



# **SUPER SONIC<sub>R/C</sub>**



## **Инструкция по эксплуатации радиоуправляемого самолета.**

Функции: взлет, посадка, поворот направо, налево.

Характеристики:

Легкий, выносливый, прост в управлении и сборке, быстро заряжающиеся аккумуляторы, мотор, конструкция безопасна, богатый выбор уровней частот дает возможность устраивать гонки.

Приложение:

1. Пульт дистанционного управления; 2. крылья; 3. корпус; 4. хвостовые крылья; 5. шасси; 6. шурупы; 7. отвертка; 8. стабилизатор; 9. никелевые батарейки.

Эксплуатация:

Предназначен для детей в возрасте от 12 лет и старше. Для игры требуется открытое пространство (например, парк, сквер, поляна). Ветровая скорость в пределах 2го уровня.

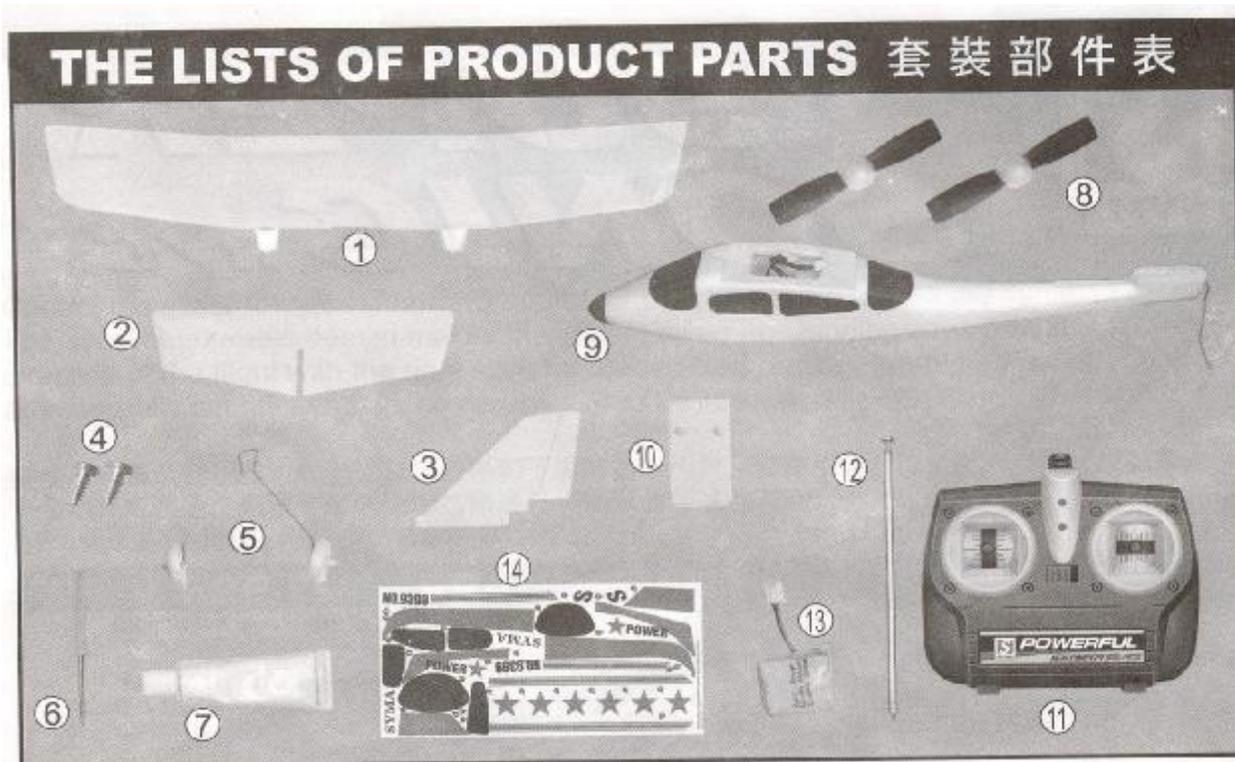
Время полета:

Максимальное время полета 20 минут.

