

# САМОЛЕТ РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ НА АККУМУЛЯТОРЕ

(арт. В115859, код 52994)

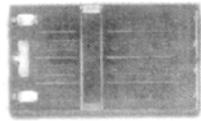
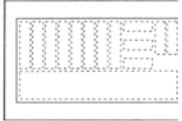
## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Рулевое управление за счет разности скоростей вращения левого и правого пропеллера
- Контролируемые подъем и снижение самолета посредством увеличения и уменьшения скорости мотора
- В комплекте с аккумулятором и зарядным устройством
- Время полета около 15 минут

### Меры предосторожности во время игры:

- Неправильное обращение с игрушкой может привести к несчастным случаям. Игрушка предназначена для детей старше 10 лет. Дети младше 12 лет должны использовать игрушку под присмотром взрослых.
- Используйте игрушку только в безопасных местах на открытых площадках.
- Не используйте игрушку поблизости от другого радиоуправляемого самолета, работающего на той же частоте. Частота вашей игрушки указана на дне самолета.
- Во избежание травм не направляйте самолет в сторону людей.
- Не используйте игрушку при сильном ветре и в грозу.
- Не используйте игрушку на улицах, на автодорогах, вблизи водоемов, в многолюдных и узких местах, а также ночью и в условиях плохой видимости.
- Не допускайте запутывания игрушки в кронах деревьев, на крышах зданий и на линиях электропередач. Не пытайтесь самостоятельно снять игрушку с линий электропередач, обратитесь к специалистам.
- Берегите лицо, руки и одежду от попадания во вращающиеся пропеллеры самолета.
- Не используйте вместе новые и старые батарейки, либо батарейки разного типа в пульте дистанционного управления.
- В игрушке следует использовать только новые / полностью заряженные источники питания. Не допускайте разрядки аккумулятора / батареек в процессе игры во избежание потери контроля над самолетом.
- Игрушка содержит мелкие детали. Не берите их в рот во избежание удушья и т.п.
- Во избежание несчастных случаев не направляйте антенну пульта управления в сторону людей и животных. Не сгибайте антенну.
- Избегайте столкновения игрушки в полете с преградами – это может привести к поломке игрушки.
- Во избежание короткого замыкания и повреждения электрической схемы берегите игрушку от контакта с водой.
- Не оставляйте игрушку надолго в жарких местах и под прямыми солнечными лучами.
- Не пытайтесь самостоятельно разбирать игрушку, а также отдельные ее детали и части. В случае возникновения неисправностей обратитесь к специалистам. Не используйте неисправную или поврежденную игрушку до устранения всех неполадок.
- Перед каждым вылетом следует проверять исправность самолета и пульта управления.
- Сначала следует включать питание пульта управления, а затем самолета. По окончании игры сначала выключайте питание самолета, а затем пульта управления.
- Не укорачивайте антенну самолета, в противном случае возможна потеря контроля над самолетом.
- Во время полета телескопическая антенна пульта управления должна быть полностью расправлена.
- Для очистки игрушки от загрязнений используйте сухую мягкую тряпочку. Не используйте растворители.
- Если вы не собираетесь использовать игрушку в ближайшее время, извлеките из нее источники питания.
- Храните игрушку в сухом прохладном месте вдали от нагревательных приборов и прямых солнечных лучей.

## Часть 1: Комплектация

		
Инструкция	Фюзеляж	Фюзеляж
		
Мотор	Горизонтальный хвост	Горизонтальный хвост
		
Зарядное устройство	Крыло	Пульт управления
		
Антенна	Футляр для батареек	Запасные пропеллеры
		
Аккумулятор	Флажок для определения направления ветра	Резиновые кольца
		
Передние колеса	Заднее колесо	Прозрачная армированная липкая лена

### Питание игрушки:

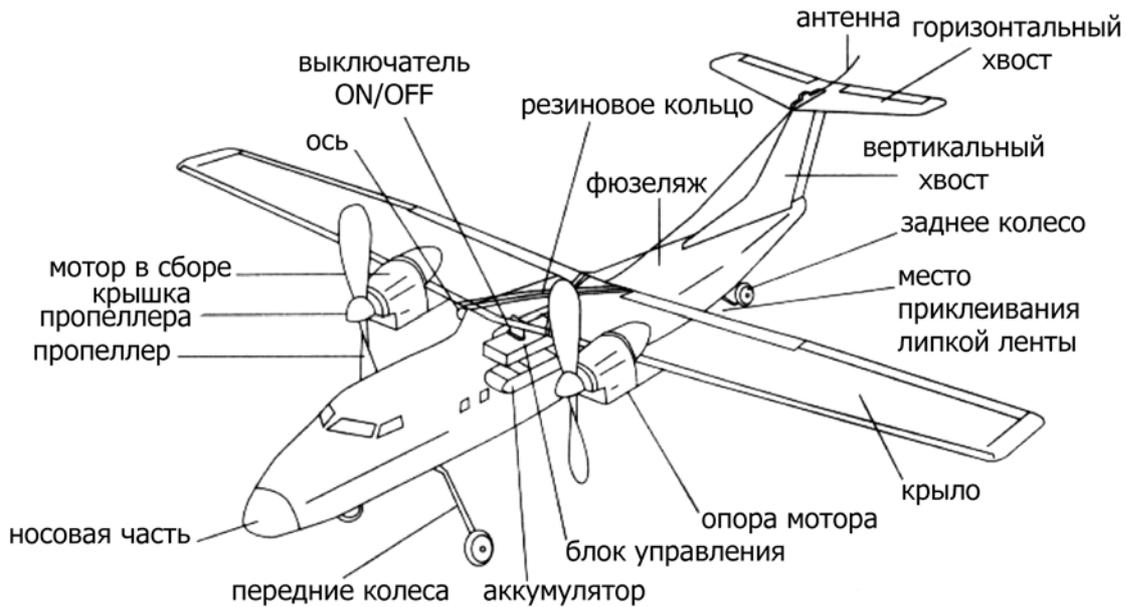
Самолет: Ni-MH аккумулятор 6V (в комплекте с игрушкой)  
Зарядное устройство (в комплекте с игрушкой)

Условия зарядки: Напряжение электросети 220V. Время зарядки аккумулятора 3 часа.

