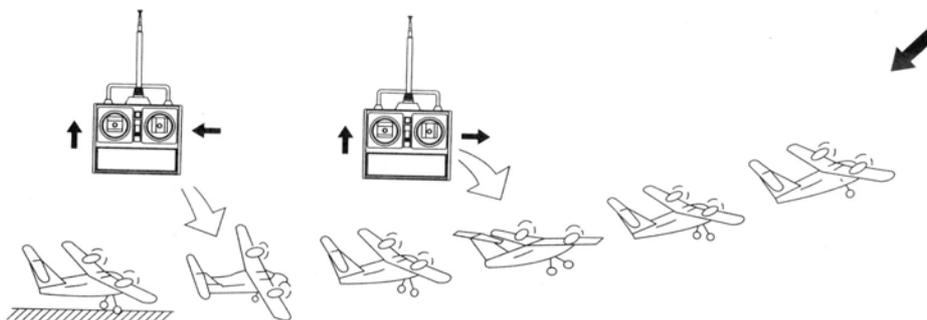


Примечание: вам потребуется поупражняться некоторое время, прежде чем вы научитесь искусно управлять самолетом.

2. Полет

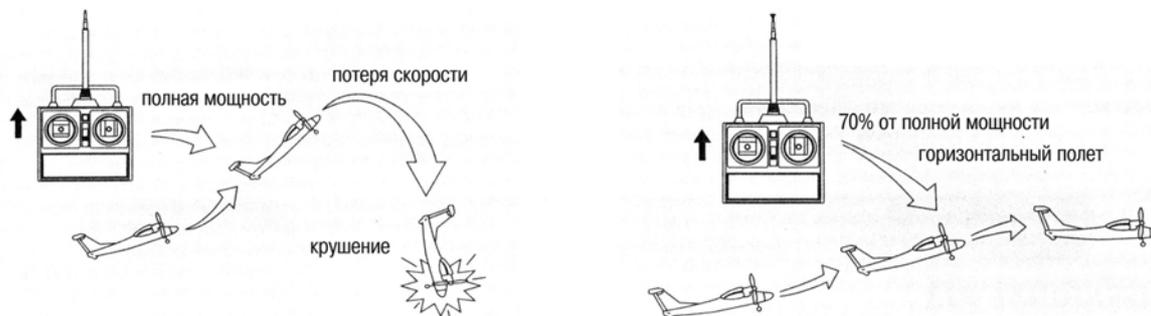
1. Самолет летит против ветра и набирает высоту.

Примечание: самолет не сможет подняться достаточно высоко, если аккумулятор заряжен не полностью.

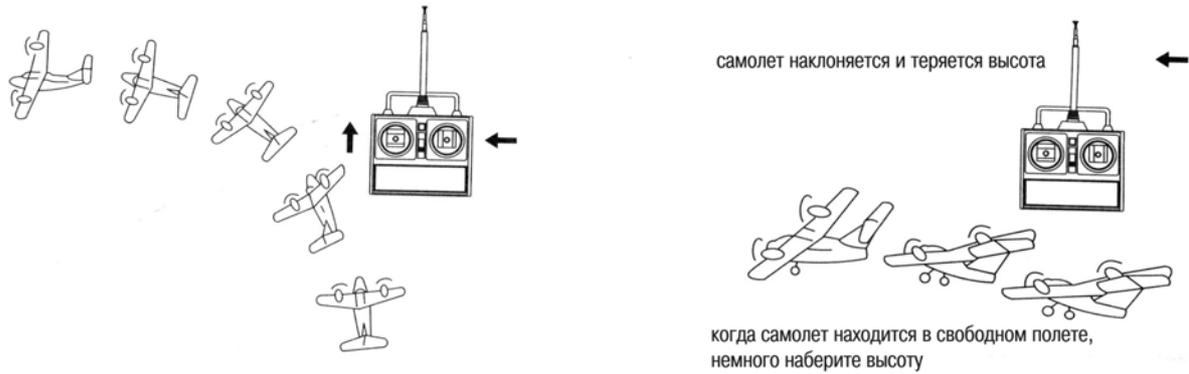


• Поверните рычажок управления вверх в положение «на полную мощность» и задержите его в этом положении, самолет будет набирать высоту.