Список составляющих:

1. крылья;
2. горизонтальная хвостовая часть;
3. вертикальная хвостовая часть;
4. шурупы;

5. шасси;
6. отвертка;
7. клей;
8. пропеллер;
9. корпус;
10. крышка для аккумулятора;
11. пульт управления;
12. антенна;
13. аккумулятор;
14. наклейки.



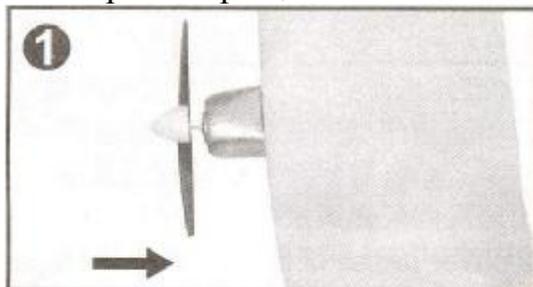
### ВНИМАНИЕ! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Пожалуйста, тщательно ознакомьтесь с инструкцией и только после этого приступите к сборке.

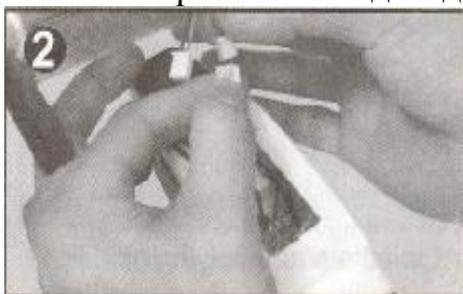
1. Сверьте наличие деталей со списком деталей.
2. Если сломался шуруп, не старайтесь подчинить его, используйте новый.
3. Избегайте соприкосновения аккумуляторов с огнем, существует риск возникновения взрыва.
4. Не играйте с планером, если вас окружают люди, вблизи линий высокого напряжения, высоких зданий или деревьев.
5. Игрушка предназначена для детей 12 лет и старше. Игра ребенка должна осуществляться под бдительным руководством взрослых.

## Сборка планера

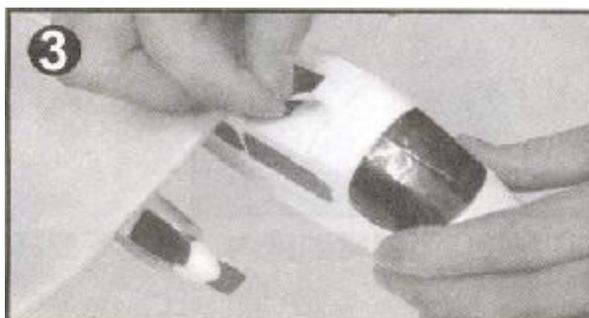
1. Вставьте пропеллеры на ось мотора, оставьте расстояние в 2-3 мм, чтобы при вращении лопасти не задевали панель, и не замедлялась скорость вращения.



2. Правильно подсоедините провода двух моторов крыла и фюзеляжа.



3. Отклейте бумагу с двухстороннего скотча.



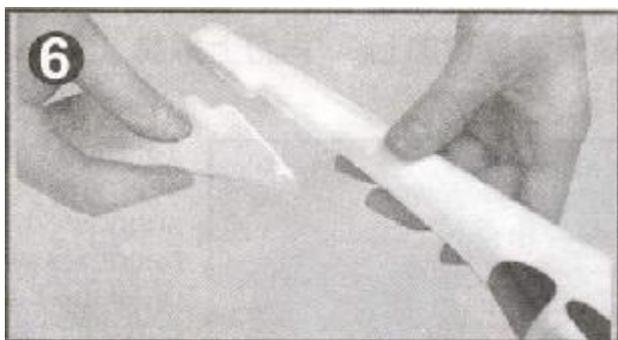
4. Установите крылья, как показано на картинке. (Внимание: сопоставьте положение крыльев с наружным штрихом на корпусе кабины). Для сохранения баланса, два мотора должны располагаться на одном и том же расстоянии от фюзеляжа. После установки, для придания большей прочности, вы можете проклеить крылья клеем.