Пульт дистанционного управления: 8 батареек размера А3 или аккумулятор 9,6V (не входят в комплект)

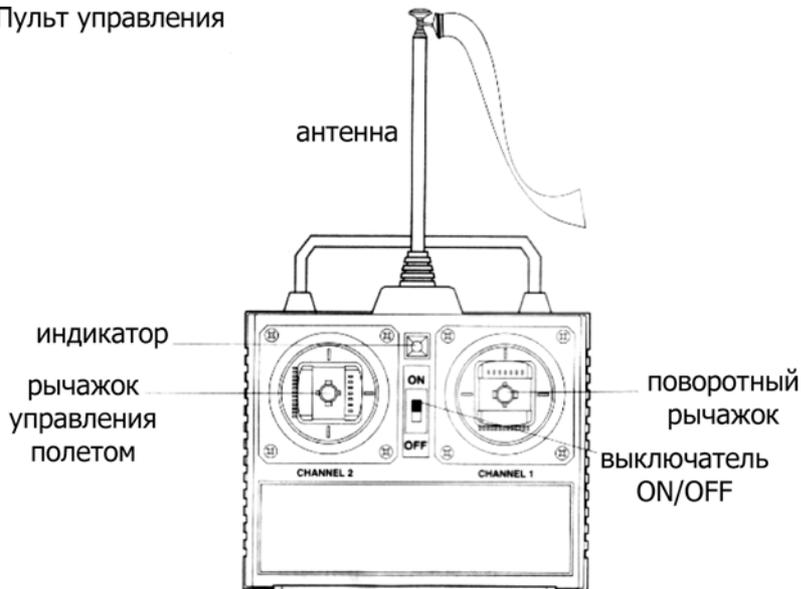
## Часть 2: Знакомство с самолетом

### 1. Самолет

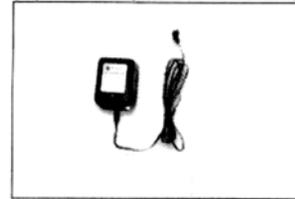


### 2. Пульт управления

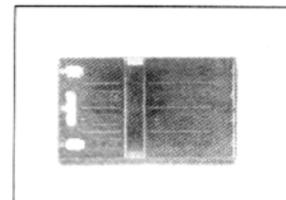
Пульт управления



Зарядное устройство (время зарядки 3 часа)



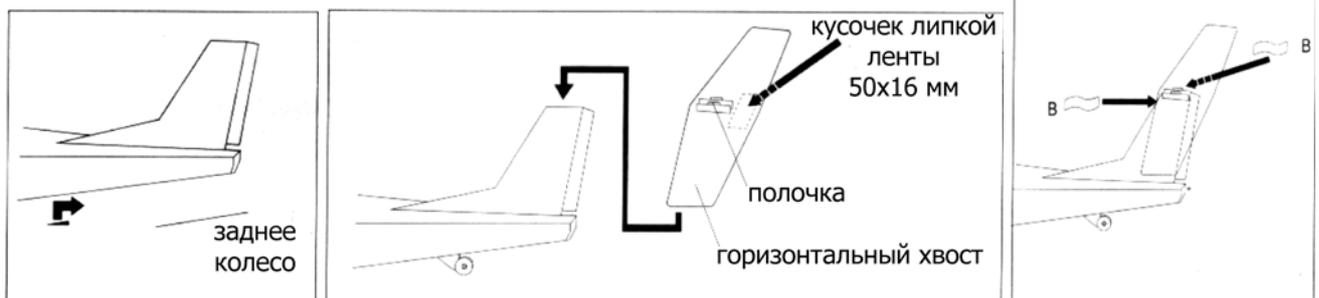
Футляр для батареек (используйте 8 батареек размера А3)



## Часть 3: Сборка самолета

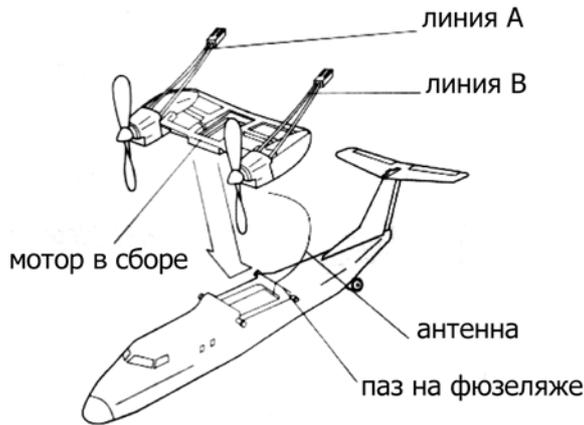
### 1. Установка горизонтального хвоста

1. Вставьте заднее колесо в фюзеляж, задвинув его в направлении от носовой части к хвосту самолета.
2. Установите горизонтальный хвост перпендикулярно вертикальному хвосту.
3. Для большей надежности крепления склейте двумя кусочками армированной липкой ленты полочку горизонтального хвоста с поверхностью вертикального хвоста.

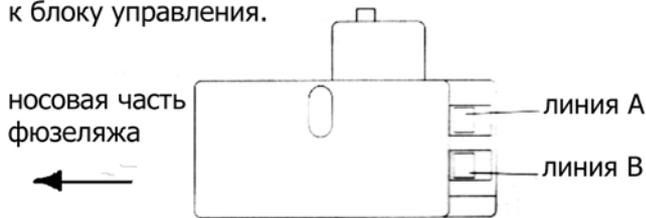


## 2. Установка моторного отсека

1. Установите моторный отсек в корпус самолета, вставьте антенну в паз на корпусе.

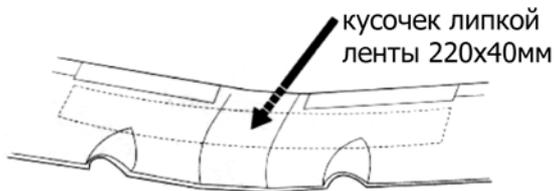


2. Подсоедините провода моторного отсека к блоку управления.

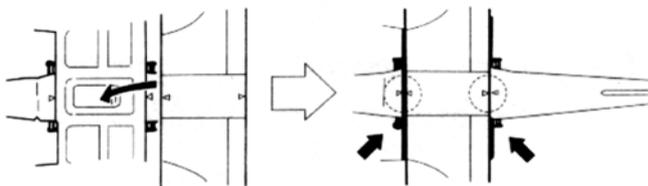


## 3. Установка крыла

1) Для увеличения прочности крыла наклейте на него кусочек армированной ленты размером 220x40мм

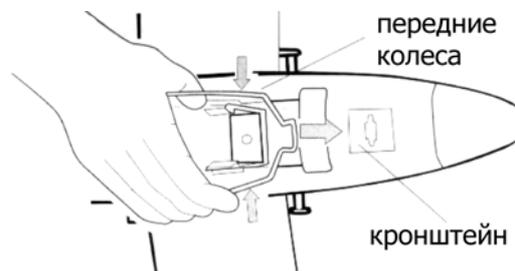


3) Совместите метки на крыле с метками на фюзеляже



## 4. Установка передних колес

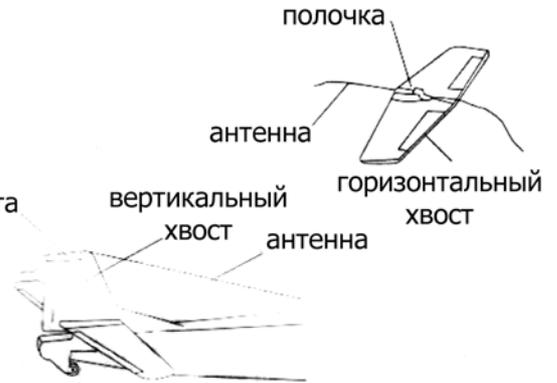
Вставьте ось передних колес в кронштейн на корпусе самолета.