• Если самолет взлетает слишком круто, во избежание крушения самолета немного поверните рычажок управления вниз.



2. Когда самолет набрал высоту, попробуйте медленно поворачивать самолет в воздухе.

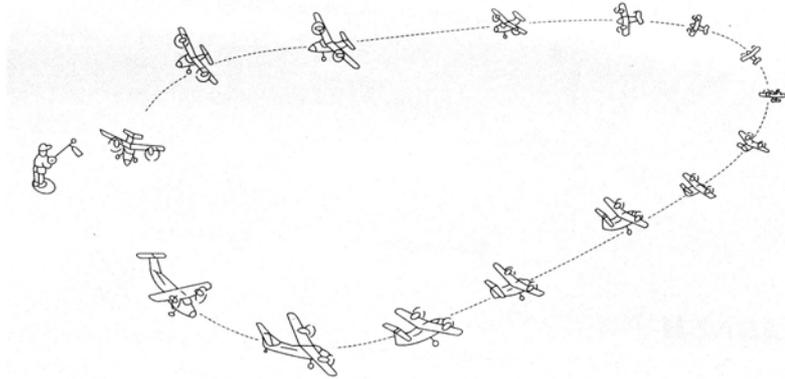


Почередное использование рычажка управления и поворотного рычажка заставит самолет медленно парить в воздухе

3. Для предотвращения уноса самолета ветром он должен летать против ветра.

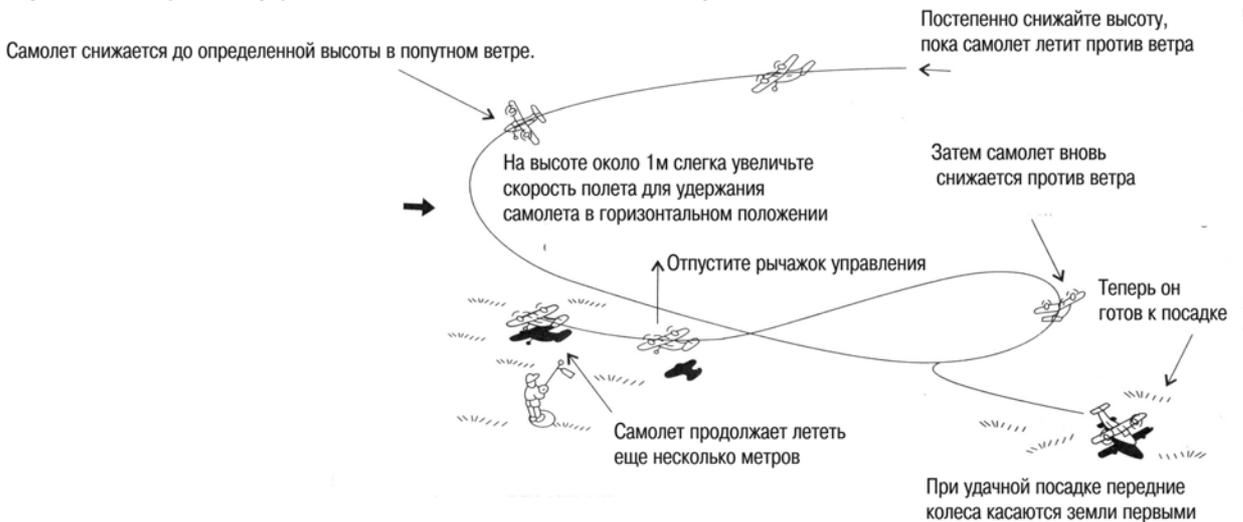
- Попутный ветер: как только скорость увеличится, самолет немедленно полетит по направлению ветра. Поэтому сначала начните парить в воздухе.
- Боковой ветер: когда самолет парит в воздухе против ветра, он резко реагирует на ветер. Диаметр разворота самолета уменьшается.
- Направление ветра: внимательно следите за реакцией самолета и вовремя регулируйте направление свободного полета самолета и скорость полета. Слишком большая высота полета при попутном ветре вызовет снижение скорости.