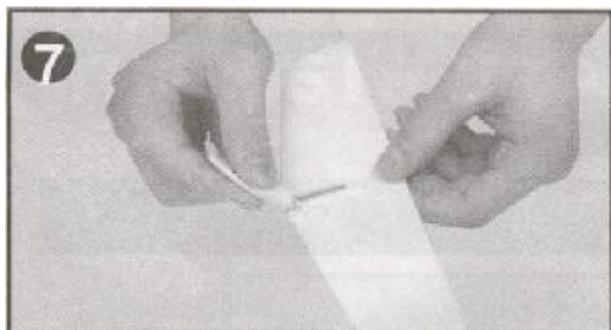
5. Положите немного клея на вертикальную часть крыла.



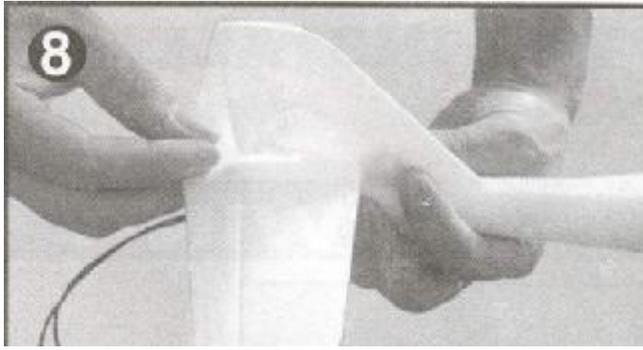
6. Установите вертикальную хвостовую часть на хвостовой части фюзеляжа, как это показано на картинке. Убедитесь, что вертикальная хвостовая часть стоит прямо перпендикулярно.



7. Нанесите клей на нижнюю плоскость горизонтальной хвостовой части, как это показано на картинке. (установите хвост спустя одну минуту после того, как вы нанесете на него клей).



8. Оторвите бумагу с двухсторонней липучей ленты на задней части фюзеляжа. Вставьте горизонтальную хвостовую часть в щель на нижней вертикальной хвостовой части. Убедитесь, что горизонтальная хвостовая часть правильно вставлена и находится в горизонтальном положении. Также убедитесь, что горизонтальная и вертикальная хвостовая часть образуют угол в  $90^0$ , а крылья и горизонтальная хвостовая часть параллельны друг другу.



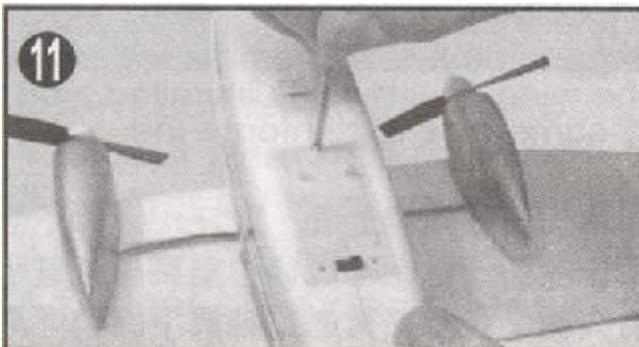
9. Подсоедините полностью заряженные аккумуляторы к приемнику.  
Убедитесь, что выключатель находится в положении OFF.



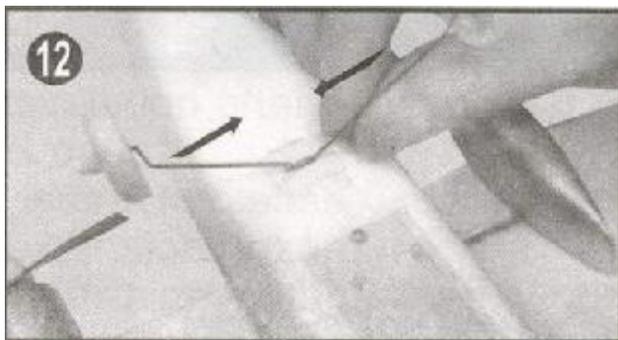
10. Установите аккумулятор в отсек для аккумулятора под фюзеляжем.  
Аккумулятор должен быть полностью, плотно установлен.