3. Расправьте антенну.



4. Вставьте антенну в паз полочки горизонтального хвоста и закрепите ее.

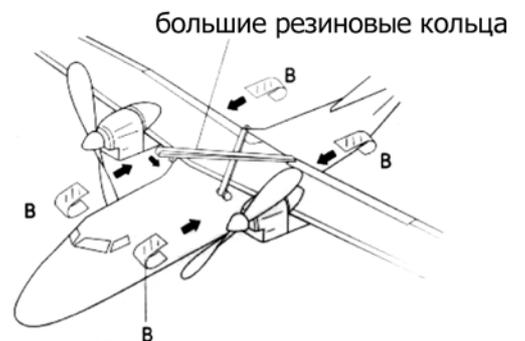


Внимание! Не обрезайте и не скручивайте слишком длинную антенну!

\*Не приклеивайте липкую ленту на изогнутую часть крыла

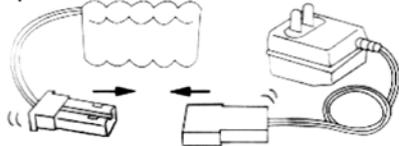
2) В соответствии с рисунком наденьте на крыло резиновые кольца большего диаметра. Для увеличения надежности соединения моторного отсека с крылом приклейте 4 кусочка армированной липкой ленты, как показано на рисунке.

\*Примечание: не выбрасывайте остатки липкой ленты по окончании сборки самолета.



## 5. Зарядка аккумулятора

1) Вставьте штекер аккумулятора в патрон зарядного устройства.

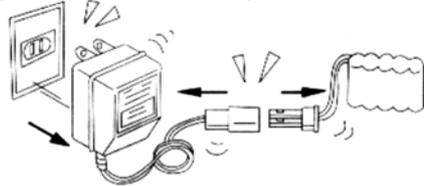


2) Подключите зарядное устройство к электрической розетке 220V. Время полной зарядки аккумулятора составляет 3 часа.



3) По окончании зарядки отсоедините зарядное устройство от сети и выньте штекер аккумулятора из патрона зарядного устройства.

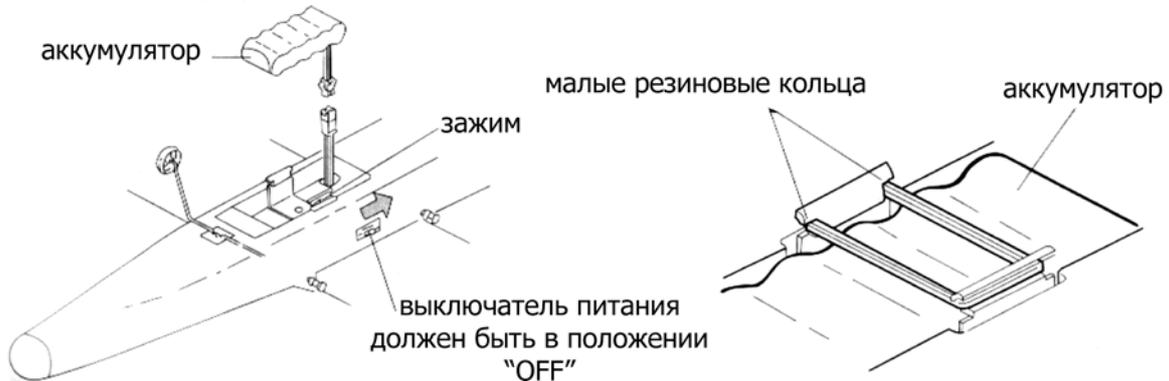
\*При подключении аккумулятора к зарядному устройству соблюдайте полярность.



### Внимание:

- Не допускается использовать, заряжать и хранить аккумулятор вблизи источников открытого пламени, под прямыми солнечными лучами, а также в жарких и влажных местах.
- Не пытайтесь разобрать или самостоятельно ремонтировать аккумулятор.
- Не допускайте короткого замыкания.
- Если время работы правильно заряженного аккумулятора заметно снизилось, замените его новым аккумулятором. Обычно аккумулятора хватает на 200-300 подзарядок. Не используйте неисправный аккумулятор.
- Не заряжайте аккумулятор в местах, доступных для детей. Не оставляйте заряжающийся аккумулятор без присмотра.
- По окончании зарядки отключите зарядное устройство от сети и отсоедините от него аккумулятор.
- Не пытайтесь зарядить аккумулятор при помощи другого зарядного устройства.
- По окончании игры выключите питание самолета и выньте аккумулятор.

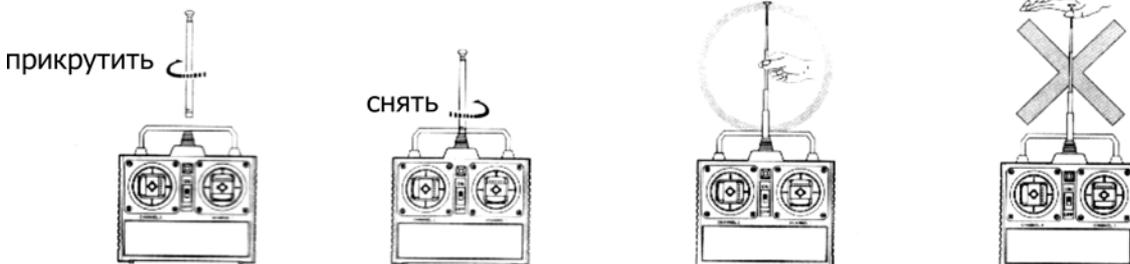
## 6. Установка аккумулятора



1. Соедините штекер аккумулятора с патроном аккумуляторного отсека, соблюдая полярность; вставьте аккумулятор в отсек.
2. Закрепите аккумулятор в отсеке при помощи резиновых колец малого диаметра, надев их на выступы отсека, как показано на рисунке.