Внимание: во время полета не упускайте самолет из поля зрения.



3. Приземление

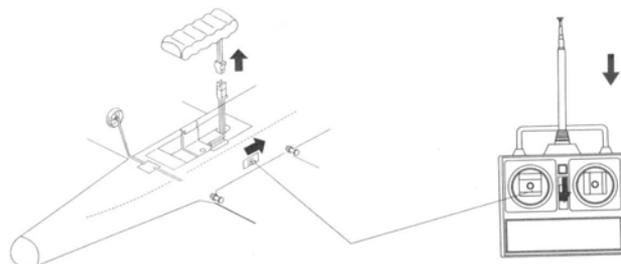
1. Заранее готовьтесь к посадке самолета спустя 4-5 минут полета. Существует опасность, что самолет не сможет набрать высоту, даже когда рычажок управления находится в положении «на полную мощность».



2. Для более удачного приземления уделите внимание следующему:



3. Когда самолет приземлился, выключите питание самолета и пульта управления (положение «OFF»).
4. Выньте аккумулятор из отсека корпуса самолета и отсоедините его.
5. Для следующего полета повторите все действия (Часть 5: Перед полетом).



4. Ручной запуск самолета

1. Возьмите самолет в районе центра тяжести и поднимите над головой.
2. Поверните рычажок управления на пульте вверх в положение «на полную мощность» и бегите против ветра до тех пор, пока самолет находится в горизонтальном положении. Мягко отпустите самолет, когда почувствуете, что он взлетает.
3. Дальнейшие действия те же, что и при обычном запуске.



Примечание: если самолет выброшен вперед с излишней силой, он взлетит слишком круто, что приведет к потере скорости и крушению самолета. Если же приложено недостаточно усилий, самолет потеряет высоту и упадет.

Часть 7: Правила ухода за самолетом

1. Очистка от загрязнений

1. Если на передний колпак или заднее колесо самолета налипла грязь, вес самолета увеличивается, поэтому загрязнения следует удалить.
2. В случае поломки крыла самолета склейте его по линии разлома с обеих сторон при помощи кусочка армированной липкой ленты, поставляемой в комплекте с игрушкой. Если повреждение настолько серьезно, что самолет не может сохранять равновесие во время полета, рекомендуется приобрести соответствующие новые детали.



Примечание: своевременная очистка самолета продлит срок его службы. Если на самолет налипла грязь, либо вокруг его частей запуталась трава, полностью удалите все загрязнения.

2. Замена пропеллера

1. Выньте главное крыло из корпуса самолета.
2. Нажмите и удерживайте колпачок и поверните поврежденный пропеллер в указанном направлении.
3. Установите запасной пропеллер.



Внимание: перед заменой пропеллера выньте аккумулятор.

Часть 8: Устранение неполадок

Самолет наклоняется вниз и не может взлететь или набрать высоту

1. Если носовая часть самолета клонится вниз, приподнимите горизонтальный хвост.
2. Иногда самолет не может набрать высоту из-за сильного ветра.
3. Зарядите Ni-Cd аккумулятор полностью

Самолет взлетает слишком круто и теряет скорость

1. Если носовая часть самолета задирается вверх, опустите горизонтальный хвост.

2. Самолет может взлетать слишком круто при сильном ветре. Дождитесь ослабления ветра.

Самолет отклоняется влево или вправо и не может лететь прямо

1. Убедитесь, что главное крыло не искривлено.

2. При ручном запуске самолета убедитесь, что самолет запущен прямо.

3. Выпилите верхнюю часть желобка на перпендикулярном крыле или изогните ее в направлении, противоположном направлению отклонения самолета.