11. Вставьте крышку отсека для аккумулятора и зафиксируйте ее с помощью шурупа.



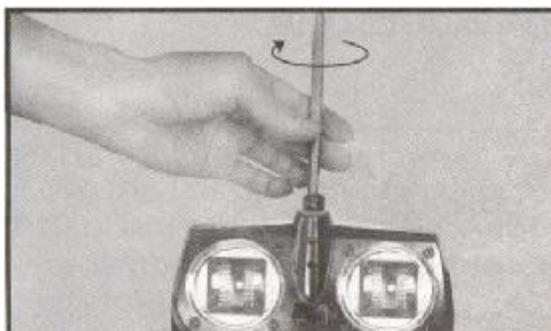
12. Установите шасси в отверстие под фюзеляжем.



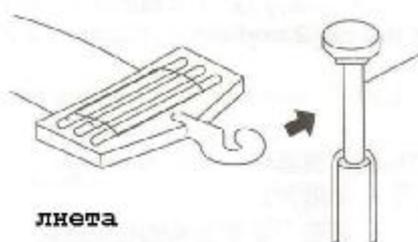
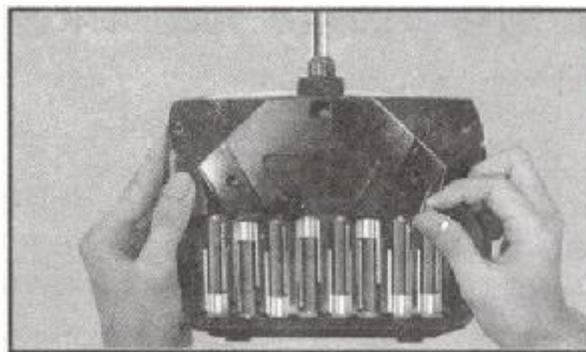
13. Вставьте полностью разряженные аккумуляторы в зарядное гнездо на задней стороне трансмиттера для подзарядки. Рекомендуется проводить зарядку в течении 3-5 минут или до тех пор, пока аккумулятор не станет теплым (примерно  $45^{\circ}$ ), в любом случае зарядка не должна быть дольше 5 минут. (Внимание, аккумуляторы с высоким электра объем нуждаются в меньшей по времени зарядке, поэтому, пожалуйста, уменьшите время зарядки, чтобы избежать повреждения аккумулятора.)



1. Вставьте антенну в трансмиттер и поворачивайте его до тех пор, пока не произойдет контакт.

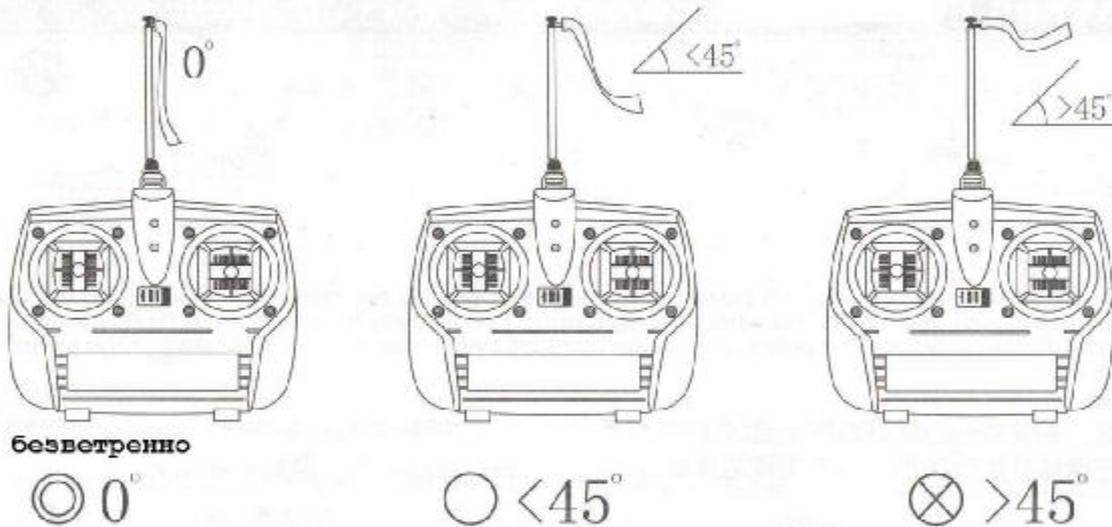


2. Откройте заднюю крышку трансмиттера и вставьте 8 AA щелочных батареек, (батарейки не входят в комплект) согласно их полярности.