## Часть 4: Сборка пульта дистанционного управления

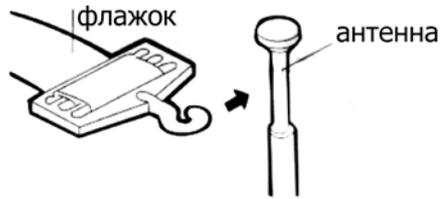
### 1. Установка антенны



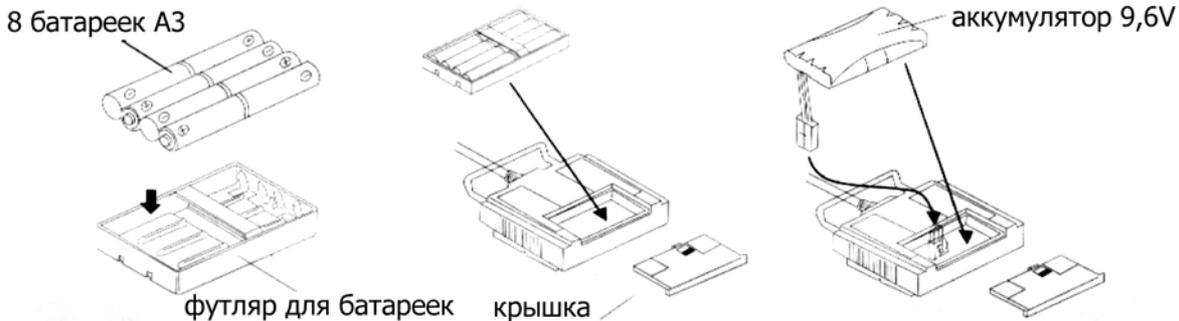
Закрепите антенну на корпусе пульта, закручивая ее по часовой стрелке в основание антенны в верхней части пульта. Во избежание повреждения антенны аккуратно выдвигайте ее, начиная с нижнего звена.

## 2. Установка батареек в пульт дистанционного управления

Прицепите к кончику антенны пульта флажок для определения направления и скорости ветра



Используйте 8 батареек размера А3 или аккумуляторный блок питания 9,6V (в комплект не входят).



### Использование батареек размера А3

Поместите 8 батареек в футляр, соблюдая полярность. Вставьте футляр в батарейный отсек пульта. Убедитесь, что контакты футляра соприкасаются с контактами пульта. Если контакты погнулись и не соприкасаются, исправьте положение при помощи плоской отвертки.

\*Примечание: когда батарейки «садятся», лампочка индикатора горит тускло, и зона действия пульта сужается. Если это произошло, немедленно замените батарейки.

### Использование аккумулятора 9,6V

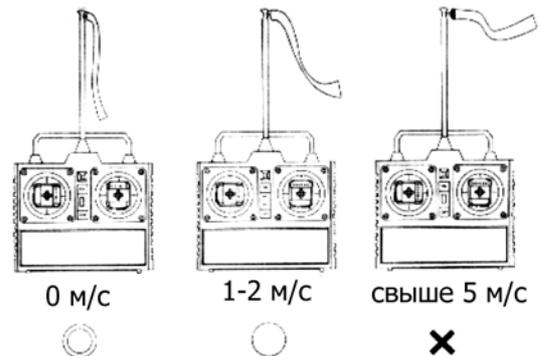
Соедините разъемы проводов аккумулятора и батарейного отсека, заправьте провода внутрь отсека, вставьте аккумулятор в батарейный отсек.

## Часть 5: Перед полетом

### 1. Выбор площадки и погодных условий

Наиболее подходит для полетов открытая ровная площадка площадью около 400 кв. м. Вблизи не должно быть кустов, пригорков и иных преград. Выбирайте для запусков самолета ясную безветренную погоду.

Для запуска самолета выбирайте широкую открытую ровную площадку, свободную от камней и высокой травы.



Наиболее подходящая для полетов скорость ветра составляет 0-2 м/с. Угол отклонения флажка не должен превышать 45°. При большей скорости ветра прекратите полет.

Не запускайте самолет в следующих случаях:



Не запускайте самолёт вблизи зданий, дорог, высоковольтных линий электропередач и скопления людей.



турбулентность



нисходящий ветер



сильный ветер

- Нельзя запускать самолет, если поблизости имеется другой игрок с радиоуправляемой моделью, использующей ту же частоту.
- Во время полета не разрешается упускать самолет из виду.
- Дети должны запускать самолет под присмотром взрослых.

## 2. Проверка самолета перед вылетом

Перед запуском самолета убедитесь в правильности расположения центра его тяжести:

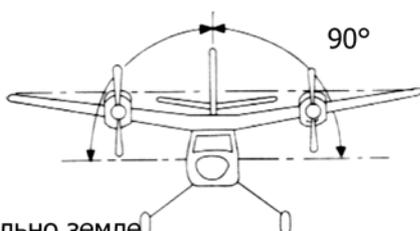


Правильно установите крыло и аккумулятор. Приподнимите самолет кончиками пальцев под крылом в районе меток. Самолет должен остаться в горизонтальном положении.

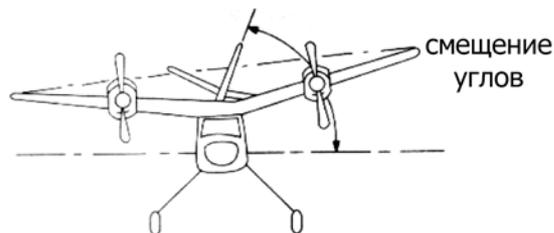
Если центр тяжести значительно смещен, подвиньте аккумулятор в отсеке в нужном направлении и зафиксируйте его.



Убедитесь в правильности установки крыла и хвостовой части самолета. Вертикальный хвост должен быть перпендикулярен крылу, а крыло должно быть параллельно уровню земли. Изменение углов может привести к затруднению полета и даже к поломке самолета.



Крыло параллельно земле, вертикальный хвост перпендикулярен крылу



После установки передних и задних колес самолета убедитесь в их целостности и отсутствии искривлений, в противном случае самолет не сможет ровно скользить по поверхности земли. Используйте флажок для определения направления и скорости ветра. Если ветер слишком сильный, прекратите полет.

## 3. Действия перед вылетом

1) Включите пульт дистанционного управления, установив выключатель в положение «ON»

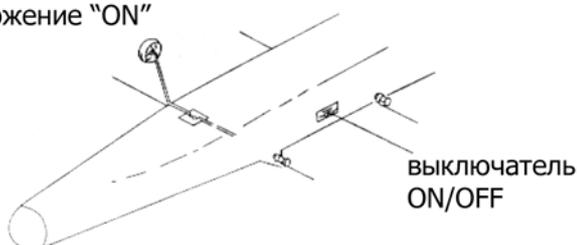
выключатель ON/OFF



2) Полностью расправьте антенну пульта управления

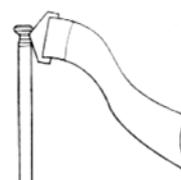


3) Установите выключатель питания самолета в положение "ON"



4) Определите направление и силу ветра с помощью флажка

ветер



Если ветер слишком сильный, не запускайте самолет

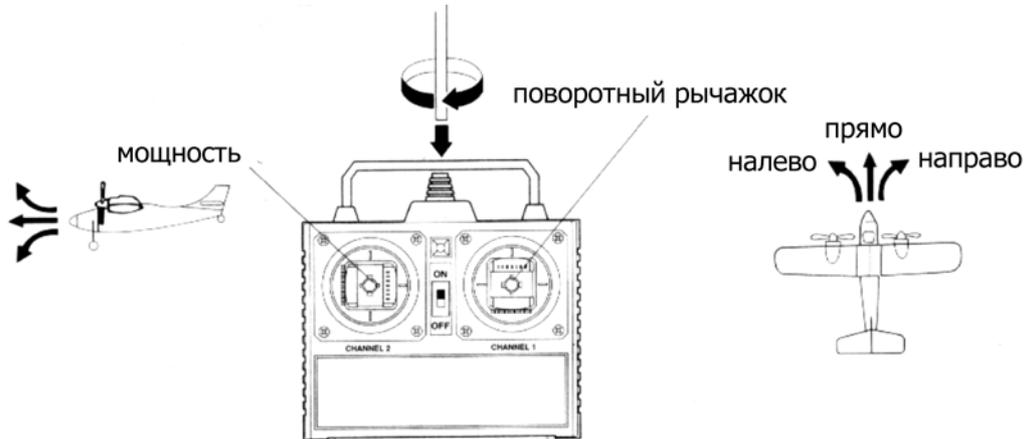
**Осторожно!** В момент включения питания самолета пропеллеры завращаются на мгновение, поэтому поворачивайте выключатель, находясь позади самолета.

#### 4. Обращение с пультом дистанционного управления

При помощи левого рычажка пульта управления вы можете выбрать различную мощность, определяющую скорость вращения мотора:

- Полная мощность (взлет)
- 70% от полной мощности (горизонтальный полет)
- 30% от полной мощности (медленное снижение)
- Среднее положение рычажка (быстрое снижение)

При помощи правого рычажка пульта задается направление полета самолета (прямо, налево, направо).



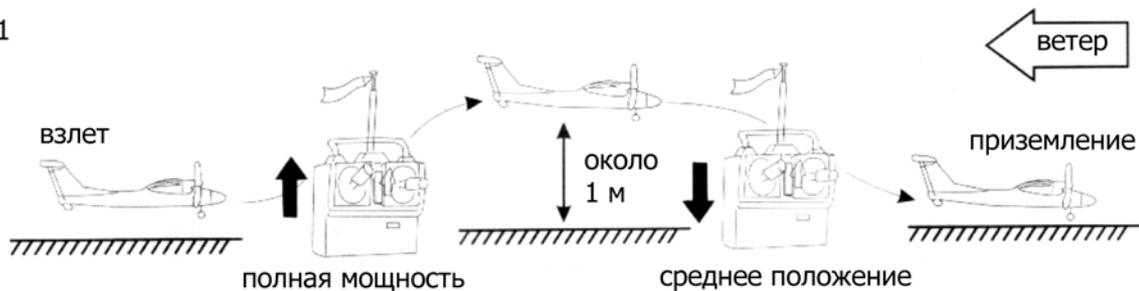
\*Примечание: если вблизи кто-то играет радиоуправляемой игрушкой (самолетом или автомобилем), убедитесь, что ваши частоты не совпадают.

Если пропеллеры самолета вращаются самопроизвольно, это означает, что кто-то использует те же радиочастоты.

#### Часть 6: Управление самолетом в полете

##### 1. Пробный вылет

Урок 1



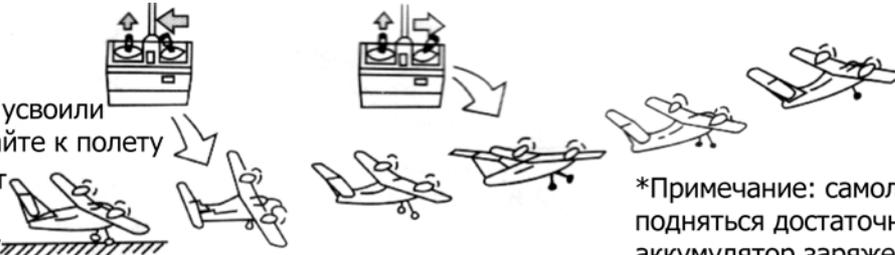
1. Поставьте самолет на землю против ветра и переведите левый рычажок управления вверх в положение «на полную мощность», при котором мотор вращается с максимальной скоростью.
2. Самолет начнет скользить по земле и взлетать в воздух.
3. Когда самолет поднимется в воздух на высоту около 1 м, переведите левый рычажок в среднее положение с целью уменьшения скорости вращения мотора.
4. Теперь самолет готов к снижению и приземлению. Переведите поворотный рычажок направо или налево, чтобы выровнять направление движения самолета. Эта операция называется «стандартный штурвал».

\*Примечание: вам потребуется поупражняться некоторое время, прежде чем вы научитесь искусно управлять самолетом.

## Урок 2

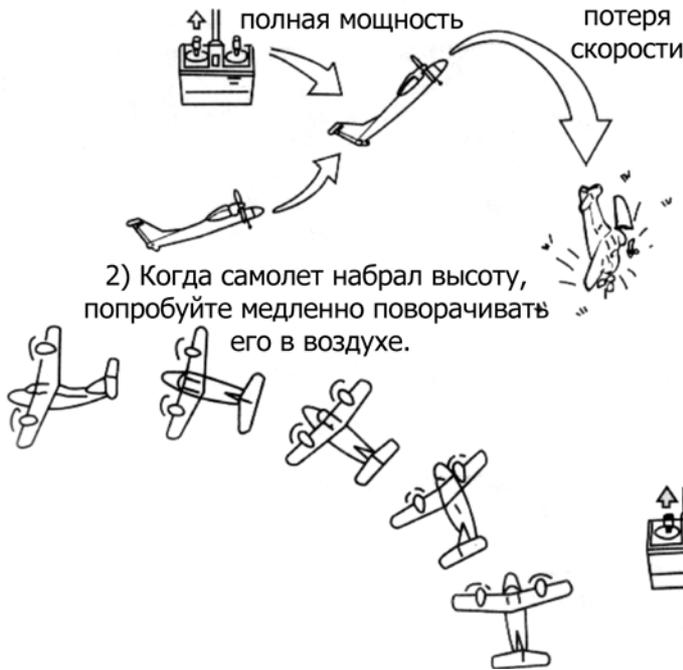
Если вы хорошо усвоили урок 1, приступайте к полету

1) Самолет летит против ветра и набирает высоту



\*Примечание: самолет не сможет подняться достаточно высоко, если аккумулятор заряжен не полностью.

Если слишком долго удерживать левый рычажок в положении "полная мощность", самолет резко наберет высоту, а затем потеряет скорость, что приведет к его падению



2) Когда самолет набрал высоту, попробуйте медленно поворачивать его в воздухе.

Когда левый рычажок переведен в положение "70% мощности", самолет летит в горизонтальной плоскости



\*Если самолет взлетает слишком круто, во избежание крушения самолета немного переведите левый рычажок управления вниз

Для того чтобы самолет медленно парил в воздухе на достаточной высоте, поочередно используйте левый и правый рычажки пульта управления.

3) Для предотвращения уноса самолета ветром он должен лететь против ветра.

Самолет наклоняется и теряет высоту



Попутный ветер: как только скорость ветра увеличится, самолет немедленно полетит по направлению ветра. Поэтому заранее начните поворачивать самолет в воздухе.