антенна для пульта

Пожалуйста, закрепите ленту на верхней части антенны.



безветренно

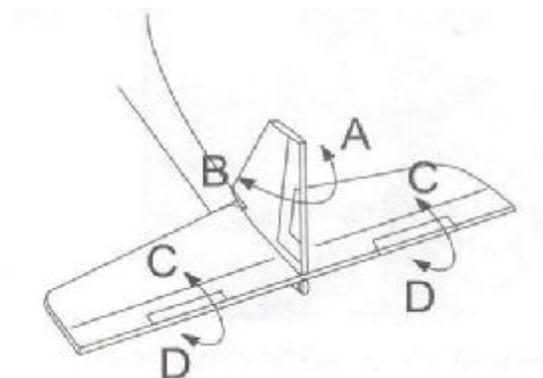
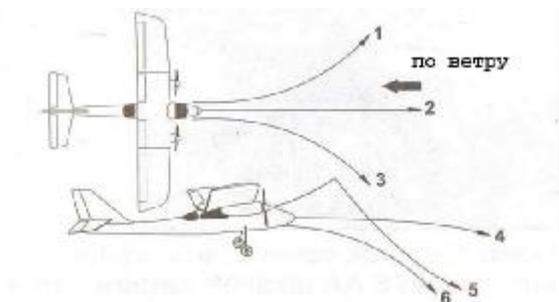
○ 0°

○ <45°

⊗ >45°

С помощью ленты, закрепленной на антенне, можно распознать силу ветра. (лучшие условия для полета - это безветрие. Если лента поднимется больше, чем на 45 градусов - это не лучшим образом скажется на полете).

## Проверка сборки:



Перед первым полетом планера, необходимо проверить правильность сборки конструкции.

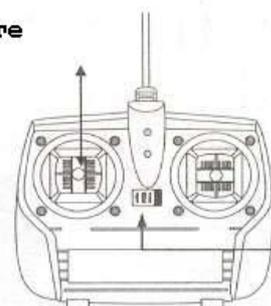
1. курс отклоняется направо (А) поправьте рулевую в левую сторону.
2. нормальный курс
3. курс отклоняется налево (В) поправьте рулевую в правую сторону.
4. нормальный курс
5. слишком легкая носовая часть (поправьте элевон вниз)
6. слишком тяжелая носовая часть (поправьте элевон вверх)

- ✓ На ровной поверхности толкните планер по ветру (вставьте батарейки, но не подсоединяйте их)
- ✓ Отрегулируйте рулевую и подъемник так, чтобы планер двигался по курсу 2 и 4, каждый раз регулируйте не более чем на 2 мм.
- ✓ Подсоедините аккумулятор к приемнику и планер готов к полету. При контакте аккумулятора с приемником следуйте указаниям инструкции.

## Этапы контроля полета



надавите  
вперед



включите к.  
подачи  
питания

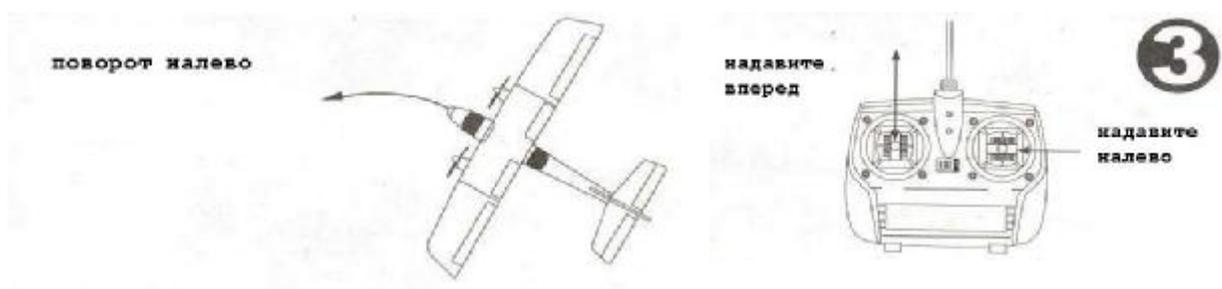
## 1. Взлет:

Вытащите антенну и поставьте выключатель трансмиттера в положение “ON”. Нажмите на левый полюс пульта с помощью вашей левой руки, а правой толкните планер по ветру. Передвигая правые и левые полюса вы сможете управлять планером. Обратите внимание на следующие этапы, чтобы правильно сформировать маршрут полета.



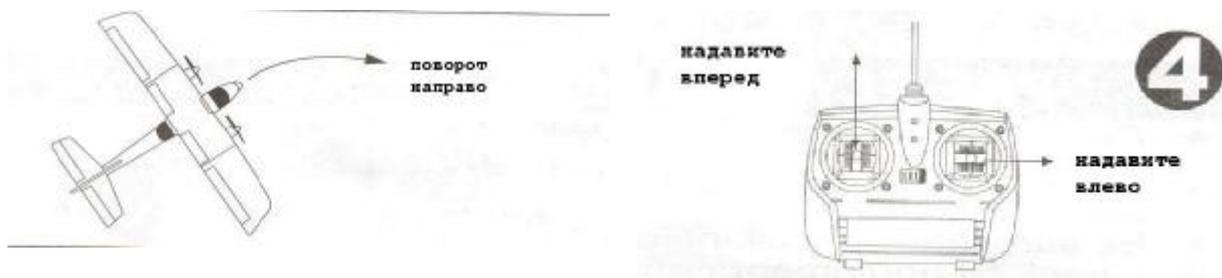
## 2. Подъем:

Направляя вверх левый рычаг, вы сможете задать подъемную силу двум работающим пропеллерам, которые поднимут планер вверх.



## 3. Поворот налево

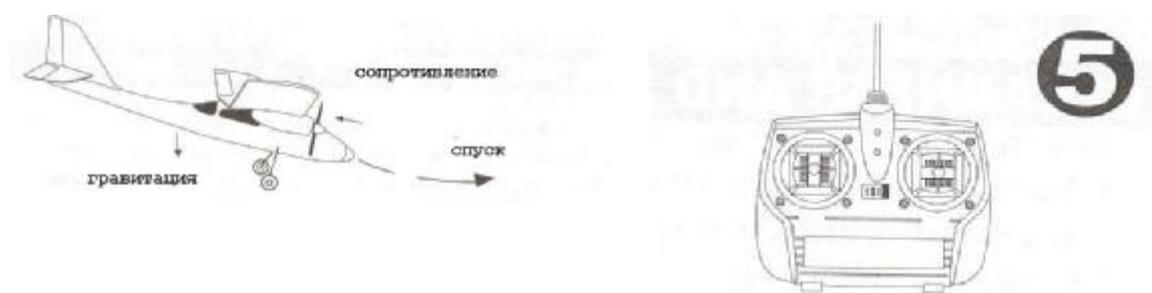
Поверните левый рычаг управления вперед и правый рычаг налево, после чего планер повернет налево. Внимание: проводите целевое управление планером. Повернув правый рычаг налево, задержите его в этом положении на одну секунду и верните назад. Проводите эту процедуру несколько раз, пока планер не выйдет на нужный вам курс.



## 4. Поворот направо

Поверните левый рычаг управления вперед и правый рычаг направо, после чего планер повернет направо. Внимание: проводите целевое управление планером. Повернув правый рычаг направо, задержите его в этом

положение на одну секунду и верните назад. Проводите эту процедуру несколько раз, пока планер не выйдет на нужный вам курс.