Когда самолет находится в свободном полете, немного наберите высоту

При развороте в попутном ветре диаметр разворота самолета увеличивается.

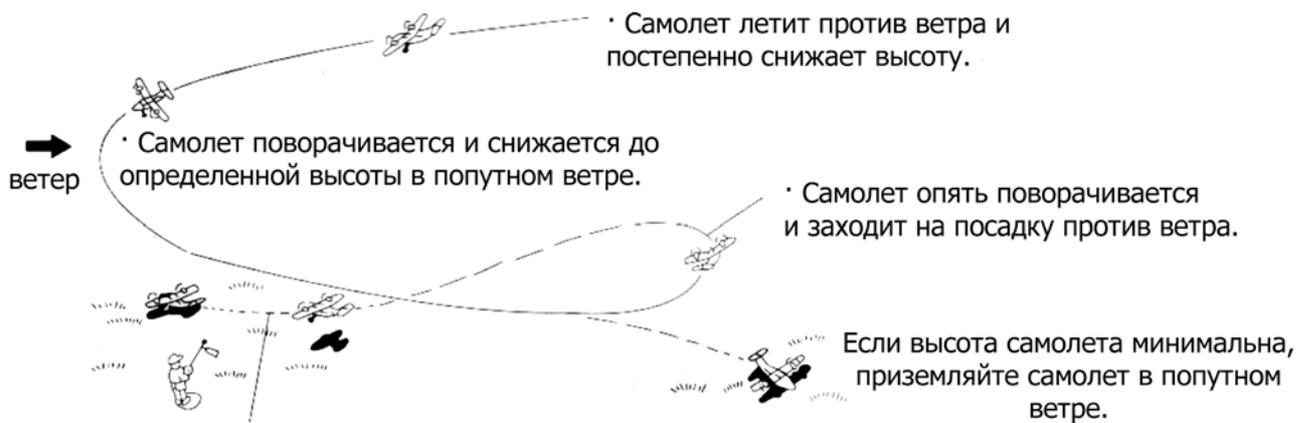
Боковой ветер: когда самолет разворачивается в воздухе против ветра, диаметр разворота самолета уменьшается.



Направление ветра: внимательно следите за реакцией самолета и вовремя регулируйте направление и скорость полета. Слишком большая высота полета при попутном ветре вызовет снижение скорости.

**Внимание:** во время полета не упускайте самолет из поля зрения.

4) Заранее подготовьтесь к посадке самолета спустя 10-15 минут полета. Существует опасность, что самолет не сможет набрать высоту, даже когда левый рычажок пульта находится в положении «на полную мощность».

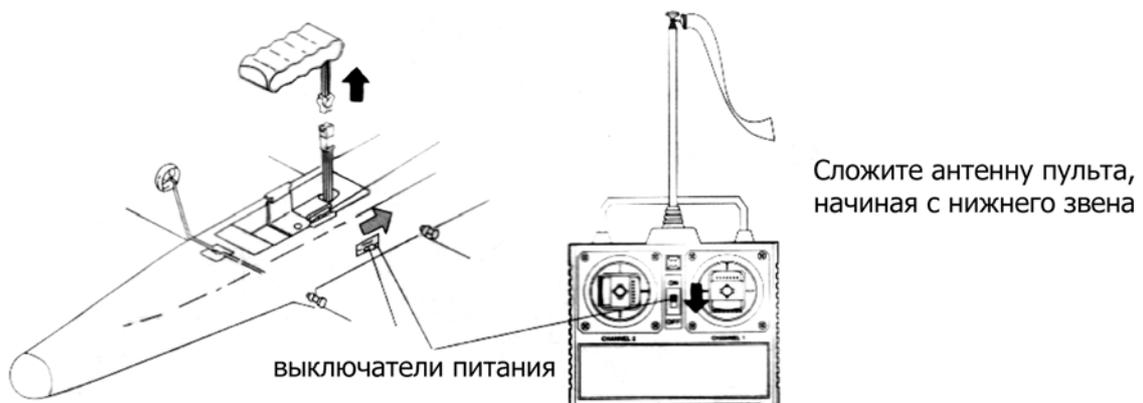


- Когда самолет окажется на высоте около 1 м от земли, слегка увеличьте его скорость и приподнимите носовую часть, чтобы самолет занял горизонтальное положение параллельно поверхности земли.
- Самолет пролетит еще несколько метров и окончательно приземлится, когда его передние колеса коснутся земли.

Для более удачного приземления уделите внимание следующему:



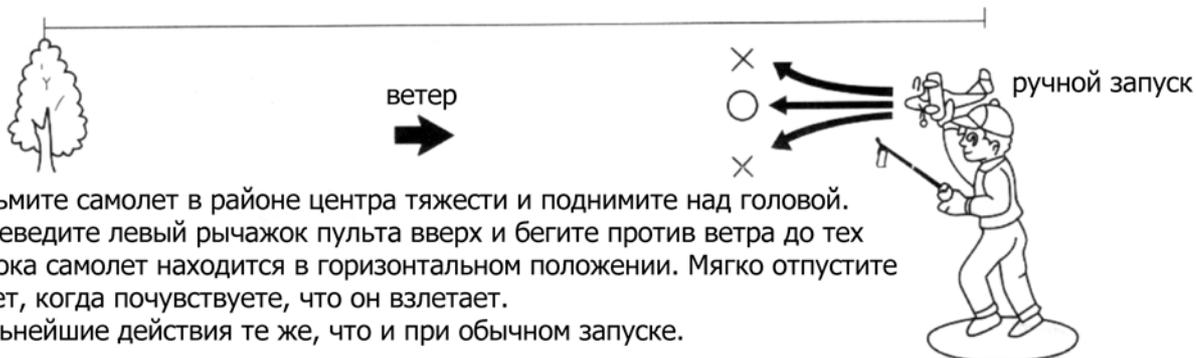
5) Когда самолет приземлится, выключите питание самолета и пульта управления (положение выключателей «OFF»).



6) Выньте аккумулятор из отсека в корпусе самолета и отсоедините его.

7) Для следующего полета повторите все вышеописанные действия с самого начала.

## Урок 3



- 1) Возьмите самолет в районе центра тяжести и поднимите над головой.
- 2) Переведите левый рычажок пульта вверх и бегите против ветра до тех пор, пока самолет находится в горизонтальном положении. Мягко отпустите самолет, когда почувствуете, что он взлетает.
- 3) Дальнейшие действия те же, что и при обычном запуске.

\*Примечание: если самолет выброшен вперед с излишней силой, он взлетит слишком круто, что приведет к потере скорости и крушению самолета. Если же приложено недостаточно усилий, самолет потеряет высоту и упадет.

## Часть 7: Правила ухода за самолетом

### 1. Очистка от загрязнений

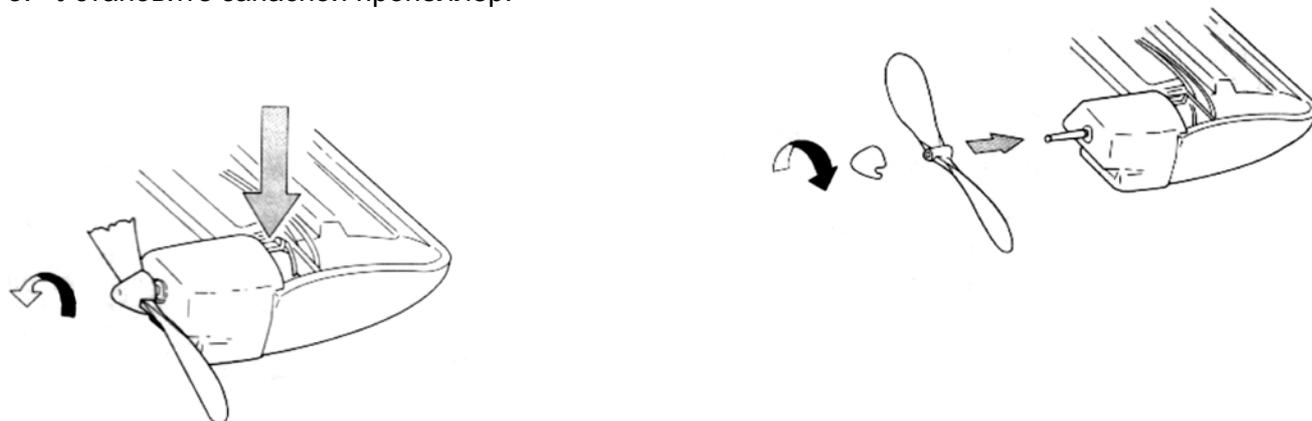
1. Если на носовую часть или хвостовое оперение самолета налипла грязь, вес самолета увеличивается, поэтому загрязнения следует удалить.
2. В случае поломки крыла самолета склейте его по линии разлома с обеих сторон при помощи кусочка армированной липкой ленты. Если повреждение настолько серьезно, что самолет не может сохранять равновесие во время полета, рекомендуется приобрести соответствующие новые детали.



Своевременная очистка самолета продлит срок его службы. Если на самолет налипла грязь, либо вокруг его частей запуталась трава, полностью удалите все загрязнения и убедитесь, что крепления частей самолета не ослабли.

### 2. Замена пропеллера

1. Снимите крыло с корпуса самолета.
2. Надавите на крышку поврежденного пропеллера и поверните пропеллер в указанном направлении.
3. Установите запасной пропеллер.



**Внимание:** перед заменой пропеллера извлеките из корпуса самолета аккумулятор.

## Часть 8: Устранение неполадок

Самолет наклоняется вниз и не может взлететь или



набрать высоту

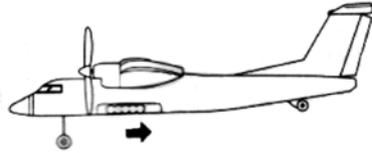
Самолет взлетает слишком круто и теряет скорость



Самолет отклоняется влево или вправо



и не может лететь прямо



Подвиньте аккумулятор назад, чтобы сместить центр тяжести самолета.

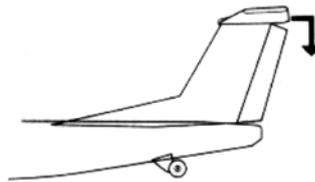
Приподнимите горизонтальный хвост.



Иногда самолет не может набрать высоту из-за сильного ветра.

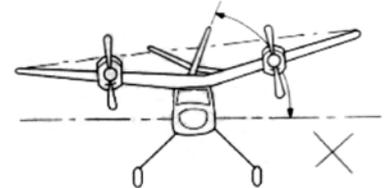
Зарядите аккумулятор полностью.

Если носовая часть самолета задирается вверх, опустите горизонтальный хвост.



Самолет может взлетать слишком круто при сильном ветре. Дождитесь ослабления ветра.

Убедитесь, что крыло не искривлено.



При ручном запуске самолета убедитесь, что самолет запущен прямо против ветра.

Отломите верхнюю часть вертикального хвоста или изогните ее в направлении, противоположном направлению отклонения самолета.



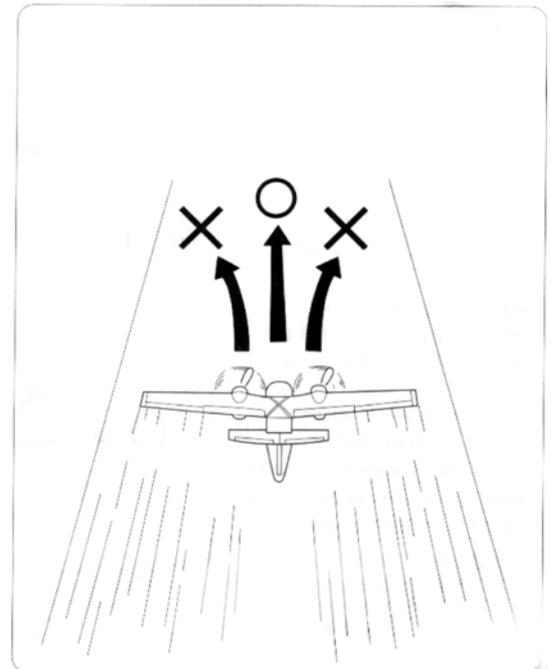
## Часть 9: Дополнительные советы по управлению самолетом

Перед разгоном

- 1) Убедитесь в безопасности обстановки в соответствии с вышеизложенными правилами.
- 2) Проверьте исправность и надежность крепления всех частей игрушки.

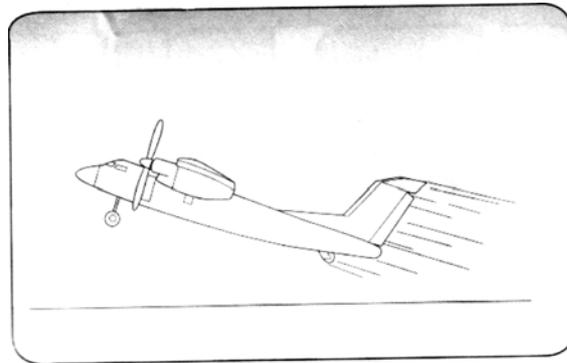
Разгон

1) Поставьте самолет на ровную асфальтовую или бетонную площадку. Заставьте моторы вращаться при помощи левого рычажка. Самолет заскользит по площадке. При помощи поворотного рычажка выровняйте самолет и заставьте его разогнаться прямо.