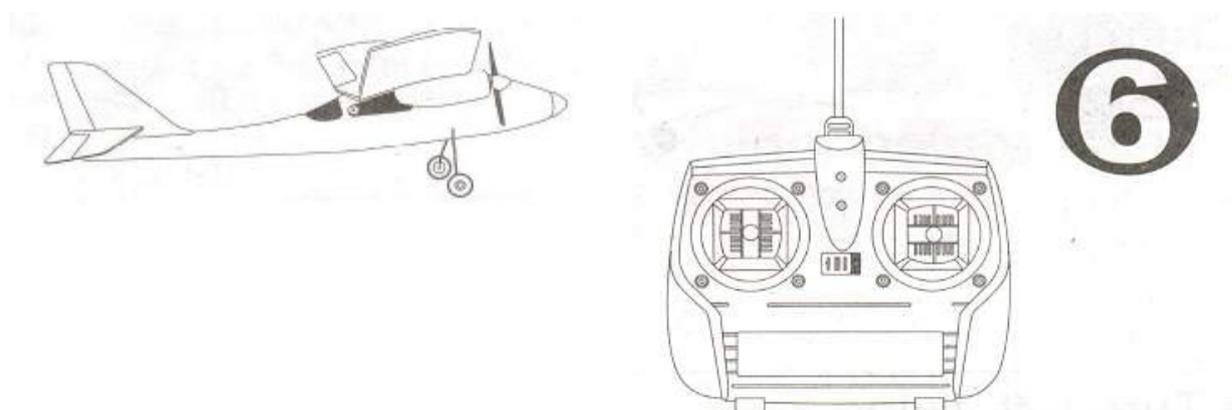
## 5. Спуск

Отпустите оба рычага, левый и правый. Пропеллеры планера остановятся, и гравитация направит планер вниз. Тем не менее, целевое направление будет контролировать планер держать установленный вами курс. Во время приземления планера, убедитесь, что на пути нет никаких препятствий, а иначе вы можете повредить планер.



## 6. Приземление

Держите планер в одном направлении с ветром, остальные принципы управления те же, что и при спуске. Отличная выносливая проектировка планера обеспечат безопасный спуск и приземление планера. Во время непредвиденных ситуаций вы можете откорректировать курс движения планера с помощью правого рычага. Предупреждение: Электрическое напряжение будет автоматически отрезано, если напряжение в аккумуляторе на приемнике не достаточно.



### **Установки перед началом эксплуатации:**

- ✓ Выберите открытое пространство без высоких зданий, линий высокого напряжения и деревьев.
- ✓ Рекомендуется хорошая погода без ветра или бриза. Скорость ветра не должна превышать 3 м/с.
- ✓ Чтобы исключить возможность вмешательства посторонних радио волн убедитесь, что рядом не летают самолеты планеры подобного типа.
- ✓ Проверьте все детали планера перед каждым полетом.
  - А. Включите трансмиттер и убедитесь, что он полностью заряжен.
  - В. Вытащите антенну и поставьте планер в 30 метрах от трансмиттера. Два пропеллера должны быстро крутиться, если вы начнете работу левым рычагом. Левый пропеллер должен крутиться медленнее, если вы включите правый рычаг и повернете его налево, с правым рычагом все должно происходить наоборот.

### **Чистка и уход за планером после полета.**

**Нижеследующие шаги необходимо проделывать после каждого полета.**

1. Отключите трансмиттер
2. Вытащите аккумуляторы из планера
3. проверьте пропеллеры
4. проверьте корпус самолета и крылья
5. протрите корпус самолета мягкой тряпочкой
6. Если вы найдете повреждения на крыльях, вы их сможете устранить с помощью прозрачной липкой ленты.

### **Предупреждение:**

- А. Максимальное расстояние от пульта управления 120м. Если планер выйдет за эти пределы, подача электричества к пропеллерам автоматически отключится и планер начнет приземление.
- В. Если вдруг из-за неправильного управления планер стал совершать непредусмотренные движения, не начинайте сразу же задавать новый курс рычагами управления. Дождитесь, пока планер не встанет в стабильное положение и, лишь затем задайте ему новый курс.