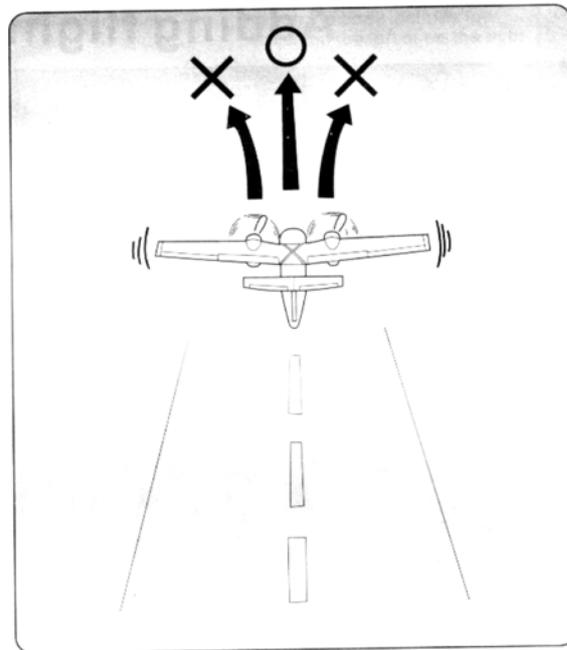


## Взлет

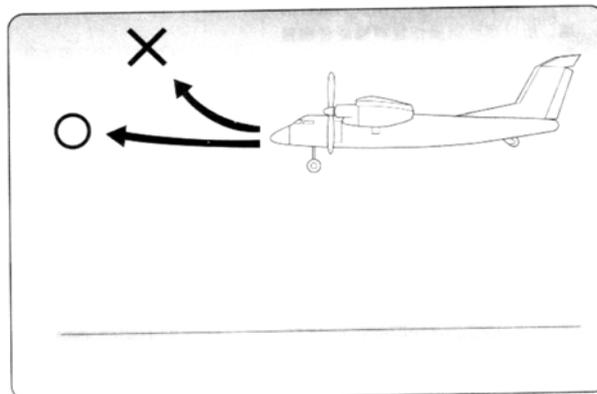
1) Позвольте самолету разогнаться примерно на 10 метров, а затем начинайте взлет.



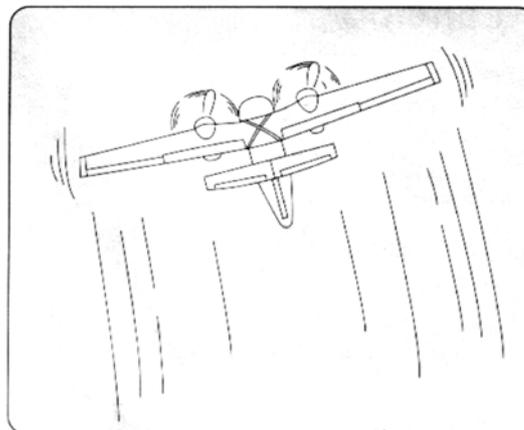
2) Когда самолет поднимется в воздух на 2-3 метра, уменьшите скорость вращения моторов. Если самолет отклоняется влево или вправо, выровняйте его при помощи поворотного рычажка пульта управления.



3) Когда самолет полетит в горизонтальной плоскости, немного увеличьте скорость и позвольте самолету подняться на высоту 20-30 метров. Для увеличения скорости переведите левый рычажок пульта управления вперед.

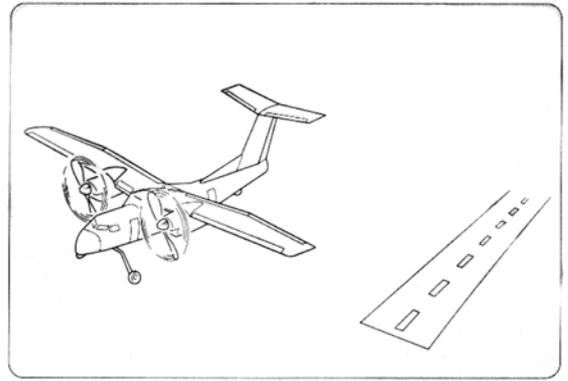


4) Когда самолет наберет высоту, медленно поворачивайте его в воздухе при помощи поворотного рычажка пульта. Помните, что выполнение поворотов на недостаточной высоте может привести к падению самолета.

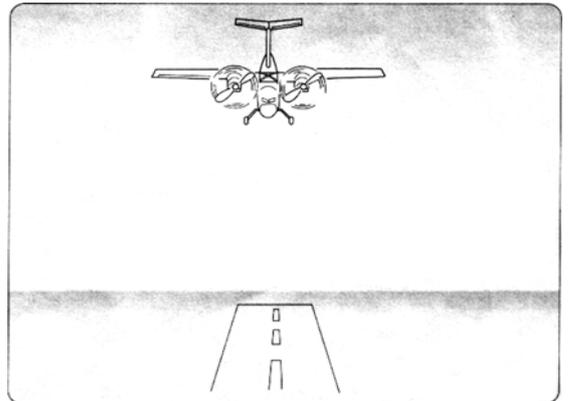


## Приземление

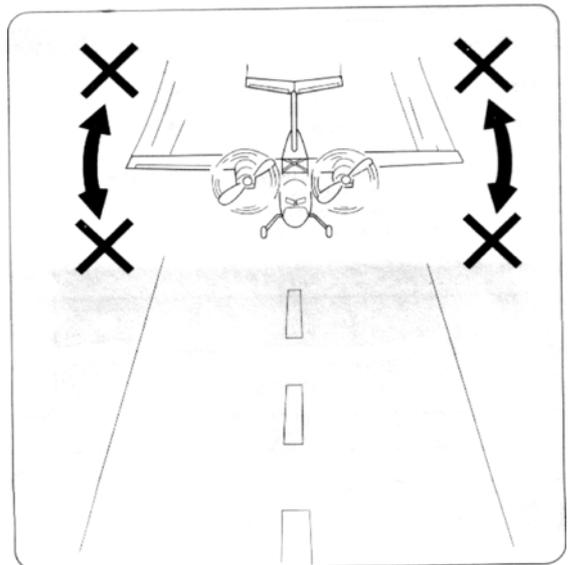
1) Когда расстояние до площадки, на которую вы хотите приземлить самолет, останется 40-50 метров, заставьте самолет лететь против ветра на достаточной высоте, постепенно снижая скорость.



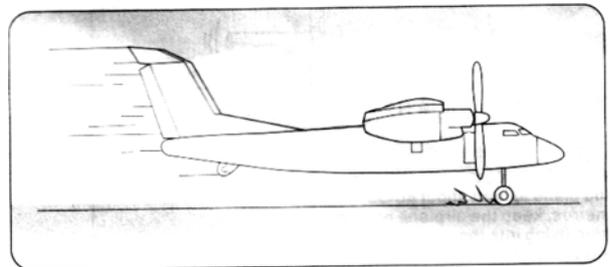
2) Держите самолет против ветра и медленно приблизьте его к земле.



3) Контролируя направление полета при помощи поворотного рычажка, добейтесь того, чтобы самолет полетел в горизонтальной плоскости и медленно начал приземляться.



4) Отпустите левый рычажок пульта управления и приземлите самолет горизонтально.



5) После приземления дождитесь, пока самолет не остановится полностью.